

INTERAKTIVNI SADRŽAJ

Povezivanje adaptera
Odabiranje kontrolnog modula

Opis funkcija
Funkcije otvorenog modula

OSNOVNE FUNKCIJE (sigurne funkcije sa kojima možete samo da očitavate podatke iz modula)

Očitavanje kodova kvarova	Mjerni blokovi	Povezivanje podataka
Pojedinačna očitavanja	Pregled ispravnosti	Automatsko skeniranje
Pretraživanje modula	Generičke OBD II funkcije	Aplikacije

NAPREDNE FUNKCIJE (funkcije sa kojima NE smijete da radite bez uputstva)

Login – 11 (pristup)	Basic Settings – 04 (osnovna podešavanja)	Output Tests – 03 (izlazni testovi)
Coding – 07 (kodiranje)	Adaptation – 10 (adaptacija)	Security Access – 16 (sigurnosni pristup)

PROCEDURE (većina za vozila do 2004)

Resetovanje servisnih potsjetnika
Podešavanje (Xenon) glavnih svjetala
Podešavanje ugla senzora za upravljač (ESP)
Automatska transmisija
Podešavanje sajle za gas
Osvjetljenje instrument table
Dešifrovanje tiptronika
ABS kočnice
Promjena jezika
Dešifrovanje opcija zaključavanja
Podešavanje (osjetljivosti) alarma
Selektivno otključavanje
Zaključavanje/otključavanje-sirena/treptanje
Dešifrovanje radio aparata
Podešavanje ler gasa
Aktiviranje krstarećih kontrola na novim modulima
Rekodiranje lampi upozorenja
Resetovanje lampice za Airbag (vazdušni jastuk)
CAN magistrala
Šifrovanje/Podešavanje (Xenon) glavnih svjetala
Kalibracija nivoa suspenzije (Touareg, Phaeton, A8, Q7)
Stavljanje DRL u MFI meni kao opciju (Touareg)
Rekodiranje zvona i lampica za upozorenje (Touareg)
Uključivanje kompasa od konzole (Touareg)
Podešavanje smješe goriva
Kalibracija kontrole nivoa suspenzije (Audi Allroad)
Imobilizer I, II, III, IV

PROCEDURE (većina za vozila od 2004+)

Podešavanje sajle za gas
Pumpa za gorivo
Leptir na usisnoj grani
Spremnost
Kalibracija nulte pozicije senzora ugla upravljača (G85)
Transmisija (za vozila sa automatskom transmisijom)
Test curenja goriva
Test isparavanja-prečišćavanja
A/F test kontrole
Test senzora kiseonika (O2)
Test katalizatora
Test ubrizgavanja sekundarnog vazduha
Climatic/Climatronic
Parking kočnica - zamjena zadnjih kočnica
Radio/Navigacioni sistem RNS-E
Kalibracija senzora ugla upravljača (G85)
Osnovna podešavanja Airbag-a
Komfordni sistem (prilagođavanje daljinskog upravljača)
Podešavanje glavnih (Xenon) svjetala
6-to brzinski mjenjač sa direktnim prebacanjem (DSG/02E)
Back-up kamera
Instrument tabla (razni servisi)
Čišćenje (obnova) filtera upozorenja od čestica
Telefon
Kočiona elektronika (Mk70)
Elektronika na vratima (putnik/suvozač)
Memorija sjedišta (vozač) / laki pristup

DODACI

Dodatak A : Brza pitanja i odgovori

Dodatak B : Princip rada

Dodatak C : Opcije programa

Dodatak D : Dodatni programi

Dodatak E : Poruke

Dodatak F : 2x2 priključak u automobilu

Dodatak H : Najčešće lokacije konektora

Dodatak I : Provjera i podešavanje TDI timing-a

Dodatak J : VAG Scope

Dodatak K : PinCode, kalkulator 7-mo cifrenog tajnog koda

Dodatak L : Problemi sa naknadno ugrađenim radio aparatima

DODATNE PROCEDURE (većina za vozila od 2004+)

[illegible]

VRLO VAŽNO, OBAVEZNO PROČITATI !!!

Problemi sa naknadno ugrađenim radio aparatima

Na mnogim vozilima postoje različiti radio aparati, CD uređaji, kasetofoni i sl. koji nijesu fabrički ugrađeni ili su nestručno prebačeni sa starijeg modela u novi. Između 1997 i 1998 godine Volkswagen i Audi su započeli sa primjenom dijagnostike samo za fabrički ugrađene radio aparate, što znači da je tim modelima radio aparata moguće pristupiti pomoću programa **VAG-COM** i izvršiti ispitivanje sa dijagnostičkom opremom. Međutim, postoji propust koji je Volkswagen napravio jer je +12V stalnog napajanja na priključku za starije modele radio aparata povezao sa ispitnom linijom za dijagnostiku na novijim modelima. To znači da ako nemate adapter koji je zaštićen od kratkog spoja ili termičkog preopterećenja na ispitnoj liniji a desi se ovakav problem, skoro sigurno ćete ga pokvariti. Molim Vas da za detalje ovog problema proučite [dodatak L](#) prije bilo kakvog pokušaja priključenja adaptera na vozilo u kojem je naknadno ugrađen radio aparat !!!

Mogući problemi sa modulom za Airbag (vazdušni jastuk)

Neki modeli proizvedeni 2000/2001 godine imaju modul za Airbag sa serijskim brojem **6Q0-909-605-A** koji pravi probleme prilikom rada sa starijim verzijama programa **VAG-COM**. Ukoliko želite da radite sa vazdušnim jastucima prethodno obavezno pročitajte [dodatak A](#).

Program **VAG-COM** će pretvoriti Vaš računar u vrlo moćan dijagnostički alat koji sa ovom verzijom može da dijagnosticira **9158** kvarova/problema, a sa pomoćnim podprogramom VAG-Scope može grafički da prikaže stanje motora u praznom hodu ili ako imate prenosni računar u vožnji. Program je napravljen da radi isključivo sa automobilima Volkswagen grupe (Volkswagen/Audi/Škoda/Seat) proizvedenim od 1990-2007, odnosno svim vozilima iz pomenutog programa koja imaju priključak za autodijagnostiku. Neka vozila prije 1996 koriste stare 2x2 priključke. Zvanično, od 1996 se koristi novi 16-to pinski priključak, OBD 2 konektor. Od 2004+ se koristi nova magistrala za prenos podataka, **C**ontroller **A**rea **N**etwork. Program nije mnogo zahtjevan, može da radi na bilo kom računaru sa Pentium procesorom koji ima USB priključak. Ipak, da bi radio bez zastajkivanja preporučujem Vam minimalnu konfiguraciju : *Microsoft Windows XP SP2*, Pentium 3 sa 500 MHz procesorom i bar 128 Mb RAM memorije. Može da radi i na kućnom računaru ali je u tom slučaju potreban duži kabal. Za ovaj posao idealan je prenosni računar (notebook) sa kojim se mogu vršiti i neki testovi u vožnji. Program sam po sebi ne može direktno da ostvari komunikaciju sa kompjuterom u vozilu. Da bi sve moglo da funkcioniše potreban je elektronski adapter koji se koristi da uspostavi obostranu elektronsku komunikaciju između programa **VAG-COM** (računar) i kontrolnog modula kojeg pozivate

POVEZIVANJE ADAPTERA

Da bi aparat ispravno radio morate se pridržavati procedure priključenja i isključenja. Imajte uvijek na umu da se **NE** smije vršiti isključenje nijednog priključka dok program radi (pokušava da ostvari komunikaciju ili kada je već ostvario komunikaciju sa modulom) jer u takvoj situaciji rizikujete oštećenje aparata. Prvo se uvjerite da je program VCDS zatvoren, da ne komunicira ili ne pokušava komunicirati sa bilo kojim modulom, pa tek onda vršite isključenje ili ako je potrebno priključenje konektora.

slika povezivanja adaptera



slika OBD 2 16-to pinskog (ženskog) priključka u vozilo. Priključak može biti ljubičaste ili crne boje. Neke lokacije sam opisao u [dodatku H](#).



slika USB priključka na računaru

ISPRAVNO

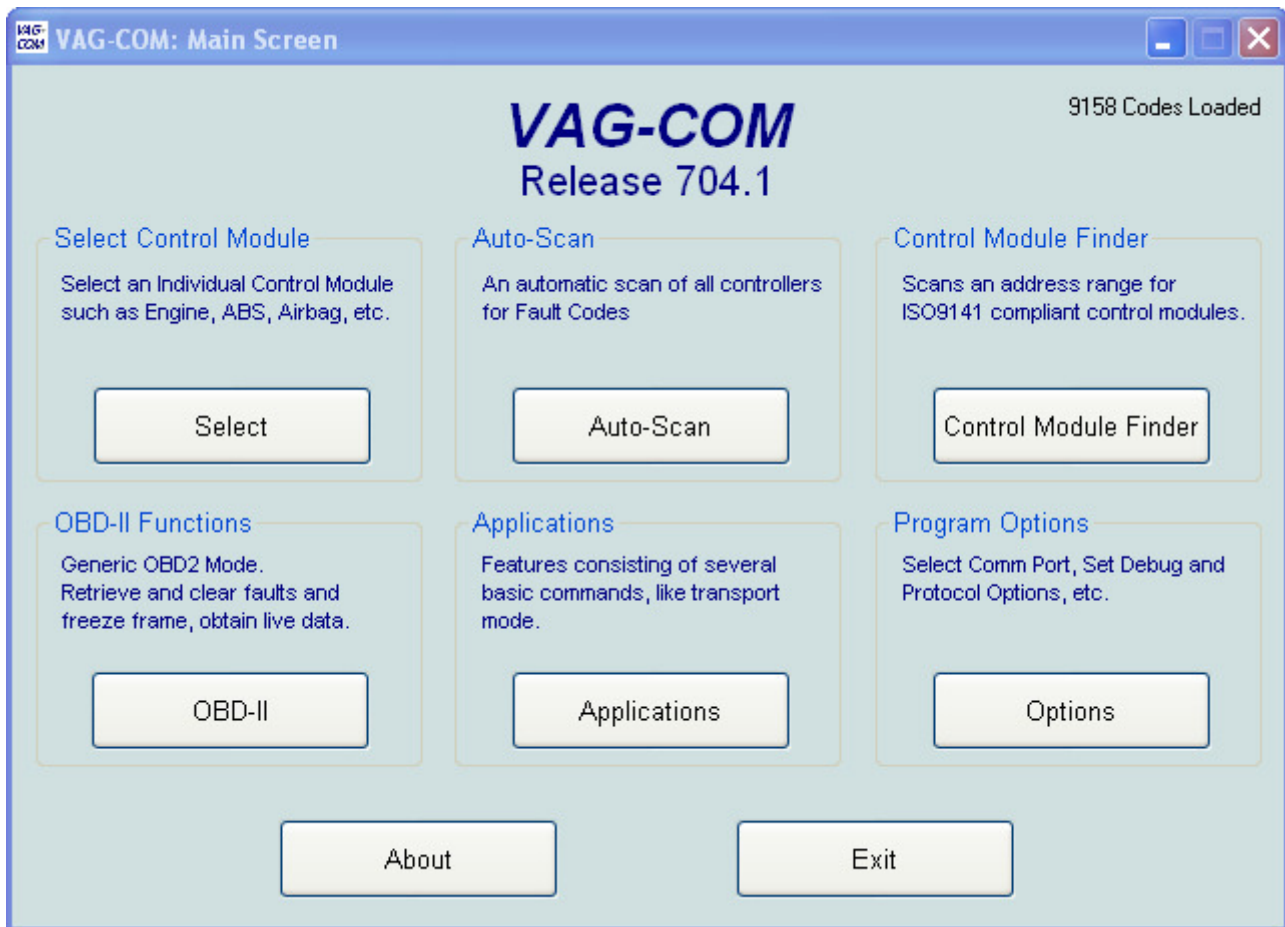
- ✓ **PRIKLJUČENJE** : Uključite računar i sačekajte da se učita operativni sistem (operativni sistem se učitao kada nestane znak u obliku pješčanog sata). Prvo priključite USB konektor u računar a nakon toga konektor za dijagnostiku (OBD 2) u vozilo. Nakon toga možete pokrenuti program VCDS i bezbedno početi sa radom.
- ✓ **ISKLJUČENJE** : Kontakt na ključu u vozilu **MORA** biti isključen. Program **VAG-COM MORA** biti zatvoren. Prvo se isključuje konektor za dijagnostiku (OBD 2) u vozilu, zatim USB konektor priključen u računar.

❗ Kada radite sa 2x2 nastavcima (pogledaj [dodatak F](#)) prvo priključite **CRNI** konektor koji će adapteru obezbijediti napajanje. Zasijaće crvena dioda koja Vam govori da je aparat dobio napajanje i zelena koja označava da je spreman za rad. Nakon toga priključite **BIJELI** konektor, **STROGO** vodeći računa da su **+** na crnom konektoru i **K** na bijelom konektoru postavljeni paralelno jedan prema drugom.

❗ Adapter je osjetljiv kada program **VAG-COM** radi (pokušava ili je već ostvario komunikaciju sa modulom kojeg pozivate) a Vi mu u tom trenutku prekinete napajanje, odnosno isključite OBD 2 konektor iz priključka u vozilo. Kada isključite OBD 2 konektor iz priključka u vozilu sačekajte najmanje 10-15 sekundi do ponovnog uključivanja !!!

OPIS FUNKCIJA

Otvorite program **VAG-COM**. Pojaviće se glavni ekran kao na slici ispod:



Na ovom ekranu se nalazi **8** funkcija, dugmadi :

Select (*Odaberi*), ovdje možete individualno da birate kontrolne module sa kojima želite komunicirati kao što su motor, ABS, vazdušni jastuci, klima uređaj, instrument tabla, alarm itd.

Auto-Scan (*Automatsko pretraživanje*), kada odaberete šasiju i model vozila program automatski pretražuje sve module koji su odabrani. To ne znači da vozilo mora da ima sve module, već su u zavisnosti od fabričke opreme na vozilu neki moduli dostupni a neki nijesu.

Control Module Finder (*Automatsko traženje kontrolnih modula*), pretraživanje svih raspoloživih modula što vozilo koje trenutno ispitujete stvarno ima fabrički ugrađeno kao opremu.

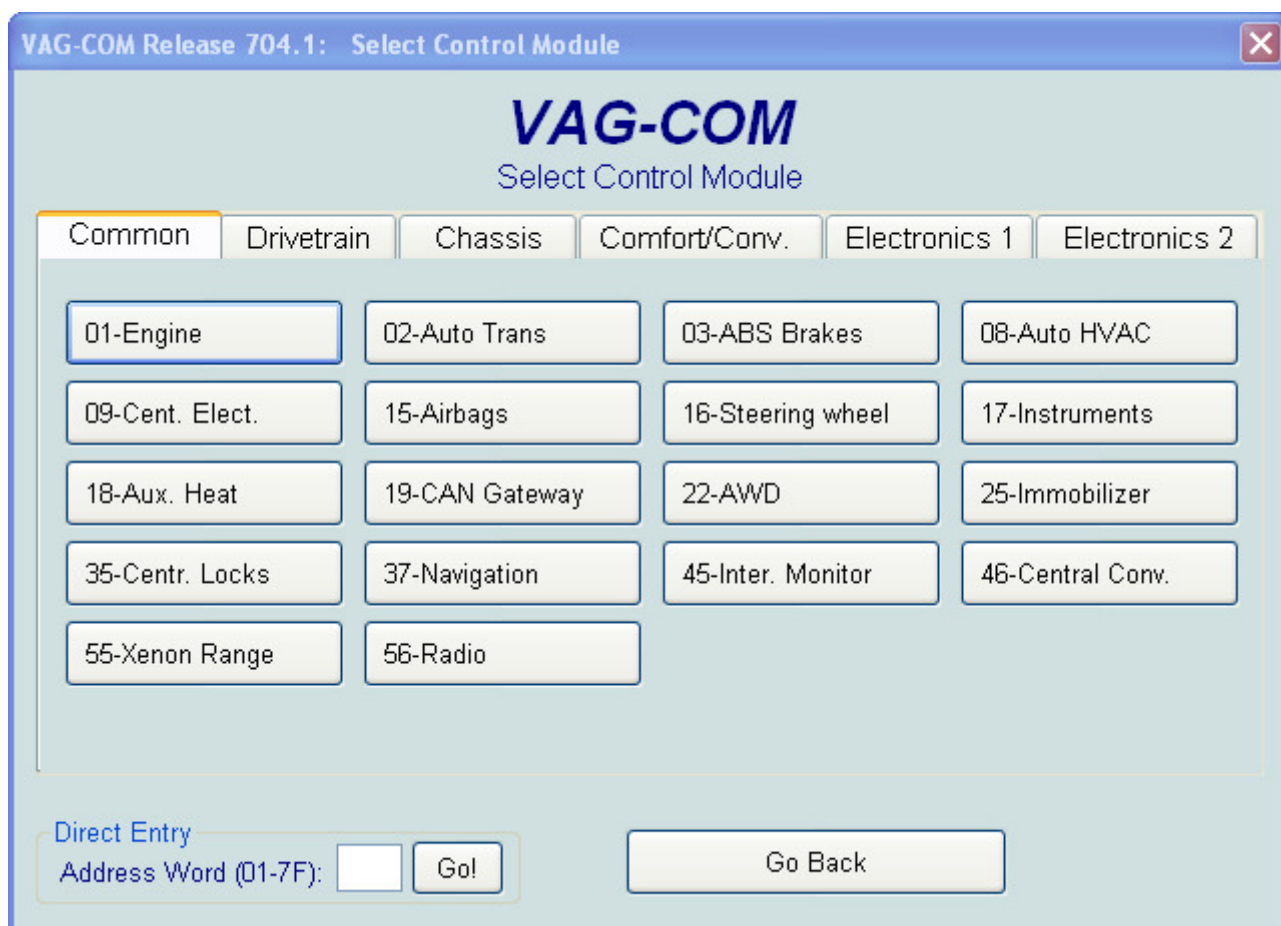
OBD-II (*Generička OBD-II funkcionalnost*), mnoga novija Volkswagen fabrička uputstva za popravku nemaju više tradicionalo 01-Engine (OBD) informacije, već su zamijenili ove podatke sa alatom za generičko skeniranje podataka.

Applications (*Aplikacije*), aplikacije vezane za savremene automobile proizvedene od 2004 godine kao što je transportni mod, brisanje svih kodova kvarova i (približno) očitavanje pravog stanja pređene kilometraže na nekim TDI motorima. Resetovanje servisnih podsjetnika i mogućnost dijagnostike na modulima sa optičkom magistralom podataka.

Options (*Opcije*), podešavanje nekih parametara u programu kao što je odabiranje priključka na kome se nalazi adapter, veličina radnog ekrana, brzina protoka informacija.

About (*Podaci o programu i autoru*), podaci o autoru, stanju licence, registracije programa.

Exit (*Izlaz*), kraj svih radova u programu **VAG-COM**, izlazak iz programa.



Pojedinačni "kompjuteri" koji se nalaze u vozilu nazivaju se **kontrolni moduli, moduli** ili **kontroleri**. Njihov zadatak je da nadgledaju i kontrolišu rad oblasti za koju su zaduženi. Ponekad, u određenim vozilima može biti i do 30 nezavisnih modula. Tako npr. ako pritisnete dugme **01 - ENGINE** (Motor) znači da želite da komunicirate samo sa modulom koji je zadužen za nadgledanje i praćenje rada mašine ili motora. Isto važi i za druge module. Na ovom ekranu birate sa kojim modulom želite da komunicirate. Pritisnite dugme **01 - ENGINE** (Motor) da bi ostvarili komunikaciju sa ovim kontrolnim modulom. Nemaju sva vozila pojedinačno sve module, u zavisnosti od opreme neka imaju više a neka manje. **VAG-COM** ima dugmad za sve kontrolne module isto adresirane kao originalni fabrički aparat VAS-5051/5052. U gornjem dijelu ekrana se nalaze palete koje sadrže grupe modula u zavisnosti sa kojom oblasti želite da radite. Na raspolaganju je 6 opcija:

Common – Skup opštih funkcija sa kojima obično najčešće radite.

Drivetrain – Grupa upravljačkih funkcija.

Chassis – Grupa funkcija vezanih za šasiju.

Comfort/Conv. – Grupa funkcija vezanih za komfort/pogodnosti.

Electronics 1 – Elektronika 1, skup funkcija vezanih za rad sa elektronikom.

Electronics 2 – Elektronika 2, skup funkcija vezanih za rad sa elektronikom.

Svaka od ovih grupa ima svoje kontrolne module. Takođe, možete upisivanjem broja u polje **Address Word (01-7F)**: komunicirati direktno sa određenim modulom, npr. ako želite da komunicirate sa modulom koji je zadužen za praćenje rada instrument table (17-Instruments) unesite broj 17 i pritisnite dugme **Go!** što ima istu funkciju kao da pritisnete ovo dugme.

Pritiskom na dugme **Go Back** vraćate se na početni ekran.

OPIS KONTROLNIH MODULA

① Neke funkcije nijesam baš najbolje razumio pa sam u opisu stavio znak upitnika (?) crvene boje. Molim vas da pojašnjenja vezana za opis nekih (pojedinih) modula prihvatite sa rezervom !

adresa-naziv modula	značenje, opis
01-Engine	Motor, mašina
02-Auto Trans	Automatski mjenjač, Automatik, Automatska transmisija
03-ABS Brakes	ABS kočnice
08-Auto HVAC	Klima uređaj
09-Cent. Elect.	Centralna elektronika
15-Airbags	Vazdušni jastuci
16-Steering wheel	Upravljač, volan
17-Instruments	Instrument tabla
18-Aux. Heat	Pomoćno grijanje
19-CAN Gateway	CAN sabirnica, magistrala za prenos podataka
22-AWD	Pogon na sva četiri točka (All Wheel Drive)
25-Immobilizer	Sistem za zaštitu od startovanja putem nelegalnog ključa
35-Centr. Locks	Centralno zaključavanje
37-Navigation	Navigacija
45-Inter. Monitor	Alarm
46-Central Conv.	Centralna pogodnost
55-Xenon Range	Opseg Xenon svjetala
56-Radio	Radio aparat
41-Diesel Pump	Dizel pumpa
32-Differential Locks	Zaključavanje diferencijala
11-Engine 2	Motor 2
51-Electric Drive	Električno upravljanje, električni upravljač
12-Clutch	Kvačilo
21-Engine 3	Motor 3
61-Battery Regul.	Regulacija akumulatora
31-Engine Other	Motor, neki druga vrsta
71-Battery Charger	Punjač akumulatora
14-Susp. Elect.	Električno vješanje ?
74-Chassis Control	Kontrola šasije
42-Door Elect, Driver	Elektronika na vratima, strana vozača
13-Auto Dist. Reg	?
24-Anti Slip	Sistem protiv proklizavanja
52-Door Elect, Pass.	Elektronika na vratima, strana suvozača
23-Brake Booster	Pojačivač kočnice
34-Level Control	Kontrola nivoa
62-Door, Rear Left	Vrata, zadnja lijeva
43-Brake Assist	Pomoć prilikom kočenja
44-Steering Assist	Pomoć za upravljač
65-Tire Pressure	Pritisak u gumama
72-Door, Rear Right	Vrata, zadnja desna
53-Parking Brake	Kočnica za parkiranje (ručna kočnica)
54-Rear Spoiler	Zadnji spojler
58-Aux Fuel Tank	Pomoćni rezervoar za gorivo
78-Slide Door, Right	Klizna vrata, desna
04-Steering Angle	Ugao upravljača
64-Stabilizers	Stabilizatori
68-Wiper Electr.	Elektronika brisača
0D-Slide Door, Left	Klizna vrata, lijeva
06-Seat Mem. Pass	Memorija sjedišta, suvozač
1C-Position Sensing	Pozicija osjetljivosti
3C-Lane Change	Promjena trake na putu
63-Entry Assist, D	Pomoć za ulazak, vozač
26-Auto Roof	Krov



OPIS KONTROLNIH MODULA (nastavak)

adresa-naziv modula	značenje, opis
28-HVAC Rear	Klima uređaj, zadnji
4C-Tire Pressure II	Pritisak u gumama 2
73-Entry Assist, P	Pomoć za ulazak, suvozač
36-Seat Mem. Drvr	Memorija sjedišta, vozač
38-Roof Electronics	Krovna elektronika
5C-Lane Maintain.	Održavanje trake na putu ?
7D-Aux. Heat	Pomoćno grijanje
48-Seat, Rear, DS	Sjedište, zadnje, strana vozača
6C-Back-up Cam.	Back-up kamera
0B-Sec. Air Heating	Sekundarno zagrijavanje vazduha ?
66-Seat, Rear PS	Sjedište, zadnje, strana suvozača
05-Acc/Start Auth.	Autorizacija prilikom startovanja motora
07-Control Head	Kontrolna glava ?
57-TV Tuner	Televizor
29-Left Light	Lijevo svjetlo
67-Voice Control	Kontrole glasom
39-Right Light	Desno svjetlo
75-Telematics	Telematik
27-Ctrl Head, Rear	Kontrolna glava, zadnja ?
77-Telephone	Telefon
49-Automatic Light	Automatsko svjetlo
59-Tow Protection	Zaštita za vuču
76-Park Assist	Pomoć prilikom parkiranja
47-Sound System	Zvučni sistem
69-Trailer	Prikolica
1D-Driver Ident.	Identifikacija vozača
0E-Media Player 1	Program za reprodukciju medija (slike i zvuka) 1
4E-Ctrl Head RR	Kontrolna glava, zadnja desna ?
0F-Digital Radio	Digitalni radio
2D-Intercom	Interfon
1E-Media Player 2	Program za reprodukciju medija (slike i zvuka) 2
5E-Ctrl Head LR	Kontrolna glava, zadnja lijeva ?
1F-Sat. Tuner	Satelitski prijemnik
3D-Special Function	Posebna funkcija
2E-Media Player 3	Program za reprodukciju medija (slike i zvuka) 3
6E-Ctrl Head Roof	Kontrolna glava, krov
2F-Digital TV	Digitalna televizija
4D-Data Transfer	Prenos podataka
3E-Media Player 4	Program za reprodukciju medija (slike i zvuka) 4
7E-Ctrl Head Dash	Kontrolna tabla ?
4F-Centr. Electr. II	Centralna elektronika 2
5D-Operations	Operacije
5F-Information Electr.	Informaciona elektronika
6D-Trunk Elect.	Elektronika prtljažnika
6F-Centr. Conv. II	Centralna pogodnost 2



Ovaj ekran će se pojaviti kada program **VAG-COM** pokušava, odnosno kada je već uspostavio vezu sa bilo kojim od kontrolnih modula koje ste odabrali. Na ovom ekranu postoje četiri grupe podataka, svaka ima svoje podfunkcije:

Grupa **Comm Status** pokazuje trenutnu komunikaciju sa modulom kojeg ste pozvali. Normalno je da program **VAG-COM** pokušava više puta da uspostavi komunikaciju, a kada je uspostavi dobijate podatke koji imaju sledeće značenje:

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 \

IC=, pokazuje broj koliko puta je pokušao da uspostavi komunikaciju. Ako je ovaj broj veći od 1 komunikacija nije 100% pouzdana.

TE=, je brojač predatih grešaka i može indicirati nepouzdanu komunikaciju.

RE=, je brojač primljenih grešaka i može indicirati nepouzdanu komunikaciju.

Protocol, pokazuje koji je protokol aktivan, KWP-1281, KWP-2089 ili CAN.

Linija ili kursor koja se okreće pokazuje da je komunikacija aktivna.

① KWP-1281 je originalni VAG-ov protokol ispitivanja. Koriste ga sva vozila od 1990 do 2000 godine. KWP-2000 je novi VAG-ov dijagnostički protokol. Koriste ga neki 2001+ modeli, ABS sistemi i 2002+, mašine, transmisije i za Airbag. CAN (Controller Area Network) je magistrala za prenos podataka koju koriste vozila proizvedena od 2004 godine.

Kada program uspostavi vezu sa kontrolnim modulom kojeg pozivate pojaviće se podaci u ovim poljima koji su upravo pročitani i ispisani su tekstom zelene boje. To je znak da ste tog trenutka uspostavili vezu sa modulom kojeg pozivate. U gore navedenom primjeru se može primijetiti da upravo očitani kontrolni modul ima serijski broj (VAG number) **06A 906 019**, da se radi o (Component) **1,6L R4/2V SIMOS HS2272** motoru (mašini), da je kodiran (Soft.Coding) sa radnom šifrom **04000**, u servisu koji ima kod (Shop#) **WSC 31414**.

Controller Info je grupa podataka u kojoj možete pročitati podatke o samom modulu:

Controller Info	
VAG Number:	06A 906 019
Component:	1.6L R4/2V SIMOS HS2272
Soft. Coding:	04000
Shop #:	WSC 31414
Extra:	
Extra:	

VAG Number., prikazuje serijski broj modula kojeg ste pozvali. Ovaj broj bi također trebao biti zapisan na etiketi ovog modula.

Component., sadrži više identifikacionih informacija o modulu i može da sadrži broj verzije proizvođača modula.

Soft. Coding., je softverski programski kod koji determiniše razne opcije na modulu. Neki stariji kontrolni moduli nijesu programabilni pa možete vidjeti npr. Bosch-ov broj kontrolera ili neku drugu informaciju prikazanu u ovom polju.

Shop #., pokazuje broj servisa (WSC) gdje je zadnji put rekodiran ovaj modul, a ponekad može da pokaže i broj (šifru) uvoznika vozila.

Extra., ova dva polja pokazuju identifikacioni broj automobila (VIN), broj šasije i broj Immobilizer-a ili broj pomoćnog modula u nekim vozilima.

① Grupa Basic Functions, OSNOVNE FUNKCIJE ili takozvane sigurne funkcije pokazuje sigurne, bezbjedne funkcije koje se koriste za čitanje podataka iz kontrolnog modula. Riječ bezbjedne se odnosi na činjenicu da eksperimentisanje sa ovim funkcijama ne može štetiti automobilu niti se u sklopu ovih funkcija mogu mijenjati parametri u modulu. Dakle, sa ovom grupom funkcija možete slobodno da očitavate podatke bez rizika da ćete greškom pokvariti vozilo, odnosno modul sa kojim komunicirate.

Basic Functions	
These are "Safe"	
Fault Codes - 02	Readiness - 15
Meas. Blocks - 08	Advanced ID - 1A
Single Reading - 09	Adv. meas. blocks

Funkcije koje pripadaju ovoj grupi su:

Fault Codes - 02 (kodovi kvarova), sa ovom funkcijom možete lako očitati kodove kvarova zabilježene u memoriji kontrolnog modula kojeg pozivate.

Meas. Blocks - 08 (mjerni blokovi), može ih biti do 255 i pokazuju različite direktno očitane parametre sa kontrolnog modula u realnom vremenu.

① Mjerni blokovi imaju dugme Switch To Basic Settings (prebacivanje u osnovna podešavanja) koje pripada grupi naprednih funkcija. Ne smijete napamet da eksperimentišete sa ovom funkcijom !

Single Reading - 09 (pojedinačna očitavanja), opcija koja dozvoljava da vidite podatke u realnom vremenu iz kontrolnog modula koji podržava ovu funkciju.

Readiness - 15 (očitanja, pregled ispravnosti), ovdje možete vidjeti pregled ispravnosti pojedinih sistema u vozilu ukoliko modul podržava ovu opciju.

Advanced ID - 1A (napredna identifikacija), opcija sa kojom možete očitati detaljne podatke o samom modulu sa kojim "komunicirate". Ova funkcija je podržana samo kod modula koji koriste KWP-2000 ili CAN protokol.

Adv. meas. blocks je funkcija koja prikazuje napredne mjerne blokove.

ⓘ Grupa Advanced Functions, NAPREDNE FUNKCIJE, pokazuje razne mogućnosti programabilnih promjena na kontrolnom modulu. Ovo je grupa komandi koju NIKAKO NE SMIJETE da koristite prije nego što dobro proučite servisno uputstvo o automobilu i dok detaljno ne proučite dodatak NAPREDNE FUNKCIJE. Nepravilnim pristupom funkcijama iz ove oblasti možete u nekim situacijama trajno blokirati kontrolni modul.



Funkcije koje pripadaju ovoj grupi su:

Login - 11 (pristup), na nekim vozilima može se desiti da prilikom pristupa pojedinim modulima od Vas bude zatraženo da unesete sigurnosnu šifru kao jedini način da dobijete dozvolu pristupa modulu, da bi mogli mijenjati njegove parametre.

Basic Settings - 04 (osnovna podešavanja), npr. podešavanje sajle za gas.

Output Tests - 03 (izlazni testovi), npr. za provjeru ispravnosti električnih izlaza.

Coding - 07 (kodiranje), služi za izmjenu i postavljanje novih radnih parametara u modulu.

Adaptation - 10 (adaptacija, prilagođavanje), npr. za resetovanje servisnih potsjetnika.

Security Access - 16 (sigurnosni pristup), npr. za kalibraciju kontrole nivoa suspenzije.

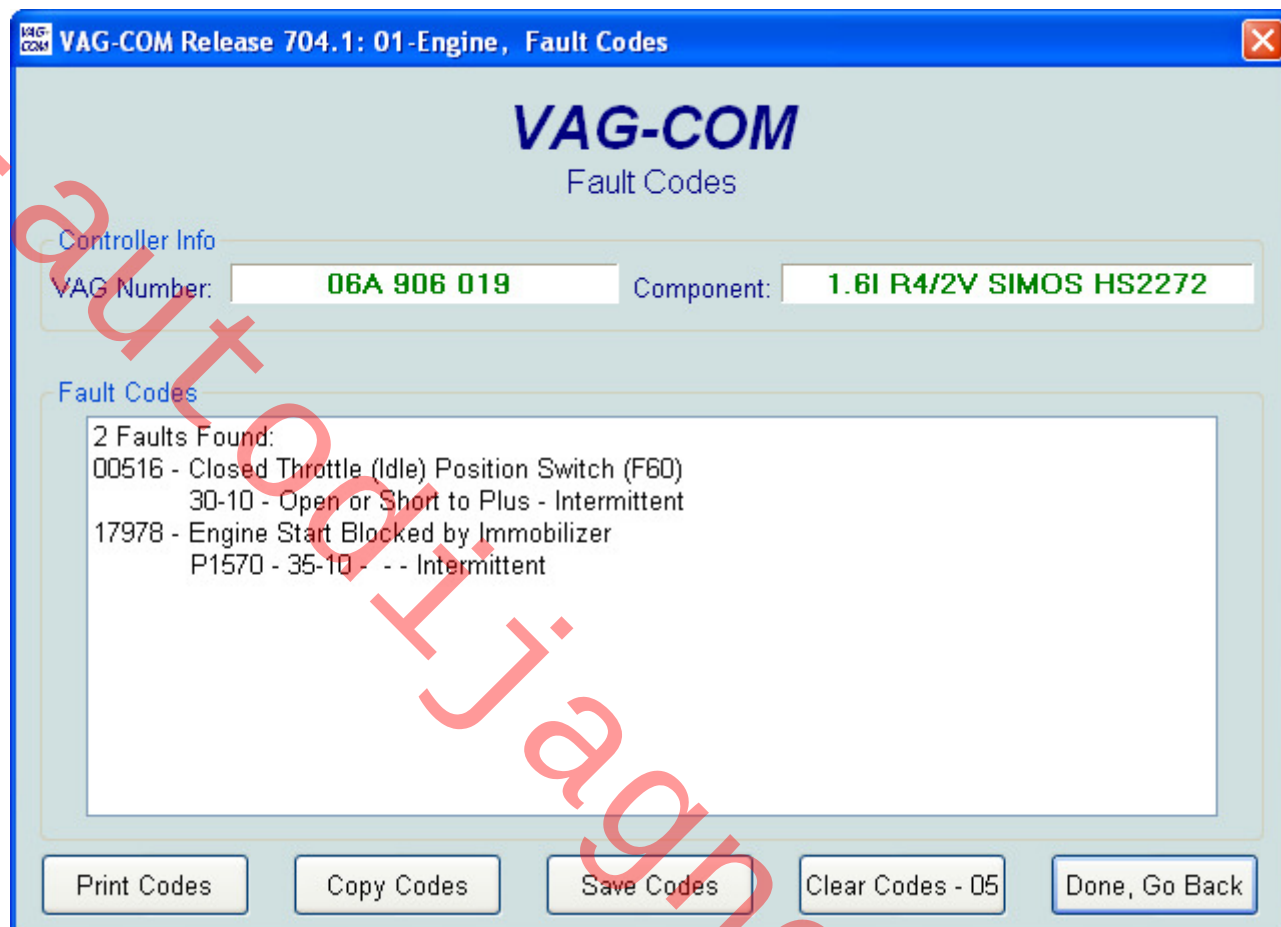
Pritiskom na dugme **CLOSE CONTROLLER, GO BACK - 06** vraćate se na glavni ekran.

Potpuno je normalno da su neka dugmad (funkcije) na nekim modulima svijetlo sive boje. To označava da taj kontrolni modul ne podržava te funkcije.

ⓘ Preporučujem da kad god to možete radite sa uključenim vozilom u praznom hodu. Program prilikom rada kada je dat samo kontakt na ključu ponekad može da prijavi greške koje nijesu stvarne, koje ne postoje, a koje neće prijaviti kada radi u praznom hodu (pogledaj [dodatak A](#)).

OSNOVNE FUNKCIJE

OČITAVANJE KODOVA KVAROVA (Fault Codes – 02, dugme sa ekrana otvorenog modula)



Na ovom ekranu program **VAG-COM** pokazuje bilo koji DTC (dijagnostički problematičan kod li kod greške,kvara).Ekran prikazuje DTC brojeve i takođe dekodira svaki pojedinačno u tekst koji je lak za očitavanje.

Opcija **Display Freeze Frame Data** će dodati "zamrznuti okvir" podataka za kodove kvarova na kontrolnim modulima koji podržavaju KWP-2000 protokol.Za vozila koja ne podržavaju funkciju **Display Freeze Frame Data** ova funkcija će biti isključena,odnosno neće se pokazati na ekranu.Komponenta podatka zamrznutog okvira je prioritetni kvar koji ima opis kao u sledećoj tabeli:

BROJ	ZNAČENJE
1	Kvar ima jak uticaj na vozačku sposobnost vozila,zahtijeva se trenutno zaustavljanje vozila
2	Kvar zahtijeva trenutni odlazak u servis
3	Kvar ne zahtijeva trenutni odlazak u servis,ali bi trebao biti otklonjen na sledećem servisu
4	Kvar zahtijeva da se preduzme akcija,u protivnom može uticati na vozačku sposobnost vozila
5	Kvar nema uticaj na vozačku sposobnost vozila
6	Kvar ima dugotrajan uticaj na vozačku sposobnost vozila
7	Kvar ima uticaj na komfordne funkcije,ali neće uticati na vozačku sposobnost vozila
8	Generalno saopštenje,upozorenje

Program prikazuje koliko kodova grešaka je pronašao i prikazuje svaki pojedinačno. Petocifreni ili sedmnocifreni broj je standardizovani VAG-ov kod kvara (greške) koji se može naći u fabričkom uputstvu za popravke. Slijedi opis dijela kvara. Slovena i brojna kombinacija u zagradama je identifikacija komponente po DIN standardu. Druga linija sadrži P-kod ili generički OBD-II kod (ako postoji, ima na hiljade VAG-ovih kodova bez generičkog OBD-II ekvivalenta). Funkcijska dugmad imaju sledeće značenje :

Print Codes će otštampati izvještaj kodova grešaka ukoliko je Vaš računar povezan sa štampačem. Ako Vaš kompjuter nije povezan sa štampačem kada je ovo dugme pritisnuto u *windows*-u štampač prvo treba da je podešen na parametar *work off-line*, kasnije kada povežete kompjuter sa štampačem isključite opciju *work off-line* da odštampate izvještaj.

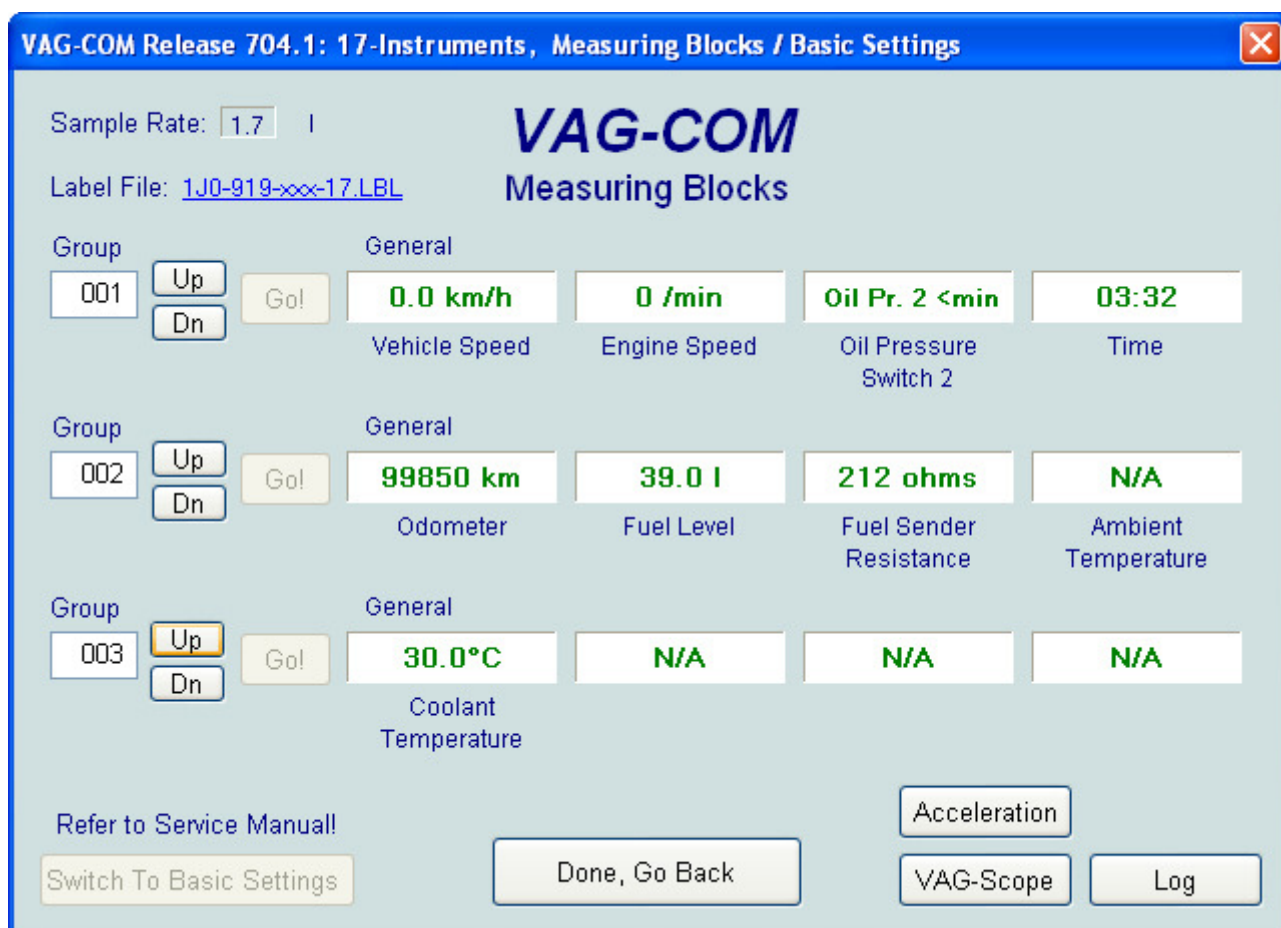
Copy Codes će kopirati kodove grešaka u *windows*-ovu radnu memoriju.

Save Codes će snimiti izvještaj kodova kvarova.

Clear Codes – 05 će izbrisati sve kvarove iz memorije kontrolnog modula. Treba da znate da ovaj potez neće riješiti problem koji je izazvao kvar. Kvarove možete izbrisati kad hoćete ali je jedino mjerodavno ih izbrisati kada ih otklonite. Ne postoji način da se jedan kvar izbriše a da ostavite druge. Pritiskom na ovo dugme brišu se svi kodovi grešaka u modulu.

Done, Go Back Vas vraća na prethodni ekran.

❗ Ukoliko izbrišete kodove kvarova a prethodno niste otklonili kvar može se desiti da program ne može istog časa ponovo da registruje postojeći/će kvar/kvarove pa će prijaviti da nema grešaka što može dovesti do pogrešne dijagnoze. Nekim kvarovima treba vremena da budu naknadno registrovani u memoriji modula. Idealan način dijagnosticiranja je da prvo pročitate, memorišete, a nakon toga izbrišete sve kodove kvarova, vozite auto 10 minuta i nakon toga opet izvršite provjeru modula. Samo tako sigurno možete znati da li se radi o stvarnim ili "bivšim" greškama.



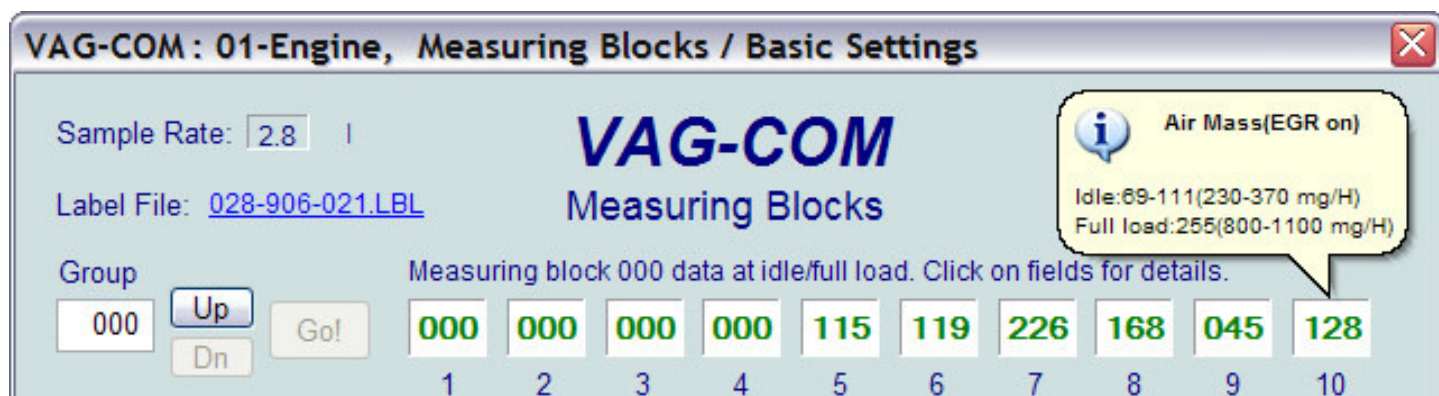
Na ovom ekranu možete očitati sve podatke iz kontrolnog modula sortirane u grupe, u realnom vremenu prikazivanja.

Koristite dugmad **Up** (gore) i **Dn** (dolje) za pomjeranje kroz raspoložive grupe (000-255 na mnogim kontrolnim modulima). Nemojte se uplašiti ako vidite poruku **ERROR** "Group xxx Not Available" (**GREŠKA** "Grupa xxx nije raspoloživa, nema je") ili ako vidite neke grupe u kojima polja ne sadrže ništa. Mnogi automobili od 1996 i noviji imaju grupe u opsegu do 200 ali često imaju prazninu u brojevima. Ta praznina znači da ti kanali fabrički nemaju ništa, prazni su, nijesu dokumentovani, ne koriste se.

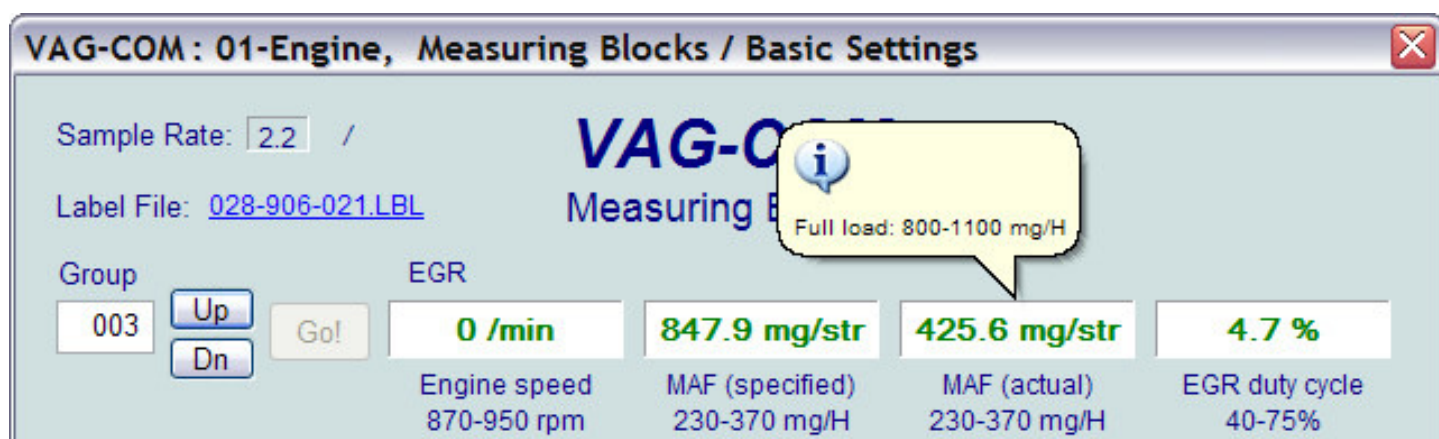
Takođe, možete direktno ukucati broj grupe u polje **Group** i pritisnuti dugme **Go!** Možete koristiti i **Log** podatke iz mjernih blokova.

ⓘ **Switch To Basic Settings** (prebacivanje u osnovna podešavanja) je opcija koju možete koristiti da bi se prebacili u osnovna podešavanja a odnosi se na grupu koja je trenutno prikazana na ekranu. Ovu opciju **NE SMIJETE DA KORISTITE** sve dok ne pročitate servisno uputstvo o automobilu ili dok detaljno ne proučite dodatak **NAPREDNE FUNKCIJE**. Prikazivanje više grupa nije dozvoljeno u osnovnim podešavanjima. Dugme **Switch To Basic Settings** je deaktivirano ako imate aktivne grupe u drugom i trećem redu. Da zaustavite pokrenutu grupu, određenu aktivnu grupu, kliknite na broj same grupe (isto kao kad želite da unesete broj za novu grupu). Ovo dugme je neaktivno na modulima koji koriste KWP-2000 protokol. U tom slučaju morate ići direktno u ekran osnovnih podešavanja. Podaci koji se prikazuju u svakoj grupi mjernih blokova variraju od modula do modula i između različitih modela i godine proizvodnje vozila koje ispitujete. Neke grupe su dokumentovane u fabričkom servisnom uputstvu a neke nijesu. U svakom slučaju program će pokušati da prikaže stvarne podatke koje očitava iz kontrolnog modula u realnom vremenu i jedinicama.

VAG-COM pokušava da elaborira koliko god je to moguće što je značenje podatka/podataka koje očitava iz kontrolnog modula i prikaže ih u jedinicama kao što su C⁰,km/h.Sve vrijednosti su prikazane kao metričke jedinice.Grupa **000** ili bilo koja druga grupa koja pokazuje 10 polja umjesto 4 je izuzetak.Grupe tipa kao što je ova iz primera mogu samo biti prikazane u gornjem redu na ekranu. Program takođe pokušava da elaborira što je najbolje moguće značenje podataka.Nažalost,informacije o tipu podataka koje dolaze iz kontrolnog modula nijesu uvijek u potpunosti precizne,npr. **VAG-COM** će reći za određeno polje da sadrži podatak o temperaturi ali podatak iz kontrolnog modula ne kaže koja je to temperatura,da li je to temperatura vode od sistema za hlađenje ili temperatura usisnog vazduha.Da bi smario ovu konfuziju program podržava fajlove za napomene (Label Files) i prikazaće na ekranu ime fajla u gornjem lijevom uglu ekrana.Ako kliknete na taj fajl on će se otvoriti i moći ćete očitati njegovu sadržinu.Ako fajl za napomene na kontrolnom modulu ne postoji tada će program prikazati stručnu procjenu što znače ti podaci.Fabrički aparat VAG-1551/1552 nema mogućnost nikakve elaboracije,on samo pokazuje sadržaje polja.Grupa **000** podržava specijalne naznake.U zavisnosti od prostora na ekranu ovi će podaci biti predstavljeni u "balonu" kada kliknete na to polje.



Ovi fajlovi sa naznakama dozvoljavaju u trećem polju da bude definisano za pojedinačno normalno mjerenje blok polja.Ova naznaka se prikazuje u "balonu" kada kliknete na polje.Predlog je da se unese specificirana vrijednost u polje kao na slici ispod.



U većini slučajeva (ako modul ima takvu mogućnost) program podržava referentne podatke za određeni parametar i prikazaće njihovu vrijednost na ekranu,tačnije ispod polja koje se očitava.Za ova poređivanja bi bilo od velike koristi kada bi imalipri ruci fabričko uputstvo od proizvođača vozila u kome su najčešće (ne uvijek) precizno definisana značenja pojedinih polja u grupama.



Na primjeru za VR6 iz 1997 brzina rada bila je iznad 4 takta po sekundi sa izuzetno "agresivnim" podešenjem za **protocol timing** (protokol tajming).Ovaj modul radi na 9600 bauda.Mnogi novi moduli rade na 10400 (10,4 kb/s) i daju proporcionalno više.Ako se dvije grupe prikažu istovremeno brzina takta opada na oko 1/2 a sa trećom grupom istovremeno na oko 1/3 takta što zavisi od modula do modula.Brzina kompjutera takođe ima uticaja.Neki moduli (posebno AG4 transmisije i Digifan-3) koriste hibridni tip podataka i zahtijevaju očitavanje dužeg zaglavlja (long header) kada mijenjate brojeve grupa.Pregled više grupa još uvijek radi sa ovim tipom podataka ali sa ekstremno sporim taktom.Ako vidite poruku **Reading Header** (očitavam zaglavlje) svo vrijeme dok se prikazuje takt il ako je komunikacija isprekidana i loša onda ćete znati o čemu se radi.

Na modulima koji koriste KWP-2000 ili CAN protokol postoji dugme **Turbo!** na ekranu za očitavanje mjernih blokova.Pritiskom na ovo dugme se može značajno ubrzati takt u nekim slučajevima i preko 30 puta u sekundi kada očitavate jednu grupu.Jednom kada pritisnete ovo dugme funkcija ostaje aktivna sve dok ne izađete iz ekrana.

Dugme **VAG-Scope** je grafička mogućnost prikaza očitanih podataka (pogledaj [dodatak J](#)).

Funkcija **VAG-Scope** može biti od koristi prilikom testiranja motora u vožnji.Za tu priliku Vam je potreban prenosni računar.

Pritiskom na dugme **Done, Go Back** zatvarate ovaj ekran i vraćate se na prethodni.

VAG-COM Release 607.3-UD: 17-Instruments, Measuring Blocks / Basic Settings

Sample Rate: 0.7 I

Label File: None

VAG-COM

Measuring Blocks

Group	Up	Go!	Value	Unit	Value	Unit
001	Up Dn	Go!	0.0 km/h	Speed	0 /min	RPM
					Oil Pr. 2 <min	N/A
002	Up Dn	Go!	187990 km	Mileage	22.5 l	Tank Cont.
					N/A	N/A
003	Up Dn	Go!	45.0°C	Temperature	N/A	
					N/A	N/A

File Name: Logs\LOG-17-001-002-003.CSV Browse 0

B. Setting ☐ Export RPM only Start Done, Close Marker

Podatke iz ekrana mjernih blokova možete povezati sa nekim drugim programom snimajući ih kao file (fajl) sa ekstenzijom ".csv". Ovi file-ovi se mogu otvoriti i analizirati u Excel-u ili u nekom drugom sličnom programu za tabelarno proračunavanje.

Pritisnite dugme **Log**, nakon toga će se pojaviti ekran na kome se nalaze sledeće funkcije:

Start, Stop i Resume. Pritiskom na dugme **Start** počinje snimanje podataka kao Log file. Pritiskom na dugme **Stop** prekida se snimanje Log file-a. Dugme **Resume** nastavlja sa snimanjem prekinutim funkcijom **Stop**.

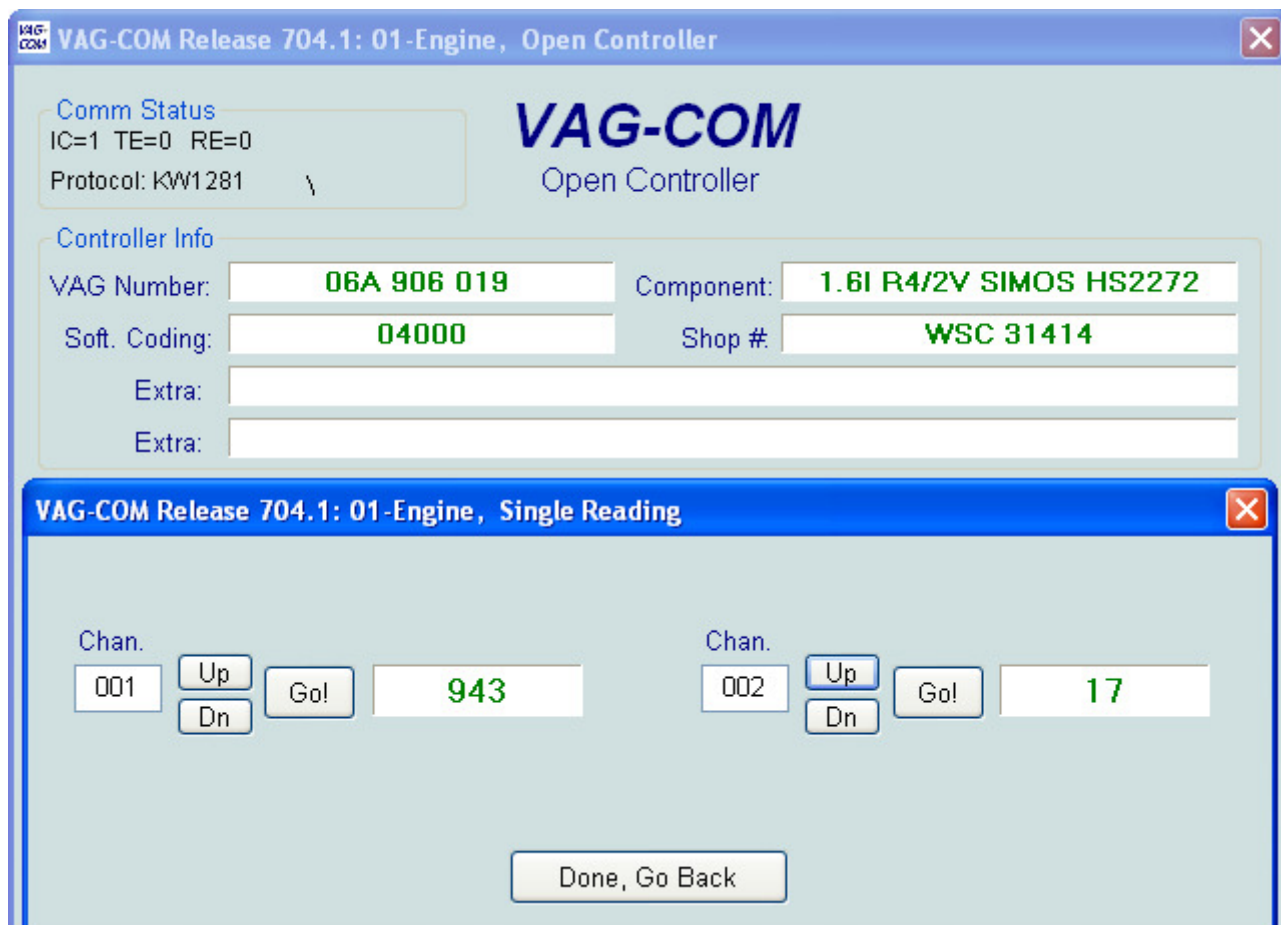
Export RPM Only. Kada kliknete na ovu opciju snimiće se samo RPM (broj obrtaja motora) iz prvog polja i neće se snimati podaci iz drugih polja. Takođe, ova funkcija snima samo broj obrtaja motora ako vrijednost nije 0 (nula).

Dugme **Marker** pokreće funkciju koja stavlja sledeći broj u file-u kada pritisnete na ovo dugme. Može biti od koristi pri analizi podataka.

Dugme **Browse** Vam omogućava da odredite lokaciju gdje se nalazi Vaš Log file podatak. Program je tako napravljen da ukoliko Vi ne promijenite lokaciju svi Log file-ovi će biti u Logs poddirektorijumu u vašem računaru, direktorijumu gdje je instaliran program **VAG-COM** (obično je to direktorijum C:\Program Files\VAG-COM\Logs).

Takođe, ime Log file-a će biti broj modula slijedeći broj za broj svake grupe sa kojom ste se povezali. Ime kasnije može biti promijenjeno u bilo koje, koje vama odgovara.

Možete koristiti i **VAG Scope** da ponovo vidite podatke.



Ova funkcija dozvoljava da vidite podatke u realnom vremenu iz kontrolnog modula koji podržava ovu funkciju. Ponekad protok podataka iz kontrolnog modula nema indicija što znače pojedini podaci ili kako da se predstave kao realna vrijednost. Jedini način da stvarno saznate na što se misli je da pogledate u originalni fabrički priručnik automobila koj ispituje. Ova funkcija je rijetka ali korisna, npr. sa nekim OBD 1,2,8L,12V,V6 mašinama.

Dugme **Done, Go Back** Vas vraća na prethodni ekran.



Kod spremnosti je kod od 8 bitova i svaki odgovara nadgledanju emisionih sistema na automobilima koji imaju OBD 2 konektor. Kada svi sistemi pokažu **pass** (prošao) to znači da su svi provjereni i prošli test. Kada brišete kodove grešaka ili skidate napajanje sa vozila svi parametri se tada postavljaju u položaj **fail** (neispravan). Puno automobila nema svih 8 parametara i ukoliko brzo vratite napajanje na ekranu će se prikazati **pass** (prošao).

Funkcija je jedino na raspolaganju sa modulima koji su OBD 2 kompatibilni (od 1996 i novija). Neamerički modeli i neke TDI mašine ne podržavaju ovu funkciju čak i kad se pokaže na testu da su OBD 2 kompatibilni. OBD 1 priključak ne zahtijeva nikakva nadgledanja. 12V, 2,8L, V6 mašine imaju spremnosne bitove zapisane blizu grupe **029** u opciji mjerni blokovi.

Ekran na slici gore je uzet odmah nakon brisanja kodova kvarova. Na slici možete vidjeti da testirano vozilo ne podržava nadgledanje recirkulacije izduvnih gasova (**Exhaust Gas Recirculation**), katalitičko grijanje, zagrijavanje (Catalyst Heating) ili klima uređaj, zato što to vozilo nema EGR ili katalitičko zagrijavanje.

VAG-COM takođe dekodira bitove očitavanja u lako čitljive, razumljive podatke na novim TDI mašinama. Ova opcija je ekskluzivna za program **VAG-COM** jer je čak ni fabrički aparat VAS-5051/5052 nema.

NAPREDNI EKRAN - (Advanced ID Screen, dugme sa osnovnog ekrana)

VAG-COM Release 607.3-UD: 01-Engine, Advanced Identification
X

Advanced Identification

Serial number **AUX7Z0D8FNK0H4**

Revision **12345678**

Manufacturer number **0419**

Identification **BPG-810**

Test stand number **1884**

Date **17.09.04**

Misc

Software
< >

P0101

Hardware number

0281011832

Lot number

N/A

Type lock

N/A

Immo IV challenge

B0 D8 E9 DA

Flash Status

Programming attempts **0**

Programming status **00000000**

Successful attempts **0**

Required conditions **00000001**

Flash Date **00.00.00**

Flash Tool Code **1**

Car Info

Chassis Number **WAUZZZ8P35A057052**

Engine Code **N/A**

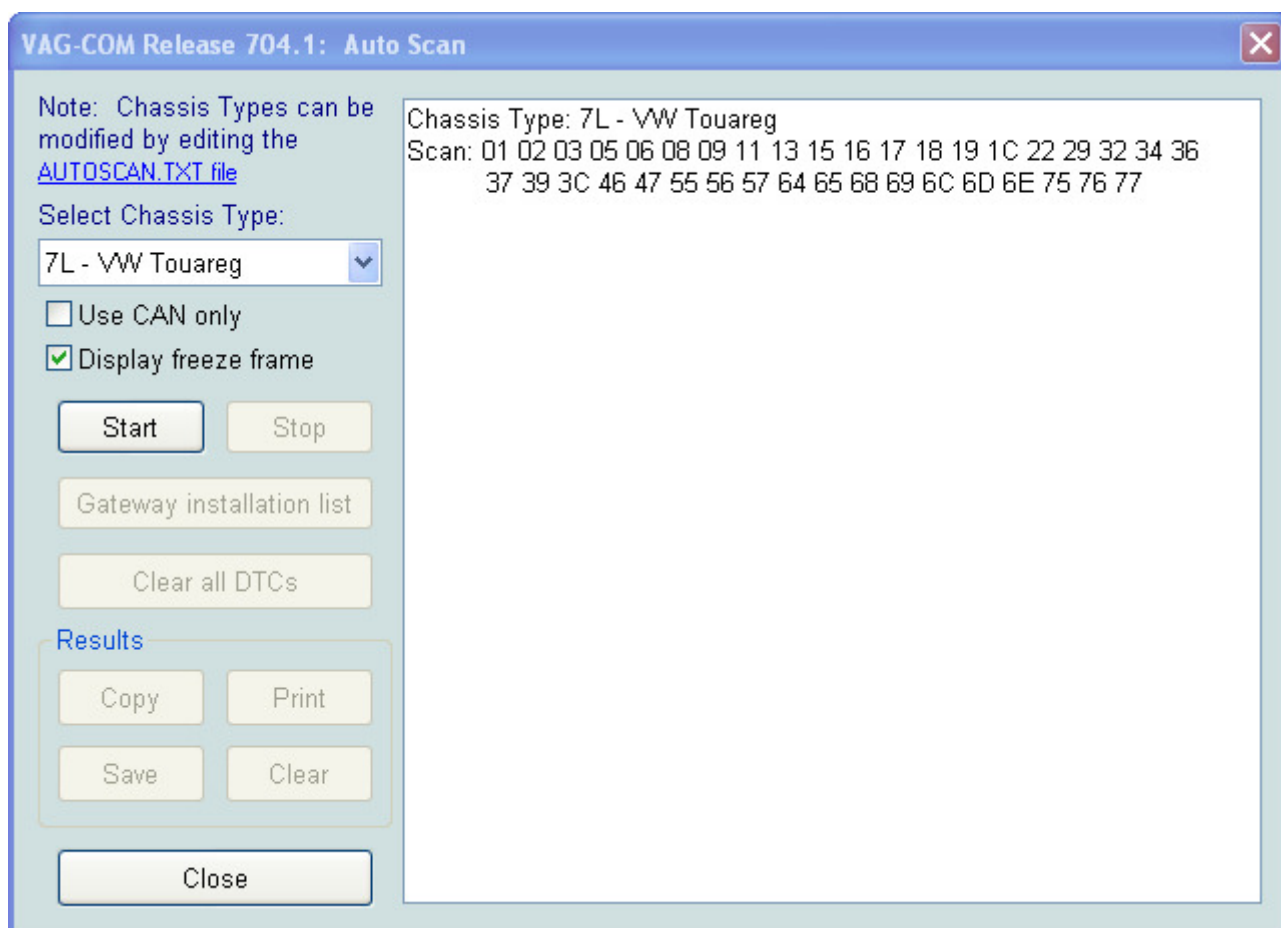
Go Back

Ovu funkciju podržavaju samo vozila koja koriste KWP-2000 ili CAN protokol !

Vrijednosti podataka koje su prikazane na ovom ekranu variraju u zavisnosti od podrške kontrolnog modula. Vrijednost "**N/A**" označava da podatak nije raspoloživ za taj modul. Neka polja kao Chassis Number (broj šasiije) mogu biti prazna na modulima kod kojih broj šasiije nije instaliran.

Koristeći dugmad < i > u polju Software možete vidjeti informacije o verziji instaliranoj u kontrolnom modulu

Dugme **Done**, **Go Back** Vas vraća na prethodni ekran.



Funkcija Auto-Scan ili automatsko skeniranje omogućava da izvršite automatski pregled svih tipičnih modula za šasiju koju ste odabrali. Potrebno je da u polju *"Select Chassis Type:"* (odaberite tip šasije) odaberete tip šasije vozila koje ispitujete i program će započeti automatski test. Na gornjem primjeru se najbolje može vidjeti kako ovaj test funkcioniše. Odabrana šasija je **7L – VW Touareg**. Na desnoj strani se može vidjeti koji će moduli biti pregledani, to su moduli sa adresom 01 ili motor, 02 ili automatska transmisija, 03 ABS kočnice, itd. Kada pritisnete dugme **Start** program će započeti pregled svih modula pojedinačno i po redu kako je prikazano na primjeru, 01, 02, 03, 08, itd. Sa lijeve strane su komande:

Ako označite opciju **Use CAN Only** (koristi samo CAN) program će ignorisati provjeru bilo kog modula koji radi na standardnoj K ispitnoj liniji. Ova funkcija se odnosi samo na nova vozila (golf V ili slična) koja koriste CAN magistralu.

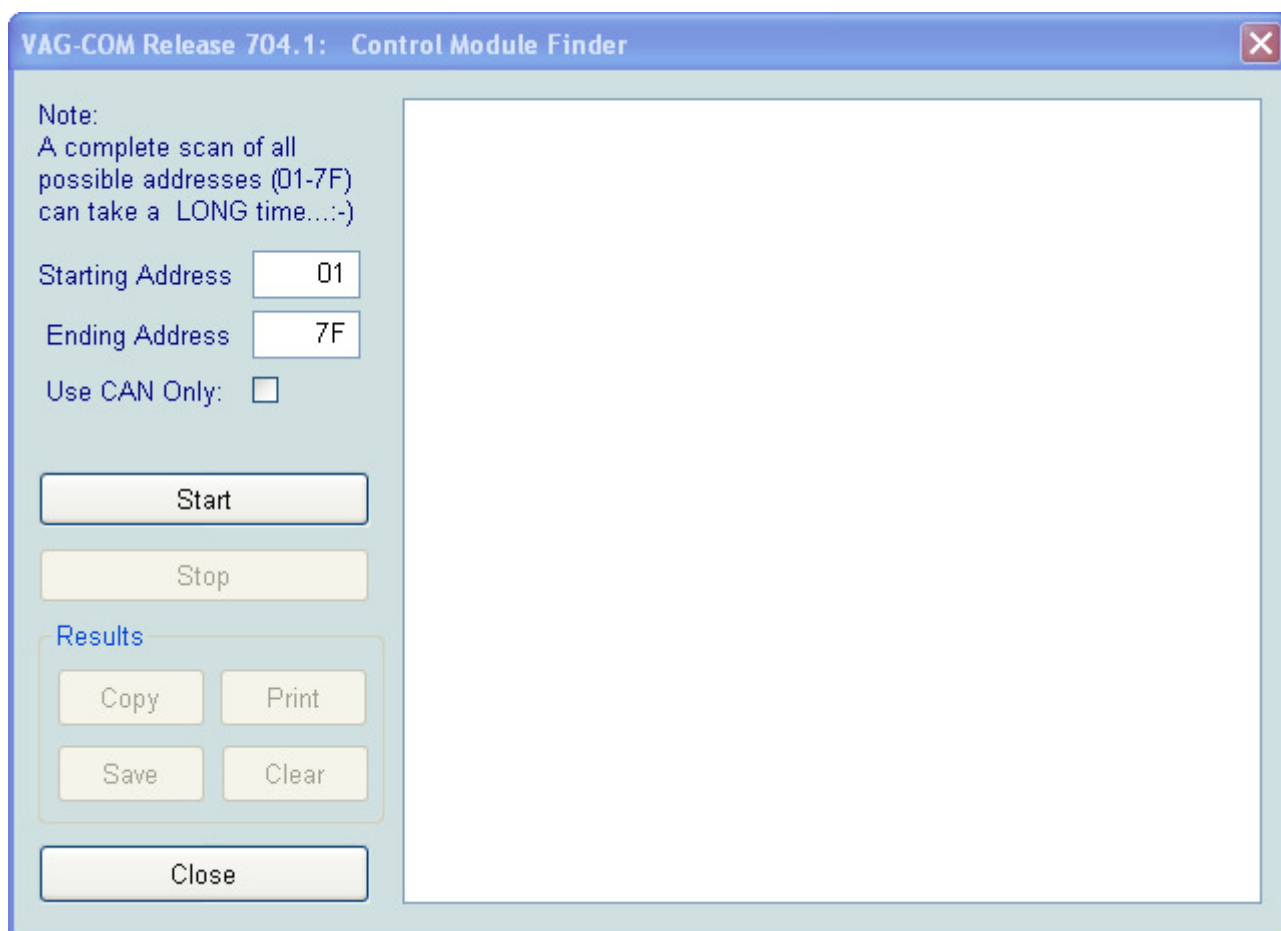
Display freeze frame, će dodati podatke zamrznutog okvira za kodove kvarova na kontrolnim modulima koji koriste KWP-2000 ispitni protokol. Ne podržavaju svi moduli u potpunosti ovu funkciju. Trenutno vrlo malo vozila podržava ovu opciju.

Start i **Stop** omogućava početak testa komandom **Start** i njegov prekid komandom **Stop**.

Gateway installation list je lista modula koji mogu biti na **CAN** sabirnici. Funkcija se odnosi samo na nova vozila koja koriste CAN magistralu.

Clear all DTCs će izbrisati sve kodove kvarova iz modula na kojima je registrovan kvar. Funkcija se odnosi samo na nova vozila koja koriste CAN magistralu.

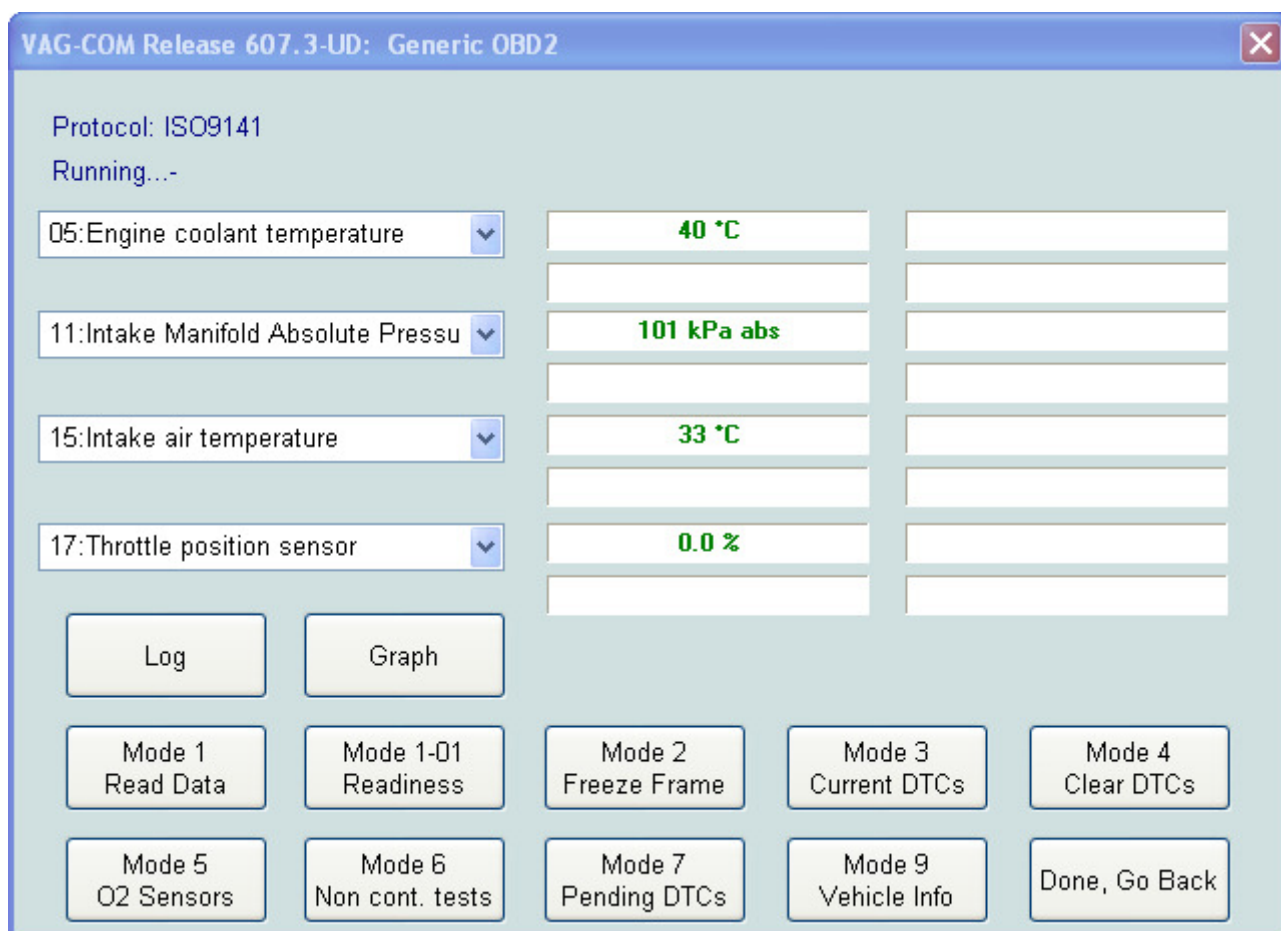
Copy kopira rezultate testa u memoriju računara, a funkcijom **Print** ćete ih otštampati ukoliko imate povezan štampač sa računarom. Funkcija **Save** se koristi da trajno snimate podatke u računar a **Clear** će obrisati dobijene rezultate testa na desnom ekranu. Funkcija **Close** zatvara ovaj ekran.



Funkcijom Auto-Scan možete napraviti automatski test "svih" tipičnih modula za šasiju koju ste odabrali. Riječ "svih" sam stavio pod znacima navoda jer to ne znači baš svih koje vozilo ima na raspolaganju već onih najčešćih koji se ugrađuju u grupu vozila koju ste odabrali da testirate. Da bi stvarno znali koje module ima vozilo koje ispitujete potrebno je da pokrenete funkciju **Control Module Finder** ili pretraživača svih kontrolnih modula koje vozilo stvarno ima u opremi. Ako imate npr. Golf-a serije 4, odabracete šasiju 1J – VW G/J/B Mk4 i program će Vam na desnom ekranu prikazati koji su najčešći moduli koji se ugrađuju u tom/tim modelu/modelima. Međutim, program ne zna, ne može znati kakvu opremu ima vozilo koje trenutno ispitujete pa će Vam ponuditi listu najčešćih modula koje može imati model koji ste odabrali. Nije isto da li se radi o npr. Golfu 4 sa osnovnom ili sa punom opremom. Dakle, pokretanjem funkcije pretraživača svih kontrolnih modula možete tačno da saznate koji su Vam moduli raspoloživi za model vozila koji ispitujete. Pritiskom na dugme **Start** počinje pretraživanje. Kompletan test vremenski duže traje jer će program pokušati da uspostavi vezu sa svim modulima koje ima (misli se na program **VAG-COM**) na raspolaganju.

Ako označite opciju **Use CAN Only** (koristi samo CAN) program će ignorisati provjeru bilo kog modula koji radi na standardnoj K ispitnoj liniji. Funkcija se odnosi samo na nova vozila koja koriste CAN magistralu.

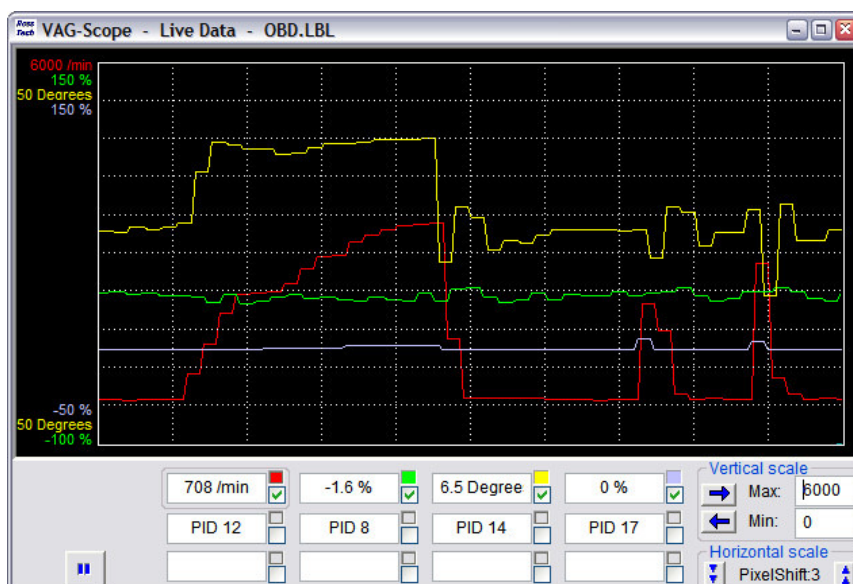
Ostale komande sa lijeve strane su iste kao što sam ih opisao u tekstu na predhodnoj stranici.

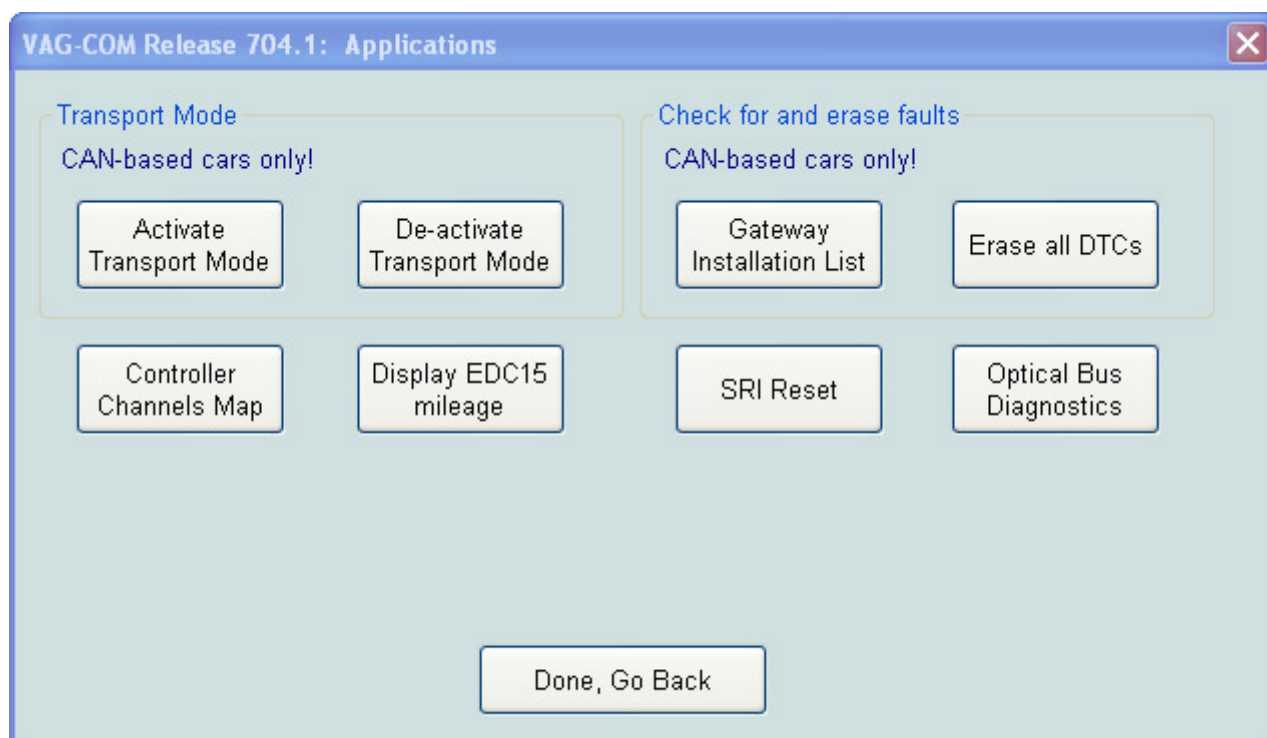


Generična OBD-II funkcionalnost.Iz razloga što mnoga nova VW fabrička uputstva nemaju više tradicionalne 01-Engine OBD informacije već su zamijenjene sa podacima za generično pretraživanje,ova procedura je postala mnogo važnija nego što je nakad bila.Za sada je ostavljeno da ekran govori sam za sebe.Kliknite pojedinačno na svaku OBD-II funkciju da očitajte rezultate.

Generične OBD-II funkcije su podržane samo od VW,Audi,Škoda i Seat vozila.Drugi proizvođači nemaju podršku za ove funkcije.Protokoli koji su podržani su ISO 9141-2 (CARB),ISO 14230 (KWP-2000) i ISO 15765 (CAN).

VAG Scope takođe može da prikaže podatke generične funkcije (Mode 1) pritiskom na **Graph**.





Skup funkcija koje su predviđene za vozila koja koriste direktan **CAN** pristup, odnosno vozila od 2004+. Na gornjoj slici postoje dvije grupe funkcija a svaka ima dvije podfunkcije:

Transport Mode (transportni mod) ima funkcije koje se fabrički koriste da se vozilo stavi u stanje mirovanja, neaktivnosti, da bi se sačuvao akumulator prilikom dužeg transporta ili ako je vozilo neaktivno duži period. U ovoj grupi spadaju dvije podfunkcije:

Activate Transport Mode (aktiviran transportni mod) je funkcija kojom aktivirate stavljanje vozila u transportni mod što znači da će mnogi sistemi biti isključeni da bi se smanjila potrošnja akumulatora.

De-activate Transport Mode (deaktiviran transportni mod) ima zadatak da "probudi" vozilo nakon što je "uspavano" funkcijom **Activate Transport Mode**.

U slučaju B7 Audi A4 transportni mod radi malo drugačije. Ukoliko želite da deaktivirate transportni mod na ovom vozilu primijenite sledeću proceduru

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✳ Otvori kanal **99**. Upiši u polje "New Value" novu vrijednost **0**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

Check for and erase faults (provjera i brisanje grešaka) je grupa za brzi pregled modula i brisanje svih kodova kvarova. U ovoj grupi spadaju dvije podfunkcije:

Gateway Installation List (lista modula na **CAN** sabirnici), jako brza funkcija koja će za oko 3 sekunde pregledati i prikazati listu svih modula u vozilu i njihovo trenutno stanje.

Erase all DTCs (brisanje svih kodova kvarova) će izbrisati sve kodove kvarova na svim pojedinačnim modulima na kojima je registrovan kvar a da pri tom ne morate otvarati svaki zasebno.

Controller Channels Map (mapa kanala kontrolera), pretražuje sve raspoložive kanale, grupe u mjernim blokovima ili ako radite adaptaciju, govoreći vam koji su vam kanali na raspolaganju.

Display EDC15 mileage (očitanje stanja kilometraže), je funkcija koja na nekim (ne na svim) TDI motorima može nezavisno očitavati pravo/približno stanje pređene kilometraže.

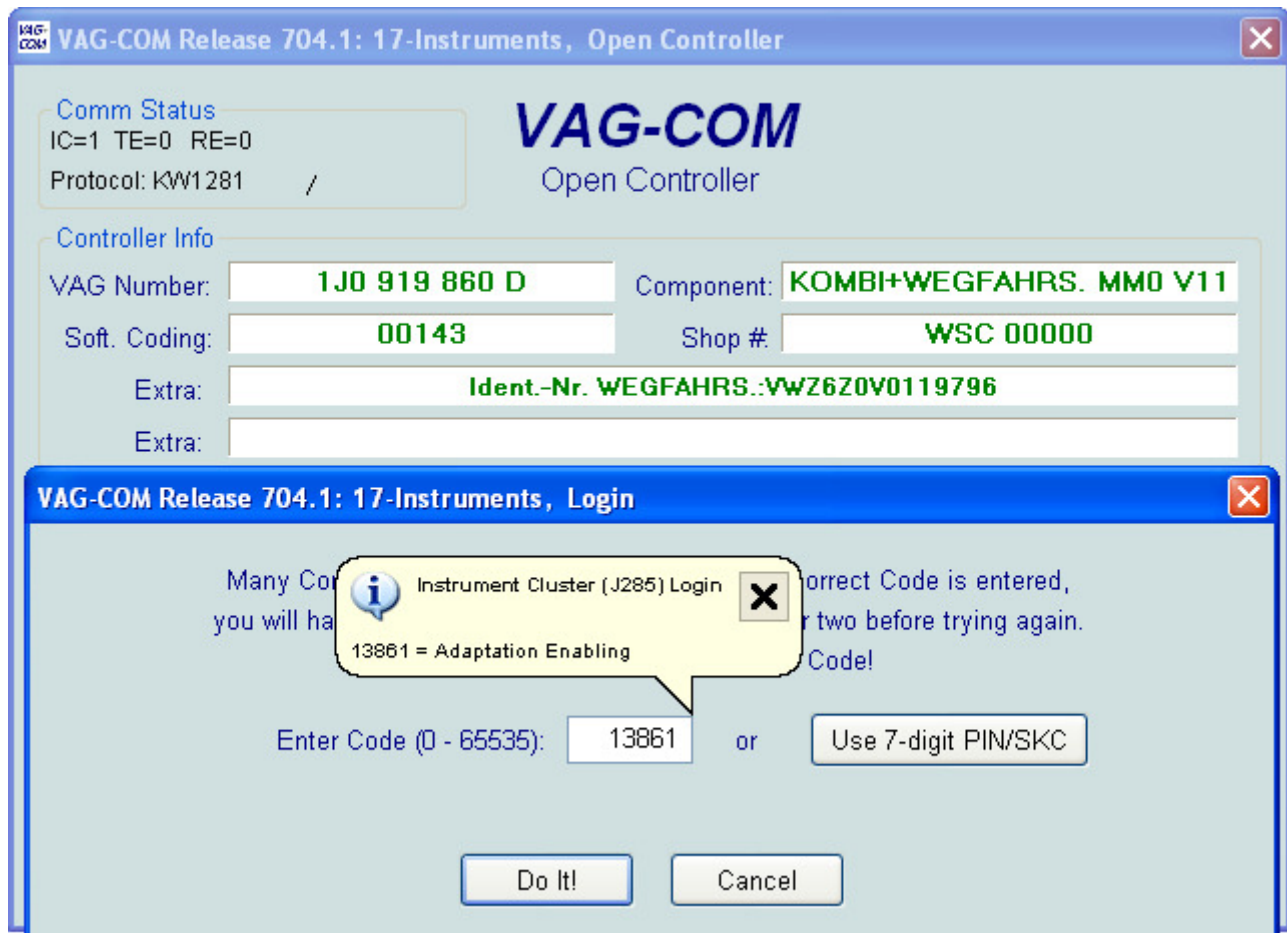
SRI Reset (resetovanje servisnih podsjetnika), automatska funkcija resetovanja servisnih podsjetnika.

Optical Bus Diagnostics, dijagnostika optičke magistrale podataka.

NAPREDNE FUNKCIJE

Skup komandi, funkcija, koje potpadaju pod terminom "Advanced Functions" (NAPREDNE FUNKCIJE) pokazuje razne mogućnosti programabilnih promjena na kontrolnom modulu. Ovo je grupa komandi sa kojom **NE SMIJETE** da eksperimentišete već morate tačno da znate kako da pravilno unosite parametre. Ukratko Vam predstavljam svih 6 funkcija:

Login – 11 (pristup)



Funkcija **Login** (pristup) se koristi na nekim (ne svim) kontrolnim modulima prije nego što dobijete dozvolu za pristup funkcijama za rekodiranje ili adaptaciju. Na drugim se aktiviraju sigurnosne funkcije kao što su krstareće kontrole. Validan, ispravan kod za ovaj pristup možete naći u fabričkom uputstvu od vozila koje ispitujete. Ako radite sa Immobilizer-om onda pritisnite dugme "Use 7-digit PIN/SKC". Pritiskom na dugme **Do it!** snimićete kod koji ste upisali a nakon toga će Vas program vratiti u prvobitno stanje, na ekran za odabiranje funkcija. Dugme **Cancel** poništava ovu funkciju i vraća Vas na ekran za odabiranje funkcija. Mnogi kontrolni moduli samo jednom dozvoljavaju pristup. Ako unesete netačan kod isključite vozilo minut ili dva prije nego što ponovo pokušate pristupiti.

VAG-COM Release 607.3-UD: 01-Engine, Measuring Blocks / Basic Settings

Sample Rate: 3.8 |

Label File: 8D0-907-55x-AEB.LBL

VAG-COM

Basic Settings

Group 001

Up Dn Go!

Basic Function

840 /min 1.00 ms 3.0° 10.5 °BTDC

Engine Speed Engine Load Throttle Body Angle Ignition Angle

Group 001

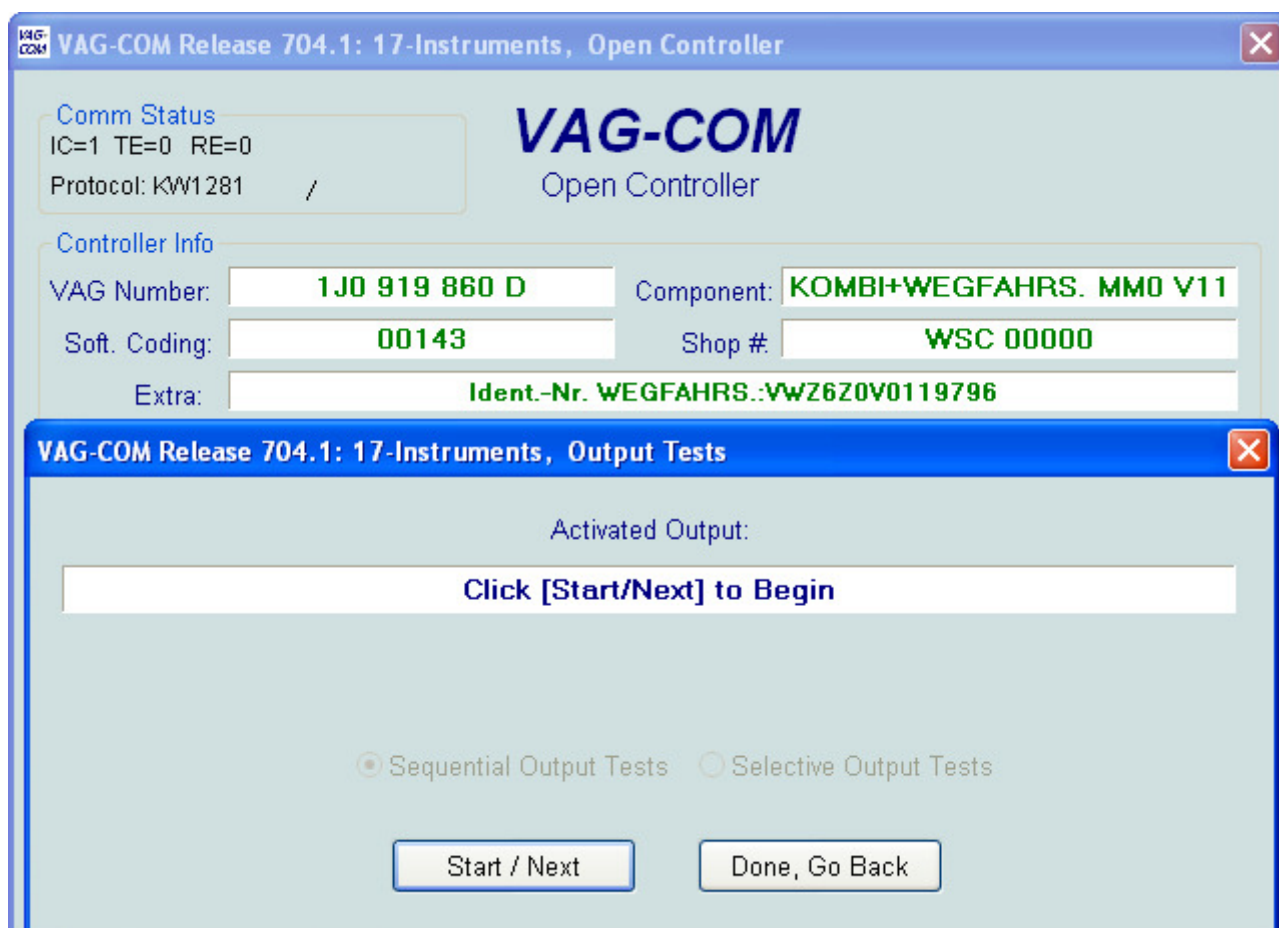
Up Dn Go!

Group 002

Up Dn Go!

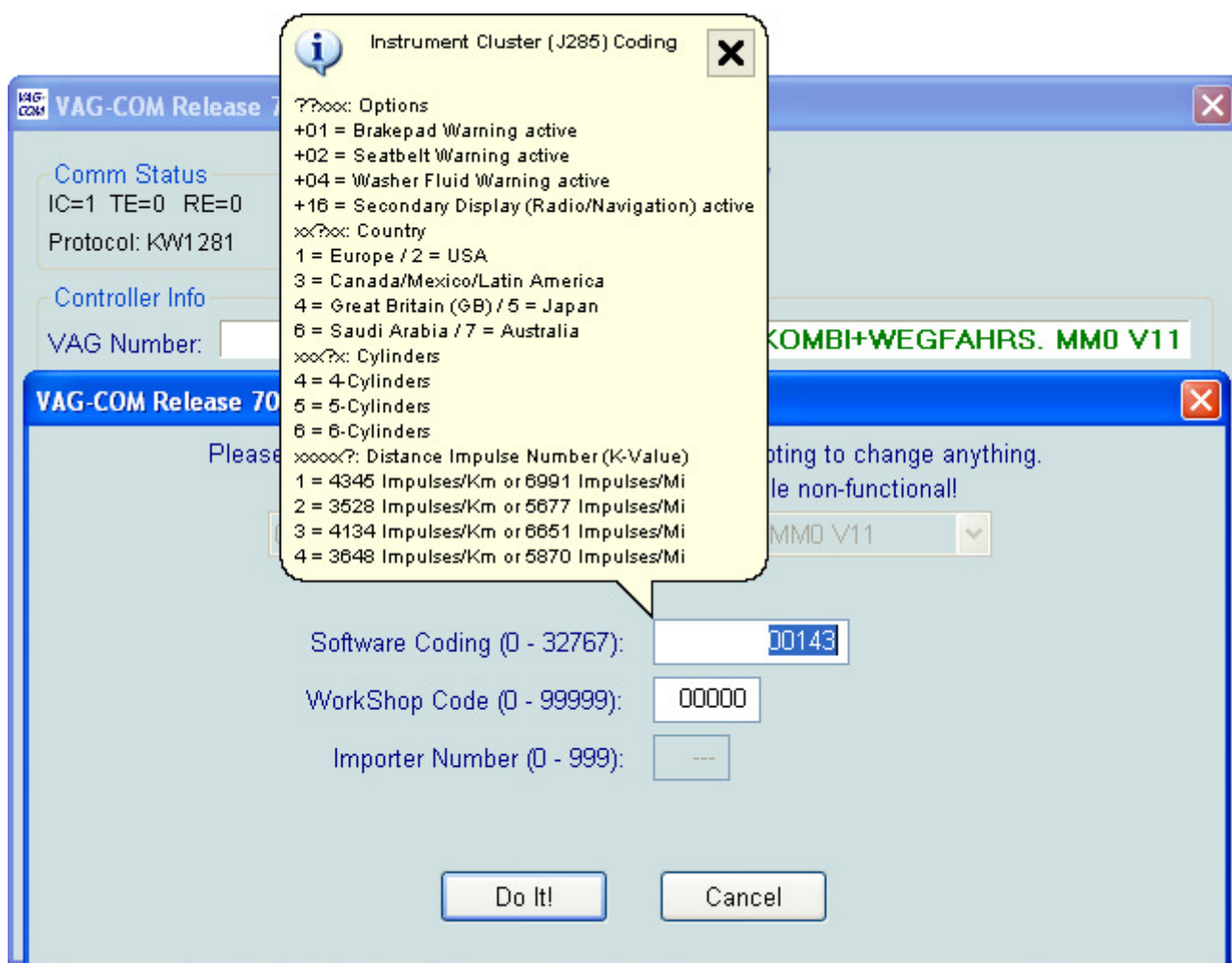
Switch To Meas. Blocks Done, Go Back VAG-Scope Log

Ekran za osnovna podešavanja je vrlo sličan ekranu mjernih blokova kao i sadržaji svake grupe. Razlika između funkcija u kontrolnom modulu je što se mogu napraviti razne kalibracije dok ste u stanju osnovnih podešavanja. Na modulima koji koriste KWP-2000 protokol pojaviće se dugme **ON/OFF/Next** (uključeno/isključeno/sledeći) dozvoljavajući Vam da izađete iz ekrana za osnovna podešavanja ukoliko još uvijek želite da vidite vrijednosti u mjernim grupama. U gornjem primjeru je navedeno podešavanje senzora papučice za gas. Ovu proceduru ne možete izvesti ako je vozilo uključeno u praznom hodu, mora biti uključen samo kontakt.

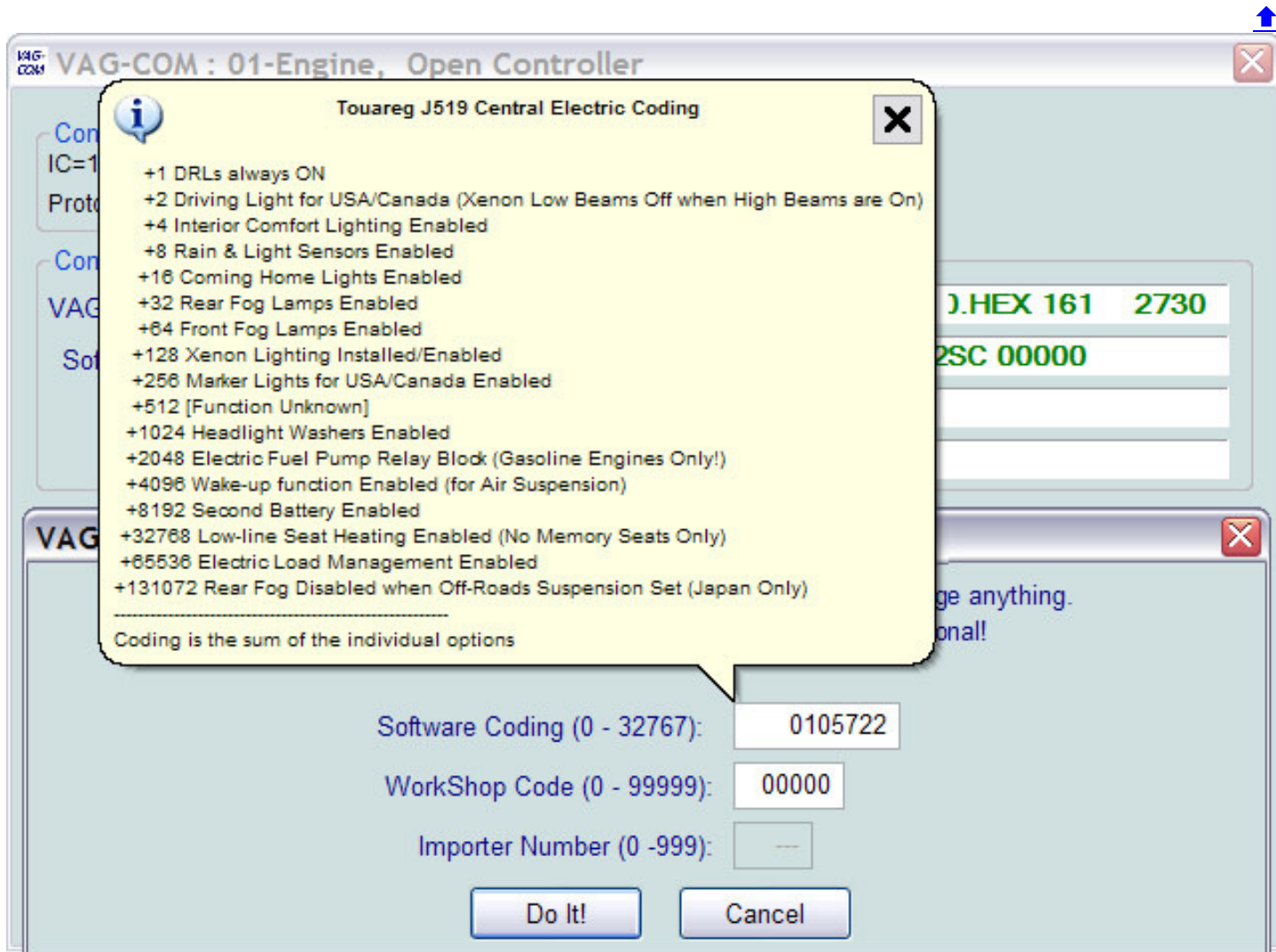


Funkcija izlaznih testova se koristi za testiranje električnih izlaza i ožičenja priključenim na različitim komponentama na kontrolnom modulu. Neki izlazi zahtijevaju dodatnu akciju prije nego što postanu aktivni. Najčešći primjer su ubrizgavači za gorivo. Da bi aktivirali ubrizgavač za gorivo morate da pritisnete (a u nekim slučajevima i da otpustite) pedalugasa. Na nekim vozilima nećete moći primijeniti ovaj test ako automobil radi u praznom hodu što znači da morate isključiti vozilo a ostaviti uključen samo kontakt. Potpuno je normalno ako prilikom testa vidite poruku "short to ground" (u kratkom spoju). Kontrolni modul identifikuje koji se izlaz trenutno testira tako što mu šalje broj koda greške. Na mnogim modulima puni tekst za ovaj kod kvara sadrži "short to ground", pitate se zašto? zato što jedna strana pokretača pitanja ima +12 V svo vrijeme dok kontrolni modul zatvara kolo (uključujući pokretač) tako što povuče (kratko spoji) drugu stranu na uzemljenje, negativni potencijal.

NIKAKO NE KORISTITE OVU FUNKCIJU DOK JE VOZILO U POKRETU ! AKO POKRENETE OVAJ TEST DOK JE VOZILO U POKRETU ABS SISTEM SE MOŽE PRIVREMENO ISKLJUČITI I IZAZVATI DA SE TOČKOVI SAMI OD SEBE ZAKLJUČAVAJU ILI OTKLJUČAVAJU. TAKOĐE NE SMIJETE POKUŠAVATI DA POKRENETE IZLAZNI TEST NA MODULU ZA AIRBAG (VAZDUŠNI JASTUK) JER MOŽETE IZAZVATI NEŽELJENE REZULTATE, NPR. VOZILO VIŠE NEĆE DA STARTUJE.



Funkcija koja se koristi za postavljanje raznih opcija u kontrolnom modulu. Prije bilo kakvih promjena morate pogledati fabričko uputstvo za popravku vozila li neku drugu dokumentovanu proceduru prije nego što pokušate rekodirati kontrolni modul. Kao prevencija se savjetuje da prepisete originalnu vrijednost jer ne postoji način da je povratite ukoliko ono što pokušavate uraditi ne radi. Neki moduli prije dozvole pristupa ovim funkcijama zahtijevaju da uspješno sprovedete funkciju pristupa, **Login**, koju sam već opisao. U napomeni može biti najviše do 20 redova koji su prikazani u balonu kao na sledećoj slici.



Kada kodirate novi modul za vazdušni jastuk (Airbag) na mnogim VW modelima vozila program će vam predložiti najpogodniju vrijednost.

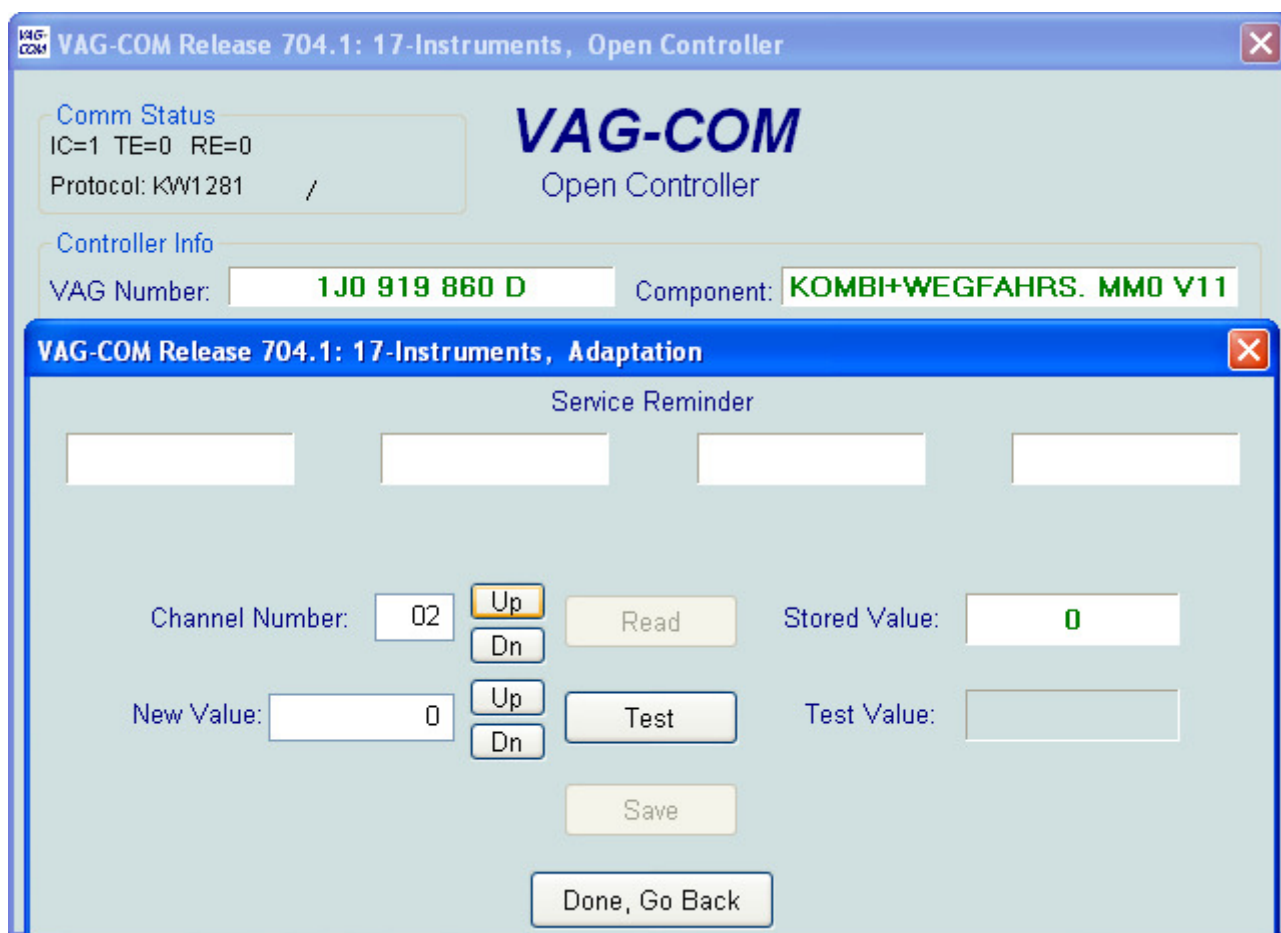
ⓘ IAKO BI PREDLOG TREBAO BITI NAJBLIŽI REALNOM NE MOŽE SE GARANTOVATI DA ĆE BITI ISPRAVAN,ALI U SVAKOM SLUČAJU NEBI TREBAO DA NAPRAVI PROBLEME AKO PRIMIJENITE PREDLOŽENU VRIJEDNOST.AKO PREDLOG KOJI PRIMIJENITE NIJE ISPRAVAN KONTROLNI MODUL ĆE JEDNOSTAVNO ODBITI DA GA PRIHVATI I KODIRANJE ĆE OSTATI NA VRIJEDNOST 00000.



Long Coding je funkcija koja je potrebna za rekodiranje nekih kontrolnih modula (posebno Gateway-a) u novim vozilima koja koriste CAN protokol za dijagnostiku.

Koristite dugme **Do It!**-primijeni, u ekranu Coding-kodiranje, ili **OK** dugme u ekranu Long Coding da snimate, zapamtite novo kodiranje i povratak na ekran otvorenog kontrolera.

Dugme **Cancel** će vas vratiti na ekran otvorenog kontrolera bez snimanja podataka koje ste eventualno otkucali.



Ova funkcija dozvoljava promjenu vrijednosti, parametara i/ili podešavanje kontrolnog modula koji podržava ovu funkciju. Možete koristiti dugmad **Up** (gore) i **Dn** (dolje) radi pomjeranja na druge kanale. Ako je program registrovan biće Vam dozvoljen pristup kod svih 99 mogućih kanala ili samo prvih 9 ukoliko program nije registrovan. Takođe, ako program nije registrovan funkcija **Save** (snimi) neće biti aktivna. Možete i direktno ukucati broj kanala i pritisnuti dugme **Read** (pročitaj). Ako u kanalu postoje vrijednosti one će biti prikazane u polju **Stored Value** (zapisana, trenutna vrijednost). Ako kanal nema podatke onda će u polju **Stored Value** biti vrijednost "**N/A**" što znači da je prazan ili da fabrički nije dokumentovan.

Kada odaberete kanal u kojem želite mijenjati parametre koristite dugmad **Up** i **Dn** u polju **New Value** (nova vrijednost) da povećate ili smanjite postojeću vrijednost, zatim pritisnite dugme **Test** (testiraj) da bi ste se uvjerali da je kontrolni modul prihvatio novu vrijednost. Možete i direktno ukoliko znate da unesete vrijednost u polju **New Value** a zatim pritisnete dugme **Test**. Pritiskom na dugme **Test** govorite kontrolnom modulu da želite da provjerite da li je nova vrijednost ispravna i da je privremeno prihvaćeno kao osnovnu. Ova vrijednost će biti zapisana u polju **Test Value** (testirana vrijednost). Ako ste zadovoljni sa parametrima koje ste otkucali kao novu vrijednost snimite ih pritiskom na dugme **Save** (snimi, sačuvaj) i oni će trajno ostati zapamćeni u kontrolnom modulu, odnosno od tog trenutka kontrolni modul će raditi sa novim parametrom koji ste upravo snimili.

Kanal **00** je specijalan kanal koji ukoliko pritisnete dugme **Save** postavlja sve vrijednosti modula na originalna fabrička podešavanja. Ova funkcija radi samo sa modulima koji podržavaju ovakvu mogućnost.

VAG-COM: 01-Engine, Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 \

VAG-COM
Open Controller

Controller Info

VAG Number:	03G 906 016 BT	Component:	R4 1,9L EDC G000SG 5644
Soft. Coding:	0000072	Shop #:	Imp: 124 WSC 45241
Extra:			
Extra:	Geraet 63128		

VAG-Com: 01-Engine, Security Access

Most Controllers only allow one access attempt. If an incorrect access key is entered, you will have to leave the ignition ON for at least ten minutes before trying again. Refer to Service Manual for a valid access key.

Enter security access key (0 - 99999): or

Funkcija **Security Access** (sigurnosni pristup) se koristi na nekim (ne svim) kontrolnim modulima koji koriste KWP-2000 protokol prije nego što dobijete dozvolu za pristup funkcijama za rekodiranje ili adaptaciju. Na drugim se aktiviraju sigurnosne funkcije kao što su krstareće kontrole. Validan, ispravan kod za ovaj pristup možete naći u fabričkom uputstvu od vozila koje ispitujete. Ova funkcija podržava korišćenje 7-mo cifrenog tajnog koda (**SKC=Secret Key Code**) za ključ pritiskom na dugme **Use 7-digit PIN/SKC**. Trebaće Vam ako koristite funkciju za Immobilizer 3 na novim vozilima.

VAG-COM: 01-Engine, PIN/SKC

7-Digit PIN:

Day: Month: Year:

WSC: Importer:

Enter security access key (0 - 99999): or

PROCEDURE

VRLO VAŽNO, OBAVEZNO PROČITATI !!!

POSTUPANJE PO NAVODIMA KOMPLETNOG UPUTSTVA O NAPREDNIM FUNKCIJAMA, ODNOSNO SVIM PROCEDURAMA KOJE ĆE BITI PREDSTAVLJENE U OVOM DODATKU PRIHVATATE NA SOPSTVENU ODGOVORNOST. SVAKA NESTRUČNA PROMJENA PARAMETARA MOŽE TRAJNO BLOKIRATI KONTROLNI MODUL. MOLIM VAS DA POVEDETE RAČUNA PRIJE IZMJENE PARAMETARA, PRVENSTVENO DA PAŽLJIVO PROČITATE DO KRAJA A ZATIM I PRIMIJENITE ODREĐENU PROCEDURU. SAVJETUJEM VAM DA PRIJE BILO KAKVE IZMJENE POSTOJEĆEG KODA U MODULU ZAPIŠETE NJEGOV TRENUTNI, AKTIVNI KOD, DA BI GA U SLUČAJU PROBLEMA VRATILI U PRVOBITNO STANJE. UKOLIKO NIJESTE SIGURNI U ONO ŠTO STE PROČITALI NEMOJTE PRIMJENJIVATI PROCEDURU. NE SNOSIM ODGOVORNOST ZA BILO KAKVU NEGATIVNU POSLEDICU !

❗ PROCEDURE SU ISTE ILI SLIČNE ZA SVE AUTOMOBILE VOLKSWAGEN GRUPE. PRIMIJETIĆETE DA SE NEKE ISTE PROCEDURE ČESTO PONAVLJAJU. TO NE ZNAČI DA SE POSEBNO RAZLIKUJU JEDNA OD DRUGE (MADA IMA I TAKVIH) ~~SA MO~~ ŽELIO DA PRENESEM TEKST ONAKAV KAKAV JE, U ORIGINALU. NEKE PROCEDURE SU PRIMJENLJIVE I NA DRUGIM MODELIMA A NE SAMO NA ONIMA ZA KOJE SU NAPISANE, UKOLIKO FABRIČKI POSTOJE TAKVE MOGUĆNOSTI. NA KRAJU SVAKE PROCEDURE SNIMITE PARAMETRE KOJE STE UNIJELE FUNKCIJOM **SAVE** (sačuvaj). NAKON TOGA PRITISNITE DUGME **DONE, GO BACK** (završeno, vrati se) DA ZATVORITE MODUL. AKO POTPUNO ZAVRŠAVATE SA RADOM PRITISNITE DUGME **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06** (zatvori modul, vrati se). OVO NAPOMINJEM ZATO ŠTO NA KRAJU NEKIH PROCEDURA NIJESAM PISAO KAO ŠTO SAM OVDJE NAVEO, VEĆ SAM NAPISAO SA MO PROCEDURU. DAKLE, ZA SVE PROCEDURE VAŽI ISTO, KADA ZAVRŠITE SNIMITE RAD I ZATVORITE MODUL.

RESETOVANJE SERVISNIH POTSJETNIKA

Audi A4, A6, A8, TT

Audi obuhvata vremenski servisni potsjetnik koji uključuje *uljni kilometarski interval, servisni kilometarski interval i vremenski servisni interval*.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

automobili od 1995-1997 i možda dio od 1998 godine

INDIKACIJA NA DISPLEJU	OPIS	KANAL	NOVA VRIJEDNOST
OIL	RASTOJANJE KOJE SE MOŽE RESETOVATI	5	8
INSP	VRIJEME KOJE SE MOŽE RESETOVATI	6	24
IN 1	VRIJEME KOJE SE MOŽE RESETOVATI	7	36
IN 2	VRIJEME KOJE SE MOŽE RESETOVATI	8	72

- ❗ Kanal **5** bi trebao pokazati rastojanje do sledeće zamjene ulja. Izražen je u hiljadama kilometara. Recimo da želite da Vam se zamjena ulja signalizira na svakih **8000** km. Upišite broj **8** ($8 \times 1000 = 8000$) u kanal **5** kao što je na primjeru u gornjoj tabeli.
- ❗ Kanal **6** bi trebao pokazati rastojanje do sledećeg servisa (**INSP**). Jedinice su iste kao u gore navedenom tekstu. Standardna vrijednost bi trebala biti **24** ($24 \times 1000 = 24000$).
- ❗ Kanal **7** bi trebao pokazati vrijeme do sledećeg **IN-1** servisa. Jedinice su u odnosu 1:10. Standardna vrijednost bi trebala biti **36** ($36 \times 10 = 360$) za **360** dana.
- ❗ U kanalu **8** bi trebalo biti vrijeme do sledećeg **IN-2** servisa. **IN-2** servis je baziran striktno na vremenu. Standardna vrijednost je **72** ($72 \times 10 = 720$) za **720** dana (oko dvije godine).

od 1998 i novija, mada ponekad može da bude i po gornjoj proceduri

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✳ Otvori kanal **2** i u polju "New Value" upiši **0** da bi se resetovao.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Volkswagen

Za neameričke modele automobila VW obuhvata vremenski servisni potsjetnik koji uključuje *uljni kilometarski interval, servisni kilometarski interval, vremenski servisni interval* i u nekim slučajevima kvalitet ulja.

Automobili sa fleksibilnim servisnim intervalima

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✳ Upišite u polje "New Value" novu vrijednost iz donje tabele.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

INDIKACIJA NA DISPLEJU	SADRŽAJ	KANAL	NOVA VRIJEDNOST						
			POLO 6N	GOLF 4	PASSAT B5	LUPO-2002	NOVA BUBA	BORA	TRANSPORTER T4
OIL	RASTOJANJE KOJE SE MOŽE RESETOVATI	10	00150	00015	00015	00150	00015	00015	00015
INSP	RASTOJANJE KOJE SE MOŽE RESETOVATI	11	00300	00030	00030	00300	00030	00030	00030
INSP	VRIJEME KOJE SE MOŽE RESETOVATI	12	00360	00036	00037	00360	00036	00036	00037

npr. da bi resetovao potsjetnik za ulje u Golf-u 4, otvori kanal **10** i ukucaj u NEW vrijednost **00015**.

❗ RASTOJANJE JE U 1000 KM OSIM ZA POLO I LUPO GDJE JE RASTOJANJE U 100 KM. VRIJEME JE U INTERVALU OD 10 DANA OSIM ZA POLO I LUPO GDJE JE INTERVAL IZRAŽEN U DANIMA.

PROMJENA ULJA SVAKIH 15000 Km.	RESETOVATI KANAL 10
INSPEKCIJA SVAKIH 12 MJESECI	RESETOVATI KANALE 10 i 11
INSPEKCIJSKI SERVIS SVAKIH 30000 Km.	RESETOVATI KANALE 10, 11 i 12

Volkswagen Sharan

Procedura je ista kao za ostala Volkswagen-ova vozila, razlika je samo u vrijednostima koje se unose. Za Sharan-a bi trebalo unijeti vrijednosti iz sledeće tabele:

INDIKACIJA NA DISPLEJU	SADRŽAJ	KANAL	NOVA VRIJEDNOST
OIL	RASTOJANJE KOJE SE MOŽE RESETOVATI	5	00150
INSP	VRIJEME KOJE SE MOŽE RESETOVATI	6	00360
IN 1		7	00000
IN 2		8	00000

npr. da bi resetovao potsjetnik za ulje u Sharan-u, otvori kanal **10** i ukucaj u NEW vrijednost **00150**.

RASTOJANJE JE U 100 KM. VRIJEME JE U DANIMA.

Automobili sa fiksnim servisnim intervalima

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✕ Otvori kanal **2**. Upiši u polje "New Value" novu vrijednost **0**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

ZNAČENJE VRIJEDNOSTI U POLJU "STORED VALUE"	KANAL	NOVA VRIJEDNOST
1 = DOSPIO ZA SERVIS, ISTEKLA INSPEKCIJA	2	0
0 = ZAVRŠEN SERVIS, INSPEKCIJA RESETOVANA		

Nakon što ste otvorili kanal **2** pogledajte u polju "Stored Value" koja je trenutna vrijednost. Ako je u ovom polju broj **1, 10, 11** ili bilo koji drugi broj osim **0**, to znači da je vozilo dospjelo za servis, odnosno da je inspekcija istekla i da je potrebno resetovati. U tom slučaju u kanal **2** u polju "New Value" upišite **0**, pritisnite dugme **Test** (na nekim modulima ne treba da pritisnete dugme **Test**, već program sam nakon što upišete novu vrijednost u polju "New Value" upisuje istu vrijednost u polje "Test Value") i pogledajte da li je prihvaćena nova vrijednost u polju "Test Value". Može Vam se desiti da modul u polju "Test Value" neće odmah da prihvati novu vrijednost. Ako se desi takav slučaj ponovite postupak od početka, dakle ponovo upišite vrijednost **0** u polje "New value". Ako je potrebno ponavljajte postupak sve dok modul ne prihvati novu vrijednost. Kada prihvati broj **0** će biti prikazan u polju "Test Value". Na kraju sve snimate pritiskom na dugme **Save** da bi nova vrijednost ostala zapamćena u modulu, što znači da je inspekcija završena i da će od tog trenutka započeti novo odbrojavanje.

Postoji mogućnost da vam se na ekranu instrument table pojavi signalizacija za servis a da u kanalu **2** u polju "New Value" stoji broj **0**. U takvoj situaciji postupite isto kao kada normalno resetujete inspeksijski servis, dakle, u polje "New Value" upišite **0** i snimate kao novu vrijednost (dugme **Save**). Resetovanje vrijednosti u kanalu **2** će automatski resetovati fiksne servisne intervale (15000/30000/12 mjeseci). Ako se koristi uobičajeno ulje onda je ovo sve što treba da uradite. Ako se koristi ulje koje ima drugačije karakteristike od do tada korišćenog onda bi adaptaciju trebalo uraditi kao u tabeli ispod, ukoliko modul ima takvu mogućnost.



ZNAČENJE	SADRŽAJ	KANAL	NOVA VRIJEDNOST					
			GOLF	PASSAT B5	NOVA BUBA	BORA	SHARAN	TRANSPORTER T4
MAKSIMALNO RASTOJANJE DO SLEDEĆE ZAMJENE ULJA	DUGOROČNI SERVISI.DIZEL MAŠINE	43	00050	00050	00050	00050	00050	00050
	DUGOROČNI SERVIS.BENZINSKE MAŠINE		00030	00030	00030	00030	00030	00030
	KRATKOROČNI		00015	00015	00015	00015	00015	00015
VRIJEME	KRATKOROČNI,12 MJESECI	44	00360	00365	00360	00360	00365	00360
	DUGOROČNI,24 MJESECA		00720	00730	00720	00720	00730	00720
KORIŠĆENI KVALITET ULJA	DUGOROČNI SERVIS.DIZEL MAŠINE.ULJE PO VOLKSWAGEN SPECIFIKACIJI 506.00 (TDI) ILI 506.01 (PD)	45	00004	00004	00004	00004	00004	00004
	DUGOROČNI SERVIS.BENZINSKE MAŠINE.ULJE PO VOLKSWAGEN SPECIFIKACIJI 503.00		00002	00002	00002	00002	00002	00002
	KRATKOROČNI		00001	00001	00001	00001	00001	00001

❗ KVALITET ULJA JE U PROIZVOLJNIM JEDINICAMA.RASTOJANJE JE U 1000 KM.VRIJEME JE U DANIMA.

❗ MOGUĆNOST PRIMJENE PARAMETARA IZ GORNJE TABELE NEMA SVAKO VOZILLO !

Tabela resetovanja svih servisnih inspekcija i podsjetnika

Sledeća tabela prikazuje sve adaptacione kanale vezane za servisne podsjetnike i inspekciju:

KANAL	OPIS	JEDINICA	TRENTNA VRIJEDNOST	NOVA VRIJEDNOST
02	STATUS SERVISNOG PODSJETNIKA		1	0
40	MILJA OD SERVISA	MILJE X 100	79	---
41	VRIJEME OD SERVISA	DANI	609	---
42	MINIMALNO MILJA DO SERVISA	MILJE X 100	50	---
43	MAKSIMALNO MILJA DO SERVISA	MILJE X 100	50	---
44	MAKSIMALNO VRIJEME DO SERVISA	DANI	365	---
45	KVALITET ULJA		1	---
47	ZAPREMINA GAREŽI	KILOMETRI X 100	0	---
48	TOPLOTNO PUNJENJE	KILOMETRI X 100	254	---
49	MINIMALNO VRIJEME DO SERVISA	DANI	365	---

❗ MOLIM DA OBRATITE PAŽNJU JER SU NEKE OD VRIJEDNOSTI ZA DUŽINU IZRAŽENE U AMERIČKIM MILJAMA.NIJE U PITANJU GREŠKA,VEĆ SAM TEKST PREVEO ONAKO KAKO SAM GA DOBIO,U ORIGINALU.

Ostali servisi koje morate ručno da odradite

Sledeći servisi nijesu vezani za resetovanje servisne inspekcije putem dijagnostičke opreme već se obavljaju mehanički, nezavisno od programa **VAG-COM**. Objavljujem ih zbog velikog interesovanja svima koji ne mogu da se snađu kada imaju potrebu da resetuju servisnu inspekciju na vozilima kod kojih se inspekcija mijenja mehaničkim putem. Vozila sa dugoročnim servisnim intervalima ne mogu biti resetovana koristeći sledeće procedure. Samo vozila sa fiksnim servisnim intervalima mogu biti resetovana i na njih se ove procedure odnose. Potrebno je da se pridržavate uputstva primenjujući korake tačku po tačku, kako je navedeno. Ako pogriješite isključite kontakt, sačekajte najmanje 15 sekundi pa ponovite proceduru.

BUBA 1998-1999

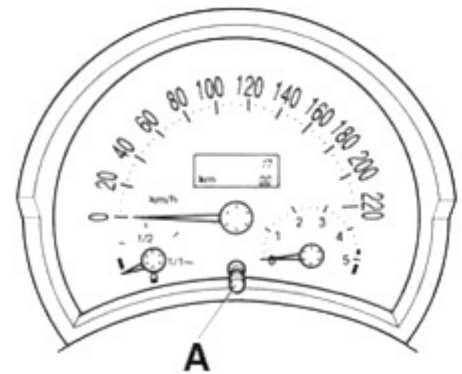
OEL ili OIL – Uljni servis

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
4. Otpustite dugme A
5. Pritisnite i otpustite dugme A
6. Na ekranu će se ispisati INSP
7. Pritisni i drži dugme A dok se --- ne pojavi
8. Otpusti dugme A

INSP – Servisna inspekcija

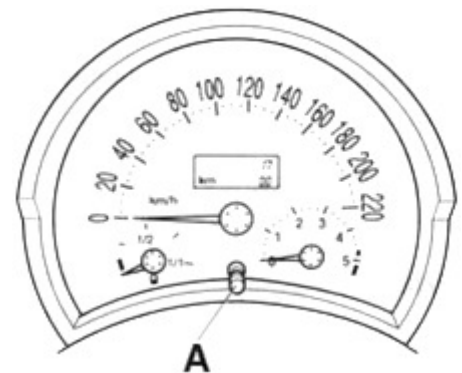
1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati INSP
4. Otpustite dugme A
5. Pritisnite i otpustite dugme A
6. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
7. Pritisni i drži dugme A dok se --- ne pojavi
8. Otpusti dugme A

Ako je potrebno resetujite OEL ili OIL indikator kao što je iznad opisano.

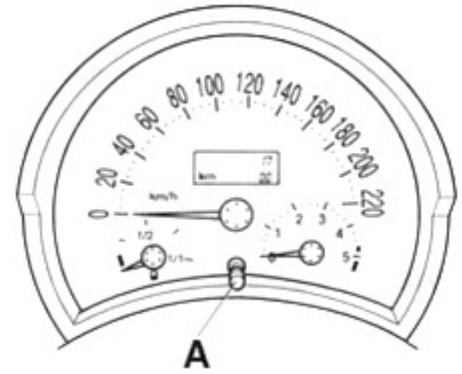


BUBA 1999-2000

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Otpustite dugme A
4. Na ekranu će se ispisati "service"
5. Pritisni i drži dugme A dok se riječ "service" ne izbriše
6. Isključite kontakt na ključu



1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Otpustite dugme A
4. Na ekranu će se ispisati "service"
5. Pritisni i drži dugme A dok se riječ "service" ne izbriše
6. Isključite kontakt na ključu



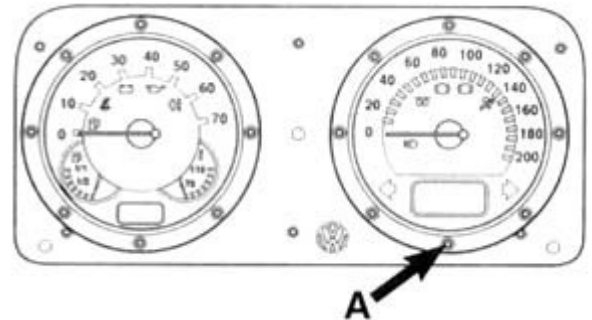
LUPO 1998-2002
POLO 1999-2002
POLO CLASSIC/ESTATE 1999-2002

OEL ili OIL – Uljni servis

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Pritisni i drži dugme A dok se --- ne pojavi
4. Otpusti dugme A
5. Isključite kontakt na ključu

INSP – Servisna inspekcija

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Pritisni i drži dugme A dok se --- ne pojavi
4. Otpusti dugme A
5. Isključite kontakt na ključu



 Ako je potrebno resetujte OEL ili OIL indikator kao što je iznad opisano.

LUPO (izuzimajući 1.9D AEF motor) 1994-1997
POLO CLASSIC/ESTATE (izuzimajući 1.9D 1Y motor) 1996-1999
GOLF/VENTO/CABRIO (izuzimajući 1.9D 1Y motor od 1996+) 1991-2002
CADDY (izuzimajući 1.9D 1Y motor) 1996-2002

OEL ili OIL – Uljni servis

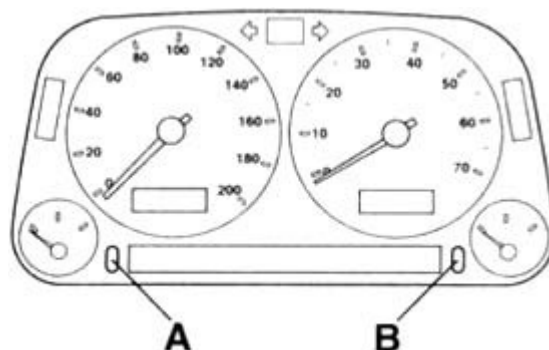
1. Uključi kontakt na ključu
2. Pritisni i drži dugme A
3. Otpustite dugme A
4. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
5. Pritisni i drži dugme B dok se --- ne pojavi
6. Uključite kontakt sve dok se IN00 ne pojavi na ekranu

IN01 – Servisna inspekcija

1. Uključi kontakt na ključu
2. Pritisni i drži dugme A
3. Isključi kontakt
4. Otpustite dugme A
5. Pritisni i otpusti dugme A
6. Na ekranu će se ispisati IN01
7. Pritisni i drži dugme B dok se --- ne pojavi
8. Pritisni dugme A da se pojavi OEL ili OIL
9. Pritisni dugme B da se pojavi ---
10. Uključite kontakt sve dok se IN00 ne pojavi na ekranu

IN02 – Servisna inspekcija

1. Uključi kontakt na ključu
2. Pritisni i drži dugme A
3. Isključi kontakt
4. Otpustite dugme A
5. Na ekranu će se ispisati IN01
6. Pritisni i drži dugme B dok se --- ne pojavi
7. Pritisni dugme A da se pojavi IN01
8. Pritisni dugme B da se pojavi ---
9. Ponovi proceduru za resetovanje ulja
10. Uključite kontakt sve dok se IN00 ne pojavi na ekranu



[!\[\]\(38961669a3562c85e60c4f915eb97306_img.jpg\)](#)

POLO 1.9D (AEF motor) 1995-1997
POLO CLASSIC/ESTATE (1Y motor) 1996-1999
GOLF/VENTO 1.9D (1Y motor) 1996-1999
CADDY 1.9D (1Y motor) 1996-2002

OEL ili OIL – Uljni servis

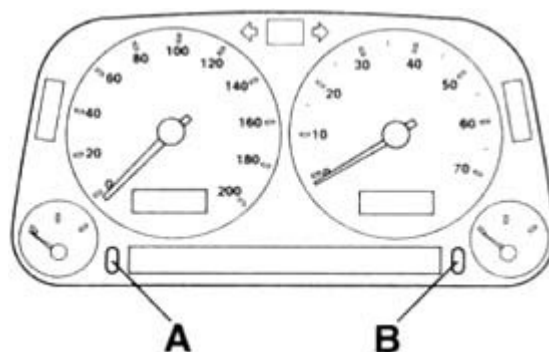
1. Uključi kontakt na ključu
2. Pritisni i drži dugme A
3. Isključi kontakt
4. Otpustite dugme A
5. Otpustite dugme A
6. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
7. Pritisni i drži dugme B dok se --- ne pojavi
8. Uključite kontakt sve dok se IN00 ne pojavi na ekranu

INSP-1 – Servisna inspekcija

1. Uključi kontakt na ključu
2. Pritisni i drži dugme A
3. Isključi kontakt
4. Otpustite dugme A
5. Na ekranu će se ispisati INSP-1
6. Pritisni i drži dugme B dok se --- ne pojavi
7. Pritisni dugme A da se pojavi OEL ili OIL
8. Pritisni dugme B da se pojavi ---
9. Uključite kontakt sve dok se INSP-0 ne pojavi na ekranu

INSP-2 – Servisna inspekcija

1. Uključi kontakt na ključu
2. Pritisni i drži dugme A
3. Isključi kontakt
4. Otpustite dugme A
5. Pritisni i otpusti dugme A
6. Na ekranu će se ispisati INSP-2
7. Pritisni i drži dugme B dok se --- ne pojavi
8. Pritisni dugme A da se pojavi INSP-1
9. Pritisni dugme B da se pojavi ---
10. Ponovi proceduru za resetovanje ulja
11. Uključite kontakt sve dok se INSP-0 ne pojavi na ekranu



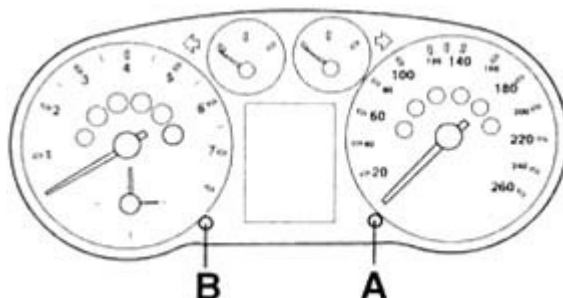
OEL ili OIL – Uljni servis

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Pritisni i drži dugme A dok se --- ne pojavi
4. Otpustite dugme A
5. Isključite kontakt

INSP – Servisna inspekcija

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Pritisni i drži dugme A dok se --- ne pojavi
4. Otpustite dugme A
5. Isključite kontakt

ⓘ Ako je potrebno resetujte OEL ili OIL indikator kao što je iznad opisano.



GOLF/BORA 1997-1999

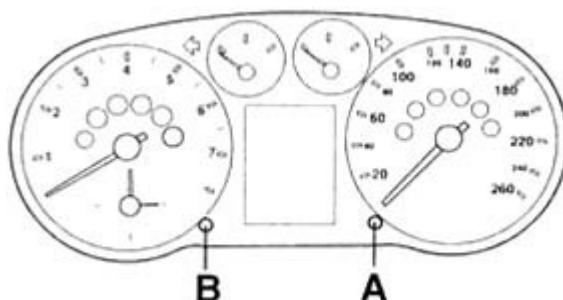
OEL ili OIL – Uljni servis

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
4. Otpustite dugme A
5. Okrenite dugme B udesno dok se --- ne pojavi

INSP – Servisna inspekcija

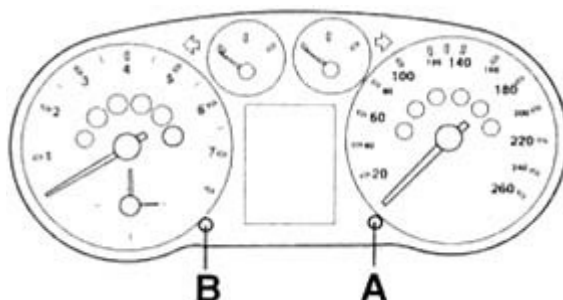
1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
4. Otpustite dugme A
5. Pritisnite i otpustite dugme A
6. Na ekranu će se pojaviti INSP
7. Okrenite dugme B udesno dok se --- ne pojavi

ⓘ Ako je potrebno resetujte OEL ili OIL indikator kao što je iznad opisano.



GOLF/BORA 1999-2000 PASSAT 1999-2000

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati SERVICE
4. Otpustite dugme A
5. Okrenite dugme B udesno da resetujete displej



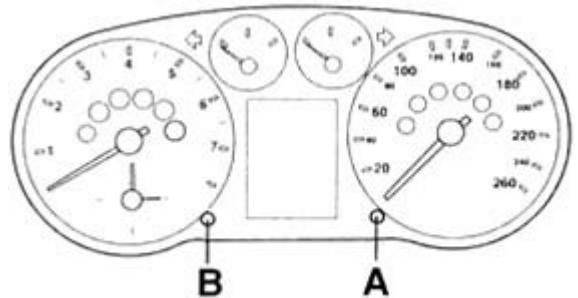
OEL ili OIL – Uljni servis

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Otpustite dugme A
4. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
5. Za modele sa digitalnim satom okrenite dugme B udesno dok se --- ne pojavi
6. Za modele sa analognim satom izvucite dugme B dok se --- ne pojavi

INSP – Servisna inspekcija

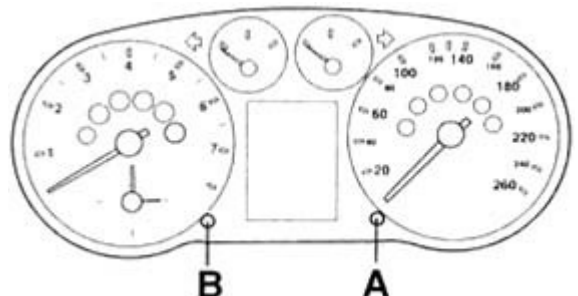
1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Otpustite dugme A
4. Pritisnite i otpustite dugme A
5. Na ekranu će se pojaviti INSP
6. Za modele sa digitalnim satom okrenite dugme B udesno dok se --- ne pojavi
7. Za modele sa analognim satom izvucite dugme B dok se --- ne pojavi

Ako je potrebno resetujete OEL ili OIL indikator kao što je iznad opisano.



GOLF/BORA 2000-2002 PASSAT 2000-2002 SHARAN 2000-2002

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati SERVICE
4. Otpustite dugme A
5. Okrenite dugme B udesno da resetujete displej
6. Isključite kontakt



[!\[\]\(221a48463f9a8d02fe9080ec754774b0_img.jpg\)](#)

SHARAN 1995-2000 (modeli sa trip kompjuterom)

OEL ili OIL – Uljni servis

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se pojaviti ----
4. Isključite kontakt
5. Otpustite dugme A

IN01 – Servisna inspekcija

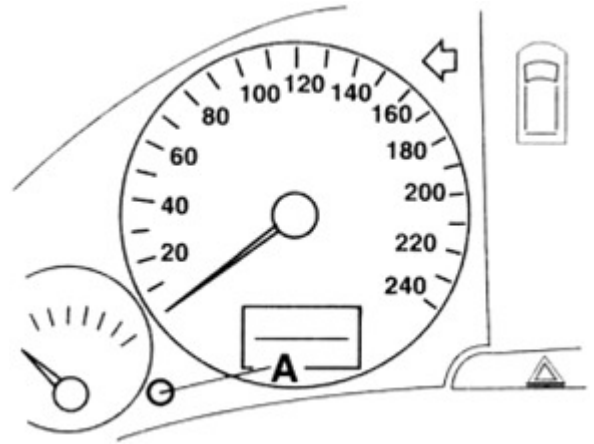
1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se pojaviti ----
4. Isključite kontakt
5. Otpustite dugme A

❗ Ako je potrebno resetujite OEL ili OIL indikator kao što je iznad opisano.

IN02 – Servisna inspekcija

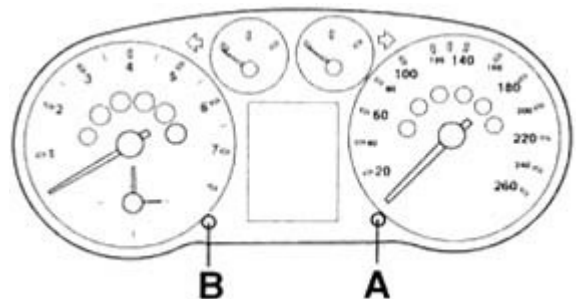
1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se pojaviti ----
4. Isključite kontakt
5. Otpustite dugme A

❗ Ako je potrebno resetujite OEL i IN01 indikator kao što je iznad opisano.



SHARAN 1995-2000 (modeli sa podesivim dugmetom za "trip" snimanje)

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati SERVICE
4. Otpustite dugme A
5. Okrenite dugme B udesno da resetujete displej
6. Isključite kontakt

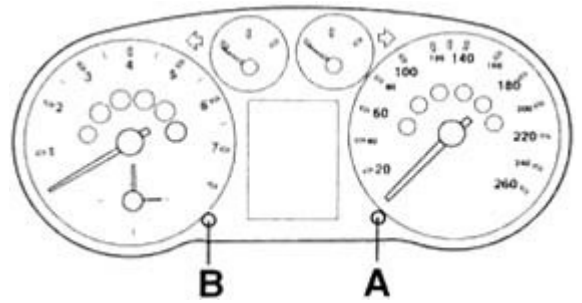


OEL ili OIL – Uljni servis

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Otpustite dugme A
4. Na ekranu će se ispisati OEL ili OIL
5. Okrenite dugme B udesno dok se --- ne pojavi

INSP – Servisna inspekcija

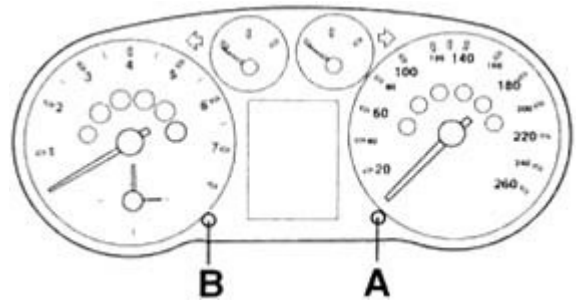
1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Otpustite dugme A
4. Pritisnite i otpustite dugme A
5. Na ekranu će se pojaviti INSP
6. Za modele sa digitalnim satom okrenite dugme B udesno dok se --- ne pojavi
7. Za modele sa analognim satom izvucite dugme B dok se --- ne pojavi



ⓘ Ako je potrebno resetujte OEL ili OIL indikator kao što je iznad opisano.

TRANSPORTER TDI-05 1999-2002
TRANSPORTER V6 24V 2000-2002

1. Pritisni i drži dugme A
2. Uključi kontakt na ključu
3. Na ekranu će se ispisati SERVICE
4. Otpustite dugme A
5. Okrenite dugme B udesno da resetujete displej
6. Isključite kontakt



Podešavanje (XENON) glavnih svjetala

Ovo je procedura za podešavanje (Xenon) glavnih svjetala na mnogim vozilima VW/Audi ako imaju takvu mogućnost u opremi. Procedura pravi ciklus podešavanja motorizovanih glavnih svjetala u centralnu poziciju. Svjetla se ovim postupkom neće podesiti sama od sebe već ćete taj postupak morati ručno da uradite, podešavajući zavrtnj (šraf). Ako ovu proceduru samo površno uradite može Vam se desiti da kontrolni modul registruje kod greške, upozoravajući Vas da svjetla njesu pravilno podešena. Da bi u takvom slučaju izbrisali kod greške morate kompletirati čitavu proceduru. Prije nego uradite ovo podešavanje morate imati ispunjene sledeće uslove:

- *Vozilo mora biti na zemlji, ne na dizalici.*
- *Ručna kočnica ne smije biti podignuta.*
- *Kontak na ključu mora biti uključen.*
- *Glavna svjetla moraju biti isključena.*

- **SELECT**, odaberi.
- **55 - XENON RANGE**, opseg Xenon svjetala. Neka novija vozila koriste **29-LEFT LIGHT** (lijevo svjetlo), umjesto **55-XENON RANGE**.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✕ Odaberi grupu **001**.
- **GO !**, kreni.

Sačekajte najmanje 20 sekundi da se pokrene motor glavnih svjetala. Nakon toga će svjetla biti postavljena u poziciju za podešavanje. Uključite glavna svjetla i podesite poziciju koju želite sa njihovim zavrtnjem a zatim pređite na grupu **002**. Kontrolni modul je sada zapamtio poziciju koju ste upravo podesili i ona će ostati memorisana do buduće promjene.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

ⓘ IMA NAGOVJEŠTAJA DA NIŽA (SPUŠTENA) VOZILA POKAZUJU PORUKU SA GREŠKOM U OSNOVNIM PODEŠAVANJIMA I U GRUPI **001** I U GRUPI **002**. AKO JE SENZOR (SENZORI) VISINE VOZILA DOSTIGAO NAJNIŽU TAČKU ONDA ĆE BITI NEOPHODNO SAVITI DRŽAČ, PODUPIRAČ SENZORA, DA BI MOGAO NORMALNO DA SE PODESI.

Podešavanje ugla senzora za upravljač (ESP)

Ovo je procedura podešavanja nulte pozicije ugla senzora za upravljač (G85) u mnogim VW/Audi vozilima koji imaju u opremi **ESP** (**ESP**-Electronic **S**tability **P**rogram), program za elektronsku stabilizaciju. Procedura se primjenjuje ako je neka od sledećih komponenti zamijenjena:

- *ABS/EDL/ASR/ESP kontrolna jedinica, modul (J104).*
- *Senzor ugla upravljača (G85).*
- *Upravljački stub.*

Prije nego što uradite ovo podešavanje morate izvršiti sledeće procedure:

1. *Uključite vozilo.*
2. *Okrenite upravljač (volan) jedan krug u desno i jedan krug u lijevo.*
3. *Pokrenite vozilo na kratkom rastojanju i istom nivou, brzirom ne većom od 20 km/h.*
4. *Ako je upravljač ostao pravo, zaustavite vozilo i ostavite točkove ispravljene.*
5. *Uvjerite se da se upravljač neće i ne može pomjerati.*
6. *Ostavite vozilo da radi u praznom hodu.*

Procedura kalibracije nulte pozicije za senzor ugla upravljača (G85)

(procedura je primjenljiva za modele VW Golf, GTI, Jetta i Audi TT)

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS BRAKES**, ABS kočnice.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- ✖ Unesite kod **40168**.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **060**.
- **GO !**, kreni.

Ova će procedura zapisati nulu (centrirano) na upravljaču. Na ekranu bi trebalo da se pojavi poruka : "**Steer.Angle sender compens OK**", što znači da je posao dobro urađen. Ako dobijete poruku sa greškom to znači da ste pogrešno unijeli kod za pristup, odnosno da niste pravilno pristupili sa šifrom. U takvom slučaju ponovite tačke od 1-6 a zatim i proceduru.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Procedura kalibracije nulte pozicije za senzor ugla upravljača (G85)

(procedura je primjenljiva za modele VW Passat, Audi A4/S4, A6/S6 i A8/S8)

Procedura je identična kao prethodna, razlika je samo što je za ovu proceduru potrebno promijeniti grupu 060 u 001.

Automatska transmisija

Procedura je primjenljiva na nekim vozilima sa automatskom transmisijom. Najbolje bi bilo da pogledate servisni priručnik o automobilu, da saznate da li taj modul za automatsku transmisiju ima mogućnost promjene određenih parametara.

Osnovna podešavanja na automatskoj transmisiji se primjenjuju nakon...

- *Zamjene motora.*
- *Zamjene kontrolnog modula.*
- *Podešavanja ventila za gas.*
- *Zamjene ili podešavanja TPS-a (TPS=Throttle Position Sensor-senzor pozicije gasa).*
- *Zamjene TCM-a (TCM=Transmission Control Module-kontrolni modul za transmisiju).*

Prvo se morate uvjeriti da nema grešaka (kodova kvarova) u modulu za automatsku transmisiju. Uključite samo kontakt, ne smijete startovati motor. Ne smijete dodirivati papučicu za gas. Primijenite sledeću proceduru:

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **000**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Pritisnite papučicu gasa do kraja i odbrojte 3 sekunde.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- ✖ Otpustite papučicu gasa.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Može Vam se desiti na nekim novijim modelima Audi-a da je grupa 000 neraspoloživa, da je nema. U tom slučaju primijenite istu proceduru ali promijenite grupu u **063**.

Provjera ATF temperature

Temperatura tečnosti automatske transmisije (**ATF**-Automatic Transmission Fluid-tečnost automatske transmisije) treba da bude unutar specificiranog opsega kada proveravate nivo tečnosti. Proverite vrijednost ovog opsega u fabričkom uputstvu. Procedura je sledeća:

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **005**.
- **GO !**, kreni.

Vrijednost u polju 1 bi trebala biti ATF temperatura izražena u C⁰.

Podešavanje ler gasa

Kada se motor potpuno zagrije, postigne radnu temperaturu:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal 1.
- ✖ Unesi novu vrijednost između **124** i **132**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

❗ KADA ŽELITE DA MIJENJATE VRIJEDNOSTI LER GASA KOD MODULA KOJI IMAJU TAKVU MOGUĆNOST BOLJE SE POKAZALO AKO KORISTITE DUGMAD **UP** I **DN** NEGO AKO DIREKTNO UPISUJETE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**. PO NEKIM FABRIČKIM SPECIFIKACIJAMA UNOSE SE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**, MEĐUTIM, NIJESU SVI MODULI ISTO PODEŠENI ZA OVE VRIJEDNOSTI (NEKI MODULI KORISTE DRUGE) I SIGURNO ĆETE SE MANJE ZBUNITI AKO KORISTITE DUGMAD **UP** I **DN**. BILO KOJA VRIJEDNOST DA JE UPISANA UMANJICEĆE JE DUGMETOM **DN** ILI POVEĆATI DUGMETOM **UP**.

Podešavanje sajle za gas

❗ NE PODRŽAVAJU SVI MODULI OVU OPCIJU.

Za podešavanje sajle za gas potrebno je da se ispuni jedan od sledećih uslova:

- Zamjena akumulatora ili skidanje i vraćanje klema sa akumulatora.
- Zamjena ili reinstaliranje kontrolnog modula (kompjutera).
- Sajla od gasa je čišćena ili mijenjana ili je na njoj nešto rađeno iz bilo kog razloga.
- Papučica od gasa je mijenjana ili je na njoj nešto rađeno iz bilo kog razloga.

Neka vozila neće dobro raditi ili se uopšte ne mogu pokrenuti ako se ovo podešavanje ne uradi a prethodno se desi jedan od gore pomenutih razloga. Ovaj test se može primijeniti jednako dobro na **DBW** (**Drive-By-Wire** ili **E-gas** ; vozila kod kojih je gas regulisan elektronski, putem stabilizacionog ventila za ler gas), kao i na **Cable-Throttle** vozilima (vozila kod kojih je gas regulisan motorizovanom sajлом) koja nemaju stabilizacioni ventil za ler gas (**ISV-Idle Stabilization Valve**-stabilizacioni ventil za ler gas). Ako vozila imaju **ISV** onda nemaju motorizovanu kontrolu gasa. Tipično, vozila iz grupe VW/Audi od 1996-1999 imaju motorizovan **Cable-Throttle**, a od 2000+ imaju **DBW**.

Prije nego uradite ovo podešavanje morate imati ispunjene sledeće uslove:

1. U modulu za nadgledanje rada motora **01 – ENGINE** ne smije biti kodova kvarova.
2. Napon akumulatora ne smije biti manji od 11.5 V.
3. Sajla od gasa ne smije biti pritisnuta, nategnuta (ne smijete pritiskati pedalu gasa).
4. Djelovi sajle ne smiju biti prljavi (karbonizirani).
5. Temperatura (rashladne tečnosti) sistema mora biti između 5 i 95 C°.

Podešavanje sajle za gas na Cable-Throttle vozilima

Ovo su automobili koji imaju motorizovanu sajlu između pedale za gas i ventila za dovod goriva (leptira za gas) ali bez ISV-a (stabilizacionog ventila za ler gas).

NE SMIJETE PRITISKATI GAS NITI STARTOVATI MOTOR DOK OVO RADITE !

Uključite samo kontakt, ne smijete startovati motor:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✳️ Otvori grupu **098** (neki kompjuteri koriste grupu **001** na mašinama sa oznakom ADY i AEE).
- **GO !**, kreni.
- **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.

Kada pritisnete dugme **SWITCH TO BASIC SETTINGS** vidjećete u gornjoj, zadnjoj desnoj koloni da piše **ADP Run**. Ovaj proces će biti završen čim se budete prebacili u osnovna podešavanja. Vidjećete da se vrijednost mijenja i čuti rad ciklusa nekoliko sekundi a onda će stati. Sa time je ovaj proces završen.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Podešavanje sajle za gas na DBW vozilima koristeći KWP-1281 protokol

Provjerite u gornjem lijevom uglu ekrana da li vozilo koristi KWP-1281 protokol.



NE SMIJETE PRITISKATI GAS NITI STARTOVATI MOTOR DOK OVO RADITE !

Uključite samo kontakt, ne smijete startovati motor:

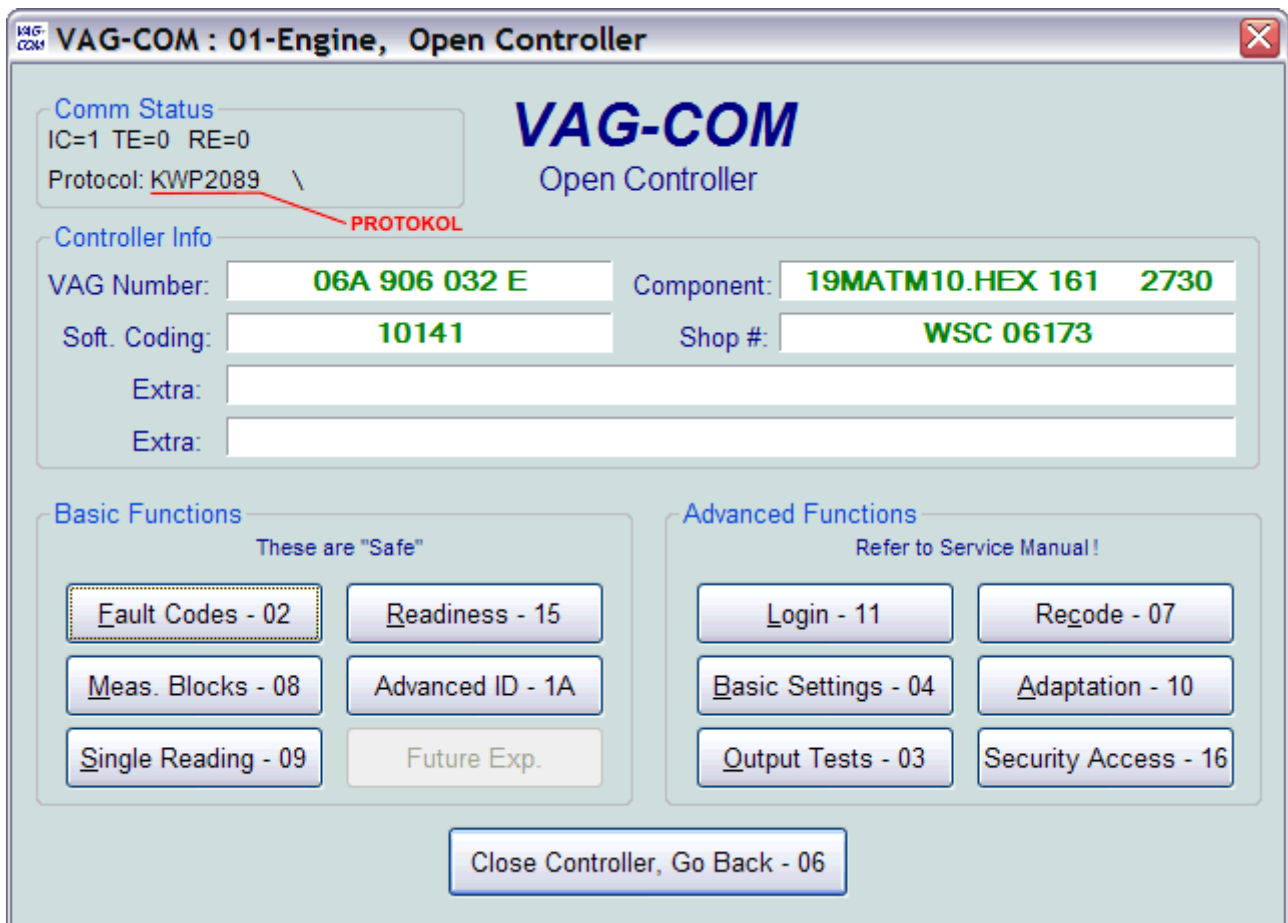
- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **060**.
- **GO !**, kreni.
- **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.

Kada pritisnete dugme **SWITCH TO BASIC SETTINGS** vidjećete u gornjoj, zadnjoj desnoj koloni da piše **ADP Run**. Ovaj proces će biti završen čim se budete prebacili u osnovna podešavanja. Vidjećete da se vrijednost mijenja i čuti rad ciklusa nekoliko sekundi a onda će stati. Sa time je ovaj proces završen.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Podešavanje sajle za gas na DBW vozilima koristeći KWP-2000 protokol

Provjerite u gornjem lijevom uglu ekrana (kao što je prikazano na slici ispod) da li vozilo koristi KWP-2000 protokol. Primjeri vozila koja koriste KWP-2000 protokol su modeli od 2002+ Audi A4, 2000+ VW Passat i Touareg.)



NE SMIJETE PRITISKATI GAS NITI STARTOVATI MOTOR DOK OVO RADITE !

Uključite samo kontakt, ne smijete startovati motor:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✕ Otvori grupu **060**.
- **GO !**, kreni.

Kada pritisnete dugme **GO !**, na vrhu ekrana će možda pisati "**Basic Settings:OFF**". U tom slučaju pritisnite, kliknite na dugme **ON/OFF/Next** da uključite osnovna podešavanja. Sada bi na vrhu ekrana trebalo da piše "**Basic Settings:ON**". Kada uradite ovo vidjećete u gornjoj, zadnjoj desnoj koloni da piše **ADP Run**. Proces će biti završen čim se budete prebacili u osnovna podešavanja. Vidjećete da se vrijednost mijenja i čuti rad ciklusa nekoliko sekundi a onda će stati. Zatvorite osnovna podešavanja posle 30 sekundi. Pritisnite, kliknite na dugme **ON/OFF/Next** da isključite osnovna podešavanja. Sada bi na vrhu ekrana trebalo da piše "**Basic Settings:OFF**".

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Aktiviranje krstarećih kontrola na novom ECU (za vozila koja imaju DBW)

Fabrički ECU često dolazi sa deaktiviranim krstarećim kontrolama. Možete ih aktivirati sledećom procedurom:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- ✕ Unesi šifru **11436** da aktivirate krstareće kontrole.
- **DO IT !**, primijeni.

❗ VIŠE KONTROLNIH MODULA U OVOM A4 KORISTE KWP-2000 PROTOKOL ZA PRENOS PODATAKA. KWP-2000 IMA NEKE POVOLJNOSTI U ODNOSU NA KWP-1281 PROTOKOL. PODEŠAVANJA KOJA ĆE BITI NAVEDENA U DALJEM TEKSTU ZA OVU OBLAST SU TESTIRANA NA 2002 MODELIMA. **VAG-COM** RADI DOBRO SA MODELIMA OD 2002+ ALI MNOGE OPCIJE ZA ŠIFRE I PRILAGOĐAVANJE MOŽDA NEĆE RADITI.

01 - ENGINE : KWP-2000 (MAŠINA, MOTOR).

VAG-COM radi dobro sa 1.8 T i 3.0 V6 za sjevernoameričko tržište (sa postojećim ograničenjima za KWP-2000 podršku). Nije testiran na drugim mašinama.

02 – AUTO TRANS : K1 KWP-2000 (AUTOMATSKA TRANSMISIJA).

Tiptronic : **VAG-COM** radi dobro.

Multitronic : **VAG-COM** radi dobro.

03 – ABS BRAKES : K1 KWP-1281 (ABS KOČNICE).

VAG-COM radi dobro.

08 – AUTO HVAC : K1 KWP-1281 (KLIMA).

VAG-COM radi dobro.

09 – CENTRAL ELECTRONICS : KWP-2000 (CENTRALNA ELEKTRONIKA).

VAG-COM radi dobro.

Šifrovanje opcija za svjetla

Šifra je **000XY**.

X = 1, za Xenon svjetla.

X = 0, za konvencionalna, halogena svjetla.

	ZEMLJA	DRLs:	MAGLA w/o OBORENA SVIJETLA
Y=1	OSTATAK SVIJETA	NE	DA
Y=2	HOLANDIJA	DA	DA
Y=3	AMERIKA	NE	NE
Y=4	KANADA	DA	DA
Y=5	DANSKA ?	DA	DA
Y=6	DRUGE ZEMLJE ?	DA	DA

Ukoliko živite u Holandiji a imate na automobilu Xenon svjetla onda po primeru koji sam gore naveo upišite šifru **00012**. Ako živite u Holandiji a nemate Xenon već konvencionah, obična svjetla, tada će šifra biti **00002**.

15 – AIRBAGS : K1 KWP-2000 (VAZDUŠNI JASTUCI).

VAG-COM radi dobro sa postojećim ograničenjima za KWP-2000 podršku.

16 – STEERING WHEEL : K1 KWP-1281 (UPRAVLJANJE VOLANOM).

VAG-COM radi dobro.

17 – INSTRUMENTS : K1 KWP-1281 (INSTRUMENT TABLA).

VAG-COM radi dobro.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✕ Otvori kanal **19**. Standardna vrijednost bi trebala biti **11000** ili slična. Prvi broj je opcija osvjtljavanja:

- 0** - ništa ne svijetli dok se ne upale spoljna svjetla.
- 1** - indikatori svijetle stalno.
- 2** - skale svijetle stalno.
- 3** - indikatori i skale svijetle stalno.

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

22 – AWD : (POGON NA SVA ČETIRI TOČKA) NIJE PRIMJENLJIVA NA BILO KOJEM AUDI A4/A6 I A8 MODELU.

❗ QUATTRO SISTEM U OVIM AUTOMOBILIMA JE POTPUNO MEHANIČKI, NEMA NIKAKVE ELEKTRONIKE. OVA ADRESA SE KORISTI OD HALDEX SISTEMA KORISTEĆI AUTOMOBILE SA POPREČNIM MOTORIMA KAO TT, A3 I RAZNE VARIJANTE GOLF/BORA MODELA.

35 – CENT.LOCKS : NIJE PRIMJENLJIVA. SVE FUNKCIJE SU POMJERENE NA 46 – CENT.CONV.

36 – DRIVER'S SEAT : K2 KWP-1281 (VOZAČEVO SJEDIŠTE).
VAG-COM radi dobro. Funkcija je smještena na K2 ispitnu liniju.

45 – INTERIOR MONITOR : K1 KWP-1281 (ALARM).
VAG-COM radi dobro.

❗ ADAPTACIONI KANAL 01 JE OSJETLJIVIJI (FABRIČKA VRIJEDNOST JE 100).

46 – CENTRAL CONVENIENCE : K1 KWP-1281 (CENTRALNA POGODNOST).

*❗ PREPORUČUJEM DA OVU FUNKCIJU NE KORISTITE AKO NE MORATE. OVDJE POSTOJI NEKO LIKO PROBLEMA SA GREŠKAMA DOK UZIMATE DOOR-SLAVE DJELOVE BROJEVA IZ POLJA "EXTRA". AKO **VAG-COM** POKAŽE GREŠKU DOK POKUŠAVA DA PRIKAŽE INFORMACIJU U POLJU "EXTRA" IDITE U EKRAN SA OPCIJAMA I PODESITE CHAR INT NA 0.*

55 – XENON RANGE : K2 KWP-1281 (OPSEG XENON SVIJETALA).
VAG-COM radi dobro. Funkcija je smještena na K2 ispitnu liniju. Ovaj modul je prisutan samo na automobilima sa Xenon svjetlima.

56 – RADIO : K2 KWP-1281.
VAG-COM radi dobro. Funkcija je smještena na K2 ispitnu liniju. Nemojte potpuno "vjerovati" svim auto-radio aparatima koji se ugrađuju u Audi. Neki modeli njesu pouzdani za dijagnostiku i ispitivanje.

❗ MODULI NA DRUGOJ ISPITNOJ LINIJI (K2) POSTOJE NA NEKIM MODELIMA AUDI-A KOJI SU RADI RASTEREĆENJA POSTOJEĆE PRIMARNE (K) LINIJE STAVLJENI NA DRUGU (NEKADAŠNJU L LINIJU NA STARIJIM AUTOMOBILIMA KOJA SE KORISTILA KAO INICIJALNA POBUDA ZA MODUL PRILIKOM TESTIRANJA, DIJAGNOSTIKE) LINIJU. NA OVOJ LINIJI MOŽE BITI RADIO APARAT, XENON SVIJETLA, VOZAČEVA SJEDIŠTA ILI NEKI DRUGI SPOREDNI MODULI.

Podešavanje ler gasa

Kada je motor postigao radnu temperaturu,u praznom hodu:

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal 1.
- ✖ Unesi novu vrijednost za adaptaciju između **124** i **132**.
- **TEST**,testiraj.
- **SAVE**,sačuvaj.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

❗ KADA ŽELITE DA MIJENJATE VRIJEDNOSTI LER GASA KOD MODULA KOJI IMAJU TAKVU MOGUĆNOST BOLJE SE POKAZALO AKO KORISTITE DUGMAD **UP** I **DN** NEGO AKO DIREKTNO UPISUJETE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**.PO NEKIM FABRIČKIM SPECIFIKACIJAMA UNOSE SE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**,MEĐUTIM,NIJESU SVI MODULI ISTO PODEŠENI ZA OVE VRIJEDNOSTI (NEKI MODULI KORISTE DRUGE) I SIGURNO ĆETE SE MANJE ZBUNITI AKO KORISTITE DUGMAD **UP** I **DN**.BILO KOJA VRIJEDNOST DA JE UPISANA UMANJICETE JE DUGMETOM **DN** ILI POVEĆATI DUGMETOM **UP**.

Možda će tražiti **LOGIN** (šifru).Šifra je **01283** ili **11463** u zavisnosti od godine i modela.

02 – AUTO TRANS : KWP-1281 (AUTOMATSKA TRANSMISIJA).

VAG-COM radi dobro.

Dešifrovanje tiptronika

❗ OVE STVARI RADITE NA VLASTITI RIZIK ! STARA STRATEGIJA JE DOKUMENTOVANA OD VOLKSWAGEN-A SAMO ZA TESTIRANJE.

Na novijim automobilima postoje opcije šifrovanja starih protiv novih tiptronik strategija.Nova strategija je više automatizovana od stare.Primijeni sledeću proceduru

- **SELECT**,odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**,automatska transmisija (auta sa automatskim mjenjačem).
- **CODING – 07**,kodiranje.
- ✖ Unesi šifru iz teksta ispod.
- **DO IT !**,primijeni.

Pogledajte četvrti broj u šifri (cilindri)

0 ili **1** – novi stil tiptronik.

2 – stari stil tiptronik.

Pogledaj peti broj u šifri (tržišna verzija)

1 – ostatak svijeta,quattro.

2 – U.S.A. ,quattro.

3 – ostatak svijeta,FronTrak.

4 – U.S.A.,FronTrak.

Vrijednost brojeva se ukupno sabira da bi dobio kompletnu (ispravnu) šifru.

npr. ako imate Američki model A4 quattro,postojeća šifraje 00002 a Vi želite da je izmijenite u STARI stil Tiptronik strategiju,promijenite šifru u **00022**.

ABS kočnice

Ukoliko imate prenosni računar (laptop) možete lako provjeriti ispravnost senzora brzine okretaja točkova, u vožnji:

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✂ Otvori grupu **001**.

Vrijednosti **0** će se pojaviti u sva četiri polja. Neka vozač pokrene vozlo i polako ubrzava. Ne treba da bude velika brzina, 30-40 km/h maksimalno. Pratite da li se vrijednost u poljima mijenja ravnomjerno za sve točkove. U većini slučajeva ispod svakog polja bi trebalo biti prikazano o kojem se točku radi, npr. **Front Left** (prednji lijevi), **Front Right** (prednji desni), **Rear Left** (zadnji lijevi) i **Rear Right** (zadnji desni), ali ne mora da znači jer ponekad ispod polja nije naznačeno o kojem se točku radi. Ukoliko bilo koji senzor nije ispravan lako ćete primijetiti jer će vrijednost u polju koje očitavate biti drugačija, vjerovatno manja, razlikovaće se od ostalih ili će biti vrijednost **0** što znači da je u potpunosti неисправan. U takvim slučajevima provjerite ili po potrebi zamijenite senzor.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Procedura ispuštanja vazduha iz pumpe ABS kočnice

Ova procedura nije neophodna sve dok ABS pumpa ne postane potpuno suva. Za normalan rad kočnica uključujući zamjenu tečnosti za kočnice, zamjenu crijeva, zamjenu uloška ova procedura **NIJE** neophodna. Ipak, ako se iz određenog razloga odlučite da je uradite morate ispuniti sledeće uslove

1. *Automobil mora biti podignut na dizalicu tako da mu točkovi budu u vazduhu.*
2. *Morate uključiti kontakt na ključu.*

Procedura za vozila Golf, GTI, Jetta i Audi TT

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✂ Otvori grupu **1**.
- **GO !**, kreni.

Ova funkcija će pokrenuti ABS pumpu oko 10 sekundi. Dok traje ovaj proces čućete prilično jak zvuk iz pumpe.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Procedura za vozila VW Passat, Audi A4/S4, A6/S6 i A8/S8 je ista kao predhodna, potrebno je samo zamijeniti grupu 1 sa grupom 2.

08 – AUTO HVAC : KWP-1281 (KLIMA).

VAG-COM radi dobro.

15 – AIRBAGS : KWP-1281 (VAZDUŠNI JASTUCI).

VAG-COM radi dobro.

17 – INSTRUMENTS : K1 KWP-1281 (INSTRUMENT TABLA).

VAG-COM radi dobro.

AMERIČKO-KANADSKI MODELI AUDI A4/S4 NEMAJU IMMOBILIZER-E.

Rekodiranje lampi upozorenja

Primijenite sledeću proceduru:

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate novu.
- ✖ Unesi 5-to cifrenu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.

Vrijednost brojeva se ukupno sabira da bi dobio kompletnu (ispravnu) šifru.

Pogledaj prva dva broja u šifri.

- 00** – nema raspoložive opreme.
- 01** – senzor upozorenja o potrošenosti kočnica aktivan.
- 02** – upozorenje za pojas aktivno.
- 04** – upozorenje nivoa tečnosti za pranje aktivno (možda neće raditi sa modelima prije 2000).
- 16** – navigacioni sistem (neamerički modeli).

Pogledaj treći broj u šifri (tržišna verzija)

- 0** – Njemačka, 24 satni format prikazivanja sata.
- 1** – ostatak svijeta, 24 satni format prikazivanja sata.
- 2** – U.S.A., 12 satni format prikazivanja sata (američki sistem)
- 3** – Canada, 12 satni format prikazivanja sata.

Pogledaj četvrti broj u šifri (cilindri)

- 4** – 4 cilindra.
- 6** – 6 cilindara.

Pogledaj peti broj u šifri (multiplikatorsko impulsno rastojanje)

- 0** – TDI Mašine (neamerički modeli).
- 2** – benzinske mašine bez turbo pogona.
- 4** – mašine sa turbo pogonom.

npr. ako želite da imate upozorenje o kaiševima i tečnosti za pranje samo sa Kanadskom varijantom A4 2.8 vozilima iz 1999 dodajte (02+04=**06**) **3,6,2** = **06362**.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Promjena jezika

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvorite kanal **4**.

Raspoloživi jezici su:

- 1** – Njemački.
- 2** – Engleski.
- 3** – Francuski.
- 4** – Italijanski.
- 5** – Španski.
- 6** – Portugalski.

- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Ako želite da promijenite jezik u npr. Engleski, u kanal **4** umjesto postojećeg broja upišite broj **2**. Ukoliko je već broj **2** (što znači da je aktivan Engleski jezik) a želite da aktivirate Njemački jezik, onda u kanal **4** upišite novu vrijednost **1**. Isto važi za ostale jezike.

22 – AWD – PURELY MECHANICAL ! (POTPUNO MEHANIČKI) (POGON NA SVA ČETIRI TOČKA).

Quattro sistem u ovim automobilima je potpuno mehanički nema nikakve elektronike. Ova adresa se koristi od Haldex sistema koristeći automobile sa poprečnim motorima kao TT, A3 i razne varijante Golf/Bora modela.

35 – CENTRAL LOCKS : KWP-1281 (CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE).

VAG-COM radi dobro (modeli A4 prije 1997 možda nemaju ovaj modul, ovu opciju).

Dešifrovanje opcija zaključavanja

- **SELECT**, odaberi.
- **35 – CENT.LOCKS**, centralno zaključavanje.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Unesite šifru iz teksta odozdo.
- **DO IT !**, primijeni.

Upišite postojeću šifru za buduće promjene.

A4 prije 1998 sa Delta radiom i sistemom protiv krađe.

Standardna šifra : **03468**

A4 prije 1998 sa Delta radiom, sistemom protiv krađe i sa prolazom bez ključa.

Standardna šifra : **12172**

A4 od 1998+ sa Concert/Symphony radio aparatom i sistemom protiv krađe.

Standardna šifra : **03340**

S4, A4 od 1998+ sa Concert/Symphony radio aparatom, sistemom protiv krađe i sa prolazom bez ključa. Standardna šifra : **16140**



Dodajte sledeće opcije u svom šifrovanom broju

64 – prozori se dižu,krov se zatvara,prozori se spuštaju sa daljinskom komandom.

04 – jedan dodir otključava sva četvoro vrata i prtljažnik.

1024 – ručno uklanjanje sirene.

32 – automatsko zaključavanje/otključavanje vrata (vrata se zaključavaju pri brzini od oko 25 km/h i otključavaju kada se ključ izvadi).

○ **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

*npr. ako imate A4,1999 sa Concert radiom i sistemom protiv krađe i prolazom bez ključa a želite da dodate daljinsku kontrolu prozora sa automatskim zaključavanjem,onda dodaj 03340+**64+32=03436**.*

45 – INT.MONITOR : KWP-1281 (ALARM).

VAG-COM radi dobro (vezan je sa 35 – Central Locking pa se može desiti da ne radi sa modelima prije 1997).

Podešavanje osjetljivosti alarma

Na osjetljivost alarma se može uticati sledećom proceduram:

○ **SELECT**,odaberi.

○ **45 – INT.MONITOR**,alarm.

○ **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✂ Otvorite kanal 1.

✂ Unesite vrijednost između **50** - **100** (fabrički bi trebalo biti **100**) za ultra-zvučne senzore.

○ **SAVE**,sačuvaj.

○ **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

❗ FABRIČKA VRIJEDNOST BI TREBALA BITI 100,ŠTO ZNAČI DA JE AKTIVNA MAKSIMALNA OSJETLJIVOST SENZORA ZA ALARM.OVU VRIJEDNOST MOŽETE PROMIJENITI U OPSEGU OD 50 - 100,S' TIM ŠTO JE VRIJEDNOST 50 NAJMANJA MOGUĆA.IMAJTE NA UMU DA AKO POSTAVITE NAJMANJU VRIJEDNOST (50) OSJETLJIVOST ALARMA ĆE BITI SMANJENA NA NAJMANJU MOGUĆU MJERU,A SAMIM TIM ĆE I SIGURNOST AUTOMOBILA BITI SVEDENA NA MINIMUM.

Podešavanje ler gasa

Kada je motor postigao radnu temperaturu, u praznom hodu:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✳️ Otvori kanal 1.
- ✳️ Unesi novu vrijednost za adaptaciju između **124** i **132**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

*❗ KADA ŽELITE DA MIJENJATE VRIJEDNOSTI LER GASA KOD MODULA KOJI IMAJU TAKVU MOGUĆNOST BOLJE SE POKAZALO AKO KORISTITE DUGMAD **UP** I **DN** NEGO AKO DIREKTNO UPISUJETE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**. PO NEKIM FABRIČKIM SPECIFIKACIJAMA UNOSE SE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**, MEĐUTIM, NIJESU SVI MODULI ISTO PODEŠENI ZA OVE VRIJEDNOSTI (NEKI MODULI KORISTE DRUGE) I SIGURNO ĆETE SE MANJE ZBUNITI AKO KORISTITE DUGMAD **UP** I **DN**. BILO KOJA VRIJEDNOST DA JE UPISANA UMANJICETE JE DUGMETOM **DN** ILI POVEĆATI DUGMETOM **UP**.*

Aktiviranje krstarećih kontrola na novom ECU (DBW)

Fabrički ECU često dolazi sa deaktiviranim krstarećim kontrolama. Možete ih aktivirati sledećom procedurom:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- ✳️ Unesi šifru **11436** da aktivirate krstareće kontrole.
- **DO IT !**, primijeni.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

02 – AUTO TRANS : KWP-1281 (AUTOMATSKA TRANSMISIJA).
VAG-COM radi dobro.

03 – ABS BRAKES : KWP-1281 (ABS KOČNICE).
VAG-COM radi dobro.

08 – AUTO HVAC : KWP-1281 (KLIMA).
VAG-COM radi dobro.

15 – AIRBAGS : KWP-1281 (VAZDUŠNI JASTUCI).
VAG-COM radi dobro.

17 – INSTRUMENTS : K1 KWP-1281 (INSTRUMENT TABLA).
VAG-COM radi dobro.



19 – **CAN GATEWAY** : KWP-1281 (**CAN** SABIRNICA).

VAG-COM radi dobro. Fizički je smješten u grupi instrumenata ali funkcioniše u kontrolnim komunikacijama na **CAN** sabirnici.

Pogledaj zadnji broj u šifri. Vrijednosti se sabiraju da dobijete ispravnu šifru:

0 – nema raspoložive opreme.

1 – automatska transmisija.

2 – ABS kočnice.

4 – vazdušni jastuci.

npr. ako želiš podršku automatske transmisije, ABS kočnica i vazdušnih jastuka dodajte $(1+2+4=7) = 00007$.

22 – AWD – PURELY MECHANICAL ! (POTPUNO MEHANIČKI) (POGON NA SVA ČETIRI TOČKA).

Quattro sistem u ovim automobilima je potpuno mehanički, nema nikakve elektronike. Ova adresa se koristi od Haldex sistema koristeći automobile sa poprečnim motorima kao što su Audi TT, A3 i razne varijante Golf/Bora modela.

35 – CENTRAL LOCKS : KWP-1281 (CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE).

VAG-COM radi dobro samo na neameričkim vozilima sa ručnim podizanjem prozora.

37 – NAVIGATION : KWP-1281 (NAVIGACIJA).

VAG-COM radi dobro.

46 – CENTRAL CONVENIENCE : KWP-1281 (CENTRALNA POGODNOST).

VAG-COM radi dobro samo na vozilima sa motornim podizanjem stakala. Postoji nekoliko različitih opcija/izvedbi koje se mogu podešavati, jedna od njih je selektivno otključavanje.

Selektivno otključavanje

Primijenite sledeći proceduru:

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENT.CONV.**, centralne pogodnosti.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✂ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate novu.
- ✂ Unesi 5-to cifrenu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Pogledaj u postojeći "Soft.Coding". Ako imate selektivno otključavanje pritisnite jednom dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču da otvorite vozačeva vrata, dva puta da otvorite sva vrata. Zadnji broj od šifre bi trebao biti neparan broj. Da otključate sva vrata dodajte **1** u šifri.

npr. ako imate GTI iz 2002 sa dvoje vrata koji je kodiran za selektivno otključavanje (00064) dodajte **1** da bi dobili **00065**, tako da će se sva vrata otključati sa jednim pritiskom na dugme za otključavanje.

Zaključavanje/Otključavanje-Sirena/Treptanje

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENT.CONV.**, centralne pogodnosti.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Kanali od 3 - 8. Vrijednost prilagođavanja (1=uključeno, 0=isključeno).
- **SAVE**, sačuvaj.

Kanal 3 – automatsko zaključavanje.

Kanal 4 – automatsko otključavanje.

Kanal 5 – otključavanje, sirena, zvukovi.

Kanal 6 – zaključavanje, sirena, zvukovi.

Kanal 7 – otključavanje, treptanje signala.

Kanal 8 – zaključavanje, treptanje signala.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

55 – XENON RANGE : KWP-1281 (OPSEG XENON SVIJETALA).

VAG-COM radi dobro. Ovo je OEM Xenon HID sistem.

Dešifrovanje radio aparata

- **SELECT**, odaberi.
- **56 – RADIO**, radio aparat.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate now.
- ✖ Unesi 5-to cifrenu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.

Vrijednost brojeva se ukupno sabira da bi dobio kompletnu (ispravnu) šifru.

Pogledaj prva dva broja u šifri (polje za podešavanje zvuka)

00 – svi modeli sa Premium IV ili Premium V.

04 - svi modeli sa Monsoon-om.

Pogledaj treći broj u šifri (radio/sistem zvučnika)

0 – Premium V ili Premium VI (Monsoon).

4 – Premium IV, Premium V ili Premium VI (koji nijesu Monsoon).

Pogledaj četvrti broj u šifri (korekcija zvuka)

0 - Premium IV ili Premium V (koji nijesu Monsoon).

4 – Premium V (Monsoon).

Pogledaj peti broj u šifri (kompakt disk/CD mjenjač)

1 – bez kompakt diska/mjenjača.

3 – sa kompakt diskom/mjenjačem.

5 - bez kompakt diska/mjenjača i sa radio-ekranom u instrument tabli.

7 - sa kompakt diskom/mjenjačem i sa radio-ekranom u instrument tabli.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

npr. ako imate Passat sa Monsoon-om i CD mjenjačem šifra će biti, **04,0,4,3 = 04043**

Podešavanje ler gasa

(možda neće raditi na APH motorima,pogledaj servisno uputstvo)

Kada je motor postigao radnu temperaturu,u praznom hodu:

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **1** (kanal **2** bi trebao biti za TDI mašine).
- ✖ Unesi novu vrijednost za adaptaciju između **124** i **132**.
- **TEST**,testiraj.
- **SAVE**,sačuvaj.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

*ⓘ KADA ŽELITE DA MIJENJATE VRIJEDNOSTI LER GASA KOD MODULA KOJI IMAJU TAKVU MOGUĆNOST BOLJE SE POKAZALO AKO KORISTITE DUGMAD **UP** (GORE) I **DN** (DOLJE) NEGO AKO DIREKTNO UPISUJETE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**.PO NEKIM FABRIČKIM SPECIFIKACIJAMA UNOSE SE VRIJEDNOSTI IZMEĐU **124** I **132**,MEĐUTIM,NIJESU SVI MODULI ISTO PODEŠENI ZA OVE VRIJEDNOSTI (NEKI MODULI KORISTE DRUGE) I SIGURNO ĆETE SE MANJE ZBUNITI AKO KORISTITE DUGMAD **UP** I **DN**.BILO KOJA VRIJEDNOST DA JE UPISANA UMANJICEĆE JE DUGMETOM **DN** ILI POVEĆATI DUGMETOM **UP**.*

Stvarna,aktuelna vrijednost praznog hoda i opseg podešavanja zavise od specifičnih karakteristika mašine i ECU-a (ECU=**E**lectronic **C**ontrol **U**nity),odnosno kontrolnog modula.

Aktiviranje krstarećih kontrola na novom ECU (motorizovana sajla od gasa)

Fabrički ECU često dolazi sa deaktiviranim krstarećim kontrolama.Ukoliko je ovo slučaj slovo **G** se neće pojaviti u polju "Component" (komponenta) kada se povežete sa modulom **01 - Engine** (motor).Krstareće kontrole možete aktivirati sledećom proceduom:

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **LOGIN – 11**,pristup.
- ✖ Unesi šifru **11436** da aktivirate krstareće kontrole.
- **DO IT !**,primijeni.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

kada uradite ovo trebalo bi da se pojavi slovo **G** u polju "Component" što znači da su krstareće kontrole aktivirane.

02 – AUTO TRANS : KWP-1281 (AUTOMATSKA TRANSMISIJA).
VAG-COM radi dobro.

03 – ABS BRAKES : KWP-1281 (stariji automobili) ili KWP-2000 (modeli od 2001+) (ABS KOČNICE).
VAG-COM radi dobro.

08 – AUTO HVAC : KWP-1281 (KLIMA).
VAG-COM radi dobro.



15 – AIRBAGS : KWP-1281 (VAZDUŠNI JASTUCI)
OVU FUNKCIJU MOŽETE KORISTITI SAMO KADA SIGURNO ZNATE SA KOJIM MODULOM MOŽETE DA RADITE. MODULI SA SERIJSKIM BROJEM 6Q0-909-605-A IMAJU FABRIČKU GREŠKU. PRIJE POČETKA BILO KAKVOG RADA SA VAZDUŠNIM JASTUCIMA OBAVEZNO PROČITAJTE DODATAKA !

17 – INSTRUMENTS : K1 KWP-1281 (INSTRUMENT TABLA).
VAG-COM radi dobro.

Rekodiranje lampi upozorenja

Primijenite sledeću proceduru:

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate now.
- ✖ Unesi 5-to cifrenu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.

Vrijednost brojeva se ukupno sabira da bi dobio kompletnu (ispravnu) šifru.
 Pogledaj prva dva broja u šifri.

- 00** – Nema raspoložive opreme.
- 01** – Senzor upozorenja o potrošenosti kočnica aktivan.
- 02** – Upozorenje za pojas aktivno.
- 04** – Upozorenje nivoa tečnosti za pranje aktivno.

Pogledaj treći broj u šifri (tržišna verzija)

- 1** – E.U., 24 satni format prikazivanja sata (evropski sistem, može rezultirati promjenu kilometraže u km u verzijama 2002+).
- 2** – U.S.A., 12 satni format prikazivanja sata (američki sistem)
- 3** – Canada, 12 satni format prikazivanja sata.
- 4** – U.K., 24 satni format prikazivanja sata.
- 5** – Japan.
- 6** – Saudi Arabia.
- 7** – Australia.

Podledaj četvrti broj u šifri (cilindri)

- 3** – nema servisnih intervala (modeli od 2002+).
- 4** – 4 cilindra (modeli od 1999-2001).
- 6** – 6 cilindara (modeli od 1999-2001).

Pogledaj peti broj u šifri (multiplikatorsko impulsno rastojanje)

- 2** – 3538.
- 4** – 3648 (neki modeli od 2002+).

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

*npr. ako želite da imate upozorenje o kaiševima i tačnost za pranje samo na Kanadskim 6-to cilindričnim vozilima iz 2001 dodajte (02+04=06) **3,6,2 = 06362**.*

Resetovanje lampice za Airbag (vazdušni jastuk)

Prije primjene ove procedure obavezno pogledaj [dodatak A](#). Lampica od upozorenja za vazdušni jastuk se može aktivirati (ostati stalno uključena) iz određenog razloga, npr. ako je bio kvar na Airbag-u, prelazak velikom brzinom preko veće rupe na putu takođe može aktivirati lampicu upozorenja. Da bi isključili/resetovali ovu lampicu potrebno je da pristupite Airbag modulu i izbrišete kodove kvarova, isključite kontakt, sačekate nekoliko sekundi i opet uključite kontakt. Ako je sve u redu, ako nema kvarova na Airbag-u lampica od upozorenja se više neće upaliti. Ako je i nakon brisanja lampica ostala upaljena to znači da na Airbag-u postoje kvarovi koje treba otkloniti pa tek nakon otklanjanja svih kvarova izvršiti brisanje kodova kvarova. Lampica od Airbag-a se može ugasisi samo ako nema ni jedan kvar. Ukoliko postoji i jedan kvar lampica se ne može ugasisi dok se kvar ne otkloni.

CAN magistrala

VAG-COM radi dobro. Fizički je smješten u grupi instrumenata ali funkcioniše u kontrolnim komunikacijama na **CAN** sabirnici.

Pogledaj zadnji broj u šifri. Saberite vrijednosti za opcije zajedno da dobijete ispravnu šifru.

- 0 – nema raspoložive opreme.
- 1 – automatska transmisija.
- 2 – ABS kočnice.
- 4 – vazdušni jastuci.

npr. ako želiš podršku automatske transmisije, ABS kočnica i vazdušnih jastuka dodajte $(1+2+4=7) = 00007$. Modeli od 2002+ ne moraju biti kodirani, šifrovani posebno za automatsku transmisiju, tako da npr. za 2002 godište automatsku transmisiju, ABS kočnice i vazdušne jastuke dodaj $(2+4=6) = 00006$.

22 – ALL WHEEL DRIVE : KWP-1281 (POGON NA SVIM TOČKOVIMA).

VAG-COM radi dobro. Ovo je Haldex sistem na nekim neameričkim modelima.

35 – CENTRAL LOCKS : KWP-1281 (CENTRALNO ZAKLJUČAVANJE).

VAG-COM radi dobro samo na vozilima sa ručnim podizanjem prozora.

46 – CENTRAL CONVENIENCE : KWP-1281 (CENTRALNA POGODNOST).

VAG-COM radi dobro samo na vozilima sa motornim podizanjem stakala. Postoji nekoliko različitih opcija/izvedbi koje se mogu podešavati, jedna od njih je selektivno otključavanje.

Selektivno otključavanje

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENT.CONV.**, centralne pogodnosti.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate novu.
- ✖ Unesi 5-to cifrenu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.

Pogledaj u postojeći "Soft.Coding". Ako imate selektivno otključavanje pritisnite jednom dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču da otvorite vozačeva vrata, dva puta da otvorite sva vrata. Zadnji broj od šifre bi trebao biti neparan broj. Da otključate sva vrata dodajte **1** u šifri.

npr. ako imate GTI iz 2002 sa dvoje vrata koji je kodiran za selektivno otključavanje (00064) dodajte **1** da bi dobili **00065**, tako da će se sva vrata otključati sa jednim pritiskom na dugme za otključavanje.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Zaključavanje/Otključavanje-Sirena/Treptanje

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENT.CONV.**, centralne pogodnosti.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Kanali od **3 - 8**.
- ✖ Vrijednost prilagođavanja (**1**=uključeno, **0**=isključeno).
- **SAVE**, sačuvaj.

Kanal 3 – automatsko zaključavanje.

Kanal 4 – automatsko otključavanje.

Kanal 5 – otključavanje, sirena, zvukovi.

Kanal 6 – zaključavanje, sirena, zvukovi.

Kanal 7 – otključavanje, treptanje signala.

Kanal 8 – zaključavanje, treptanje signala.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

54 – REAR SPOILER : KWP-1281 (ZADNJI SPOJLER).

VAG-COM radi dobro. Ovo se odnosi samo za novu bubu 1.8 T

55 – XENON RANGE : KWP-1281 (OPSEG XENON SVIJETALA).

VAG-COM radi dobro. Ovo je OEM Xenon HID sistem na nekim neameričkim modelima.

Šifrovanje (Xenon) glavnih svijetala

- **SELECT**, odaberi.
- **55 – XENON RANGE**, opseg Xenon svijetala.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate now.
- ✖ Unesi 5-to cifrenu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.

raspoložive šifre :

1 – Golf, pogon na 2 točka.

2 – Golf, pogon na 4 točka.

3 – Jetta/Bora, pogon na 2 točka.

4 – Jetta/Bora, pogon na 4 točka.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Podešavanje (Xenon) glavnih svijetala

- **SELECT**, odaberi.
- **55 – XENON RANGE**, opseg Xenon svijetala.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori kanal **0**.
- **DO IT !**, primijeni.
- ✖ Sačekaj 20-ak sekundi.
- ✖ Ručno podesi svijetla za zavrtnjem.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

56 – RADIO : KWP 1281.

VAG-COM radi dobro.

- **SELECT**, odaberi.
- **56 – RADIO**, radio aparat.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate now.
- ✖ Unesi 5-to cifrenu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.

Vrijednost brojeva se ukupno sabira da bi dobio kompletnu (ispravnu) šifru.
Pogledaj prva dva broja u šifri (polje za podešavanje zvuka)

- 00** – svi modeli sa Premium VI w/o multifunkcijskim volanom, upravljačem.
- 01** – Golf/GTI.
- 02** – Jetta.
- 03** – Jetta Vagon.
- 04** – svi modeli sa Premium VI sa multifunkcijskim volanom, upravljačem.
- 06** – Nova Buba.

Pogledaj treći broj u šifri (radio/sistem zvučnika)

- 0** – Premium V ili Premium VI (Monsoon).
- 4** – Premium IV, Premium V ili Premium VI (koji nijesu Monsoon).

Pogledaj četvrti broj u šifri (korekcija zvuka)

- 0** – Premium IV, Premium V ili Premium VI (koji nijesu Monsoon).
- 3** – Premium V (Monsoon) dvoje vrata, ili Premium VI (Monsoon).
- 4** – Premium V (Monsoon) četvero vrata.

Pogledaj peti broj u šifri (kompakt disk/mjenjač)

- 1** – bez kompakt diska/mjenjača.
- 3** – sa kompakt diskom/mjenjačem.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

npr. ako imate GTI sa dvoje vrata sa Monsoon-om i CD mjenjačem šifra će biti, **01,0,3,3 = 01033**

Kodiranje
ABS

+0001025 = Vozila kod kojih je gas regulisan motorizovanom sajлом.

+0004097 = Vozila kod kojih je gas regulisan elektronski,putem stabilizacionog ventila za ler gas.

ABS/EDS/ASR/ESP (pogon na prednjim točkovima)
Prednje kočnice:

+0000002 = FS3 54 14"/15" (PR-1LQ/1LR/1LS/1ZF/1ZM/1ZP).

+0000514 = FN3 54 15"/16" (PR-1LE/1LJ/1LN/1LQ/1LT/1ZD/1ZE/1ZH).

Suspenzija (vješanje):

+0000000 = Standardno/Sportsko vješanje (PR-2UA).

+0000128 = Vješanje za neravan put,makadam (PR-2UB).

Motor I:

+0010240 = Benzinski motori (92 kW / 125 KS).

+0018432 = Benzinski motori (od 92 kW / 125 KS) i svi dizel motori.

+0018440 = Nova Buba (1C/1Y/9C) sa 2,5L i 1,8L (samo za modul 1C0-907-379-Q).

Motor II:

+0001024 = Vozila kod kojih je gas regulisan motorizovanom sajлом.

+0004096 = Vozila kod kojih je gas regulisan elektronski,putem stabilizacionog ventila za ler gas.

❗ **POGLEDAJ KOD PROIZVODNJE NA PLOČICI PODATAKA O VOZILU.KODIRANJE JE ZBIR INDIVIDUALNIH OPCIIJA.** **SEAT LEON CUPRA R** NEMA KODIRANJE KAO ŠTO JE GORE NAVEDENO.ON KORISTI DRUGAČIJE KODIRANJE:**0019469**.

ABS/EDS/ASR/ESP (pogon na svim točkovima)
Prednje kočnice:

+0000006 = FS3 54 14"/15" (PR-1LQ/1LR/1LS/1ZF/1ZM/1ZP).

+0000518 = FN3 54 15"/16" (PR-1LE/1LJ/1LN/1LQ/1LT/1ZD/1ZE/1ZH).

+0000521 = 2FN 42 17" (PR-1ZT).

Suspenzija (vješanje):

+0000000 = Standardno/Sportsko vješanje (PR-2UA).

+0000128 = Vješanje za neravan put,makadam (PR-2UB).

Motor:

+0010240 = Benzinski motori (92 kW / 125 KS).

+0018432 = Benzinski motori (od 92 kW / 125 KS) i svi dizel motori.

❗ **POGLEDAJ KOD PROIZVODNJE NA PLOČICI PODATAKA O VOZILU.KODIRANJE JE ZBIR INDIVIDUALNIH OPCIIJA.**

Osnovna podešavanja

Senzor za ugao upravljača (G85)

Prije primjene ove procedure morate ispuniti sledeće uslove:

1. *Uključite vozilo.*
2. *Okrenite upravljač (volan) desno a zatim lijevo.*
3. *Vozite pravolinijski na kratkoj distanci, na ravnoj podlozi, brzinom ne većom od 20 km/h.*
4. *Ako je upravljač ostao pravo nakon test vožnje zaustavite vozilo. Upravljač mora ostati pravo.*
5. *Uvjerite se da se upravljač ne može pomjerati, okretati. Upravljač mora biti čvrsto centriran.*
6. *Ostavite motor uključen, ne smijete gasiti motor.*
7. *Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.*

- **SELECT**, odaberi.
 - **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
 - **CODING – 07**, kodiranje.
 - ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
 - **DO IT !**, primijeni.
 - **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
 - ✖ Otvori grupu **060**.
 - **GO !**, kreni.
 - ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 2 treba da stoji **OK**.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **004**.
 - **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 1, vrijednost treba da bude između -4,5 i +4,5 °.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Bočni senzor ubrzanja (G200)

Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **004**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 2, vrijednost bi trebala biti između -1,5 i +1,5 m/s².
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **063**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 2 treba da stoji **OK**.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **004**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 2, vrijednost treba da bude između -1,5 i +1,5 m/s².
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Pritisak kočnica SENZOR 1 (G201)

Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **066**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 2 treba da stoji **OK**.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **005**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 1, vrijednost bi trebala biti između -7 i +7 bar-a.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Senzor dužine ubrzanja (G251)

Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **069**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 2 treba da stoji **OK**.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **006**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 1, vrijednost bi trebala biti između -1,5 i +1,5 m/s².
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

ESP test funkcionalnosti sistema (Conti/Teves)

- *ESP test na putu (u vožnji) obuhvata provjeru vjerodostojnosti signala od bočnog senzora ubrzanja, senzora brzine okretanja i senzora pritiska.*
- *Test bi uvijek trebao biti primijenjen nakon zamjene bilo kog dijela u ESP sistemu.*
- *Kada pokrenete ovaj test nemoguće ga je zaustaviti prijenego što završite kompletnu proceduru.*

Prije ovog testa morate ispuniti sledeće preduslove:

- *ABS svijetlo upozorenja (K47) je uključeno i ASR indikator, svijetlo (K155) je isključeno.*
- *Uključite motor da radi u praznom hodu (na ler).*
- *Vozilo ne smije da se kreće, mora ostati na mjestu.*

UPUTSTVO:

Da bi ovu proceduru mogli da primijenite pritisak u kočnicama mora biti najmanje 35 bar-a !

- *Pritisnite kočnicu od gasa jako, snažno, sve dok svijetlo ASR indikatora (K155) ne zasvijetli.*
- *Započnite test na putu, pokrenite vozilo.*
- *Dok vozite okrenite upravljač udesno a zatim ulijevo (ili nekoliko puta brzo, lijevo-desno). Okretanje upravljača mora biti brzo. Brzina okretanja mora biti od ≈ 10 %s.*
- *ABS svijetlo upozorenja (K47) sada bi trebalo da nestane.*

Najčešći primjer za ovakva okretanja upravljača je vožnja sa zaokretima upravljača u radijusu od 10 do 12 metara sa brzinom od 15-30 km/h. ABS, EDS, ASR i ESP funkcije ne bi smjele da se aktiviraju tokom ovakve test-vožnje. Izvođenje drugih manevara sa okretanjem upravljača neće imati uticaj na ESP test sistema funkcionalnosti.

Kalibracija nivoa suspenzije

Ovo je procedura za spuštanje/podizanje nulte pozicije na modulima za kontrolu nivoa suspenzije u vozilima VW Phaeton (3D), VW Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E) i Audi Q7 (4L). Procedura nije primjenljiva na starom Audi-u A6 (C5 platforma, 4B šasija) Allroad, ovo vozilo koristi [drugu proceduru](#). Za ovu proceduru morate ispuniti sledeće uslove...

- *Transmisija (mjenjač) mora biti u položaju park/neutral*
- *Startujte vozilo i ostavite ga da radi u praznom hodu.*
- *Sva vrata moraju biti zatvorena, u protivnom sistem neće biti spreman za rad.*

FABRIČKE VRIJEDNOSTI

VW Touareg (7L) standardno :	497 mm (prednji) i 502 mm (zadnji)
VW Touareg (7L) offroad :	488 mm (prednji) i 498 mm (zadnji)
Audi A8 (4E) standardna suspenzija (PR-1BK):	416 mm (prednji) i 398 mm (zadnji)
Audi A8/S8 (4E) sportska suspenzija (PR-2MA/2MB) :	396 mm (prednji) i 378 mm (zadnji)
VW Phaeton (3D) (ostatak svijeta) :	407 mm (prednji) i 401 mm (zadnji)
VW Phaeton (3D) (sjevernoamerički region) :	417 mm (prednji) i 411 mm (zadnji)
Audi A6 (4F) (PR-1BK) :	386 mm (prednji) i 384 mm (zadnji)
Audi A6 (4F) Allroad (PR-1BY) :	388 mm (prednji) i 380 mm (zadnji)
Audi Q7 (4L) :	449 mm (prednji) i 465 mm (zadnji)

- **SELECT**, odaberi.
- **34 – LEVEL CONTROL**, kontrola nivoa.

VAG-COM
Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 -

Controller Info
VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**
Soft. Coding: **0025520** Shop #: **Imp: 123 WSC 12345**
Extra:
Extra: **Geraet 58363**

Basic Functions
These are "Safe"

Fault Codes - 02 Readiness - 15
Meas. Blocks - 08 Advanced ID - 1A
Single Reading - 09 Future Exp.

Advanced Functions
Refer to Service Manual !

Login - 11 Recode - 07
Basic Settings - 04 Adaptation - 10
Output Tests - 03 Security Access - 16

Close Controller, Go Back - 06

○ **SECURITY ACCESS - 16**,sigurnosni pristup.

✂ Unesi kod **31564**.

○ **DO IT !**,primijeni.

The screenshot shows the VAG-COM 'Open Controller' window with the 'VAG-COM Open Controller' title bar. The 'Comm Status' section displays 'IC=1 TE=0 RE=0' and 'Protocol: KWP2089 -'. The 'Controller Info' section contains the following data: VAG Number: 7L6 907 553 B, Component: LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650, Soft. Coding: 0025520, Shop #: Imp: 123 WSC 12345, and Geraet 58363. A 'VAG-Com: Security Access' dialog box is open in the foreground, displaying a warning about access attempts and a field for the security access key (31564) with 'Do it!' and 'Cancel' buttons.

VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 -

VAG-COM
Open Controller

Controller Info

VAG Number: 7L6 907 553 B Component: LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650

Soft. Coding: 0025520 Shop #: Imp: 123 WSC 12345

Extra:

Extra: Geraet 58363

VAG-Com: Security Access

Most Controllers only allow one access attempt. If an incorrect access key is entered, you will have to leave the ignition ON for at least ten minutes before trying again. Refer to Service Manual for a valid access key.

Enter security access key (0 - 99999): 31564

Do it! Cancel

- **ADAPTATION - 10**, prilagođavanje.
- ① **Kanal 01 (prednji lijevi)**.
- **READ**, pročitaj.
- ✳ Sačekaj dok vozilo pređe u drugi nivo.

The image shows two overlapping windows from the VAG-COM diagnostic software.

VAG-COM: Open Controller

- Comm Status:** IC=1 TE=0 RE=0, Protocol: KWP2089 /
- VAG-COM Open Controller** (Logo)
- Controller Info:**
 - VAG Number: 7L6 907 553 B
 - Component: LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650

VAG-COM: Adaptation

Buttons: Wait, -, Low Level, Start driving

Channel Number: 01 (with Up/Dn arrows) | Read | Stored Value: 497

New Value: 497 (with Up/Dn arrows) | Test | Test Value:

Save

Done, Go Back



VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 -

VAG-COM
Open Controller

Controller Info
VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

VAG-COM: Adaptation

Wait **-** **Normal Level** **Start driving**

Channel Number: **01** **Up** **Read** **Stored Value: 497**
Dn

New Value: 497 **Up** **Test** **Test Value:**
Dn

Save

Done, Go Back

✂ Izmjerite visinu od centra točka do najniže ivice blatbrana (pogledaj sliku).



✖ Unesite novu vrijednost u kanal **01** izraženu u milimetrima.

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

① **Kanal 02 (prednji desni).**

- **READ**, pročitaj.
- ✖ Izmjerite visinu od centra točka do najniže ivice blatobrana.
- ✖ Unesite novu vrijednost u kanal **02** izraženu u milimetrima.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

① **Kanal 03 (zadnji lijevi).**

- **READ**, pročitaj.
- ✖ Izmjerite visinu od centra točka do najniže ivice blatobrana.
- ✖ Unesite novu vrijednost u kanal **03** izraženu u milimetrima.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

① **Kanal 04 (zadnji desni).**

- **READ**, pročitaj.
- ✖ Izmjerite visinu od centra točka do najniže ivice blatobrana.
- ✖ Unesite novu vrijednost u kanal **04** izraženu u milimetrima.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

① Kanal **05** je kanal za potvrdu.

○ **READ**,pročitaj.

✱ Ako su sve vrijednosti koje ste upisali ispravne unesite broj **1** u polju "New Value".

○ **TEST**,testiraj.

○ **SAVE**,sačuvaj.

The screenshot shows two windows from the VAG-COM software. The top window, titled "VAG-COM: Open Controller", displays communication status (IC=1, TE=0, RE=0, Protocol: KWP2089) and controller information (VAG Number: 7L6 907 553 B, Component: LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650). The bottom window, titled "VAG-COM: Adaptation", shows a table with columns "Value", "Valid", "N/A", and "N/A". Below the table, it displays the "Channel Number" as 05, "New Value" as 1, "Stored Value" as 0, and "Test Value" as 1. Buttons for "Up", "Dn", "Read", "Test", "Save", and "Done, Go Back" are visible.

Value	Valid	N/A	N/A
Channel Number: 05			
New Value: 1			
Stored Value: 0			
Test Value: 1			

○ **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

Provjerite kodove kvarova,ako ste sve procedure dobro uradili trebalo bi da nema kvarova.

① MOŽE SE DESITI DA PROGRAM NE PRIHVATI ODMAH PROMIJENJENU VRIJEDNOST.UKOLIKO SE DESI TAKAV PROBLEM POSLE PRITISKA DUGMADI TEST ILI SAVE PONOVI TE UNOŠENJE VRIJEDNOSTI SVE DOK PROGRAM NE PRIHVATI.

① AKO U NEKIM SLUČAJEVIMA PROGRAM PRIJAVI GREŠKU "INVALID VALUE" (NEVAŽEĆA,NETAČNA VRIJEDNOST) ONDA MALO PRODRMAJTE VOZILO (BUKVALNO MISLIM DA MALO JAČE ZALJULJATE VOZILO) ŠTO BI TREBALO DA RIJEŠI PROBLEM.



01 – ENGINE : KWP-2000 (MAŠINA,MOTOR).

VAG-COM radi dobro.

02 – AUTO TRANS : KWP-2000 (AUTOMATSKA TRANSMISIJA).

VAG-COM radi dobro.

03 – ABS BRAKES : KWP-2000 (ABS KOČNICE).

VAG-COM radi dobro.

05 – ACC/START AUTHORIZATION : KWP-2000 (AUTORIZACIJA PRILIKOM PALJENJA).

VAG-COM radi dobro.

06 – SEAT MEMORY – PASS SIDE : KWP-2000 (MEMORIJA ZA SJEDIŠTE,SUVOZAČ).

VAG-COM radi dobro ako ovog modula ima u opremi.

08 – AUTO HVAC : KWP-2000 (KLIMA).

VAG-COM radi dobro.

09 – CENTRAL ELECTRONICS : KWP-2000 (CENTRALNA ELEKTRONIKA).

VAG-COM radi dobro.

DRL u MFI meni kao opcija

- **SELECT**,odaberi.
- **09 – CENT.ELECT.**,centralna elektronika.
- **CODING – 07**,kodiranje.
- ✖ Zapisati postojeću šifru u slučaju da pogrešno ukucate now.
- ✖ Unesi novu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**,primijeni.

Pogledajte postojeći sedmocifreni broj (*Soft.Coding*).Ako nemate **DRL** u **MFI** meniju cifra bi trebala biti neparan broj.Da stavite **DRL** u **MFI** meni kao opciju umanjite šifru za **1**.

- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

*npr. ako nemate DRL u MFI meniju a Vaš postojeći kod je 0105695,onda umanji šifru za jedan tako da dobiješ **0105694**.*

DRL bi trebalo biti skraćenica od **Daytime Running Lights**-dnevna oborena svjetla.

MFI bi trebalo biti skraćenica od **Multiport Fuel Injection**-višepriključni ubrizgavač goriva.

❗ NIJESAM SIGURAN U ZNAČENJE OVIH SKRAĆENICA.U IZVORNOM TEKSTU NIJESAM NAŠAO OBJAŠNJENJE PA SAM ZNAČENJE MORAO DA TRAŽIM NA INTERNETU U STRUČNOM REČNIKU ZA AUTOMOBILE.MOLIM VAS DA OBRATITE PAŽNJU JER UOPŠTE NIJESAM SIGURAN O ČEMU SE RADI,NA KOJI TERMIN SE ODNOSI OVE SKRAĆENICE I DA LI SAM IH ISPRAVNO PROTUMAČIO.



STANJE	HEX BIT	DECIMALNO	FUNKCIJA
UKLJUČENO	0	1	DRL kontrole blokirane u MFI
UKLJUČENO	1	2	Halogena duga svjetla (Xenon kratka svjetla isključena)
UKLJUČENO	2	4	Unutrašnje osvjetljenje uključeno
UKLJUČENO	3	8	Uključeni senzori za kišu i svjetlost
UKLJUČENO	4	16	Uključena svjetla za dolazak kući
ISKLJUČENO	5	32	Zadnja svjetla za maglu uključena
UKLJUČENO	6	64	Prednja svjetla za maglu uključena
UKLJUČENO	7	128	Uključeno Xenon osvjetljenje
ISKLJUČENO	8	256	Uključena poziciona svjetla
ISKLJUČENO	9	512	NEPOZNATA FUNKCIJA
UKLJUČENO	10	1024	Uključeni brisači prednjih svjetala
UKLJUČENO	11	2048	Relej blokade električne pumpe goriva (samo kod benzinskih motora)
UKLJUČENO	12	4096	Funkcija buđenja uključena
ISKLJUČENO	13	8192	Uključen drugi akumulator,baterija
ISKLJUČENO	14	16384	Uključen pomoćni akumulator,baterija
UKLJUČENO	15	32768	Uključeno nisko grijanje sjedišta (samo sa memorijom za sjedišta)
UKLJUČENO	16	65536	Uključen menadžer elektronskog punjenja
ISKLJUČENO	17	131072	Zadnja svjetla za maglu isključena,kada se podesi vješanje za teren van puta

Na Touareg-u V8 iz 2004 koji je testiran postojale su sledeće funkcije koje su fabrički bile uključene

65536+32768+4096+2048+1024+128+64+16+8+4+2+1 = **0105695**

11 - ENGINE 2 – KWP-2000 (MOTOR 2)

VAG-COM radi dobro.Primjenljivo je isključivo na V10 TDI motorima.

15 – AIRBAGS : KWP-2000 (VAZDUŠNI JASTUCI)

Molim da ne pokrećete OUTPUT TEST (izlazni test) na Arbag modulu.Ova funkcija neće razviti vazdušne jastuke ali će možda učiniti vozilo neupotrebljivim.Izlazni test (OUTPUT TEST) pravi simulaciju tako što senzor za vazdušne jastuke generiše simulirani signal sudara pa će se sigurnosni sistem u automobilu aktivirati i isključiti neke funkcije radi prevencije.Nažalost,jedna od ovih funkcija je i glavno napajanje za kontrolni modul u motoru.

1. Izbriši (podatke o sudaru) kodove kvarova u modulu **25 – Immobilizer**.

2. Resetuj žuti prekidač ispod vozačevog sjedišta.Prekidač bitrebao biti žute boje,vidan i pristupačan ako uklonite tepih,otirač na kome je ocrtno stopalo ispod nogu vozača.

16 – STEERING WHEEL : KWP-2000 (UPRAVLJANJE VOLANOM).

VAG-COM radi dobro.

17 – INSTRUMENTS : KWP-2000 (INSTRUMENT TABLA).

VAG-COM radi dobro.

Rekodiranje zvona i lampica za upozorenje

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✕ Zapisati postojeću 7-mo cifrenu (*Soft.Coding*) šifru u slučaju da pogrešno ukucate novu.
- ✕ Unesi novu šifru iz teksta dolje navedenog.
- **DO IT !**, primijeni.

Saberite vrijednosti za opcije zajedno da dobijete ispravnu šifru.
Pogledaj postojeći 7-mo cifreni (*Soft.Coding*). Obrati pažnju na četvrti broj u šifri.

- 0** – nema raspoložive opreme.
- 1** – potrošenost kočnica, senzor upozorenja aktivan.
- 2** – aktivno upozorenje za pojas.
- 4** – aktivno upozorenje nivoa tečnosti za pranje.

Obrati pažnju na peti broj u šifri (tržišna verzija)

- 1** – Europe (Evropa). Ne pojavljuje se ekran za navigacioni sistem, takođe pogledaj 56-Radio za ostale promjene.
- 2** – U.S.A. (Amerika). 12-to satni format prikazivanja sata. Ekran za prihvatanje navigacionog sistema.
- 3** – Canada (Kanada).
- 4** – U.K. (Velika Britanija).

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

*npr. ako imate sva gore pomenuta upozorenja aktivna a Vaš automobil je podešen na U.S.A. (Amerika) i Vaš fabrički Soft.Coding je 0007231, ako želite da uklonite upozorenje za pojas umanjite za **2** četvrti broj (u ovom slučaju br.7), tako da dobijete **0005231**. Ako želite da zadržite upozorenje za pojaseve ali da uklonite navigacioni sistem prihvatanja orda umanjite peti broj (u ovom slučaju br.2) za **1**, tako da dobijete **0007131**. Ako želite da uklonite oboje i upozorenje za pojaseve i ekran za navigaciono prihvatanje umanjite za **2** četvrti broj i promijenite peti broj iz 2 u **1**, tako da će šifra biti **0005131**.*

19 - **CAN GATEWAY** : KWP-2000 (**CAN SABIRNICA**).
VAG-COM radi dobro.

1C - **LEVEL SENSING** : KWP-2000 (NIVO OSJETLJIVOSTI).
VAG-COM radi dobro ako ga ima u opremi.

22- **ALL WHEEL DRIVE** : KWP-2000 (POGON NA SVE TOČKOVE).
VAG-COM radi dobro.

25 - **IMMOBILIZER** : KWP-2000 (SISTEM PROTIV KRAĐE AUTOMOBILA).
VAG-COM radi dobro.

29 - **LEFT LIGHT** : KWP-2000 (LIJEVO SVIJETLO).
VAG-COM radi dobro.

34 - **LEVEL CONTROL** : KWP-2000 (KONTROLA NIVOVA).
VAG-COM radi dobro ako ga ima u opremi.

36 - DRIVER'S SEAT : KWP-2000 (VOZAČEVO SJEDIŠTE).

VAG-COM radi dobro ako ga ima u opremi.

37 - NAVIGATION : KWP-2000 (NAVIGACIJA).

VAG-COM radi dobro ako ovog modula ima u opremi.

39 - RIGHT LIGHT : KWP-2000 (DESNOST SVIJETLO).

VAG-COM radi dobro ako ovog modula ima u opremi.

46 - CENTRAL CONVENIENCE (CENTRALNA POGODNOST).

VAG-COM radi dobro.

47 - SOUND SYSTEM (ZVUČNI SISTEM).

VAG-COM radi dobro.

56 - RADIO : KWP-2000.

VAG-COM radi dobro.

*❗ AKO ŽELITE DA REKODIRATE INSTRUMENT TABLU (17-INSTRUMENTS) OD **USA** (AMERIKA) NA **EUROPE** (EVROPA) TAKOĐE SE MIJENJA RAD RADIO UREĐAJA U AUTOMOBILU. EVROPA KORISTI DRUGAČIJE STANDARDE ZA RADIO SISTEM OD AMERIKE.*

65 - TIRE PRESSURE MONITOR : KWP-2000 (NADGLEDANJE PRITISKA U GUMAMA).

VAG-COM radi dobro ako ovog modula ima u opremi.

68 - WIPERS (BRISAČI).

VAG-COM radi dobro.

6E - CONTROL HEAD ROOF : KWP-2000 (KONTROLE ZA KROV).

VAG-COM radi dobro.

Uključivanje kompasa od konzole

Primijenite sledeću proceduru:

- **SELECT**, odaberi.
- **6E-CTRL HEAD ROOF**, kontrole za krov.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **1**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✖ Upišite u polje "New Value" novu vrijednost **0**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

69 - TRAILER CONTROL : KWP-2000 (KONTROLE ZA PRIKOLICU).

VAG-COM bi trebalo da radi dobro ako ga ima u opremi, mada još nije testiran.

77 - TELEPHONE : KWP-2000 (TELEFON).

VAG-COM radi dobro ako ga ima u opremi.

Jedan od čestih kodova grešaka/kvarova koji se pojavljuje prilikom ispitivanja odnosi se na odnos smješe goriva (bogata smješa, slaba smješa).

Kontrolni modul kontroliše smješ u vazduha/goriva u cilju održavanja snage, efikasnosti i emisije izduvnih gasova. Odnos smješe vazduha/goriva je određen kao jedan ili drugi odnos (npr. 14.7:1) ili kao lambda vrijednost. Sa iso-oktanom (idealno gorivo) lambda od 1.0 je jednaka odnosu 14.7:1 vazduh/gorivo. Ovaj odnos je poznat pod imenom STEHIOMETRIJA, uslov savršenog balansa između molekula kiseonika i raznih vodonikovih i ugljenikovih molekula u gorivu. Sa gorivom koje ima više molekula kiseonika, koje je najčešće u upotrebi, aktuelni odnos vazduh/gorivo od 15:1 je bliži stehiometriji.

Ako je lambda vrijednost veća od 1.0 onda smješa ima višak vazduha i motor će raditi slabije. Ako je lambda vrijednost manja od 1.0 onda smješa ima višak goriva i motor će raditi jače. To bi trebalo označiti kao odnos baziran na masi a ne na zapremini.

Postavlja se pitanje zašto onda stalno ne radi na 1.0? Naravno, najčešće radi, ali...

I u vožnji i na ler gasu smješa se održava blizu 1.0 da bi zadržala katalitički konvertor (katalizator) na optimalnu efikasnost, pa su i emisije izduvnih gasova svedene na minimum. Međutim, kada želimo da ubrzamo smješa postaje bogatija, zašto? Maksimalna snaga se stvara između 0.85 i 0.95 lambda (12.5 do 14.0 odnosa vazduh/gorivo sa iso-oktanom). Zato kada ubrzavate smješa postaje bogatija. Ponekad želite da dobijete čak i bogatiju smješ u pod većim gasom da zadržite detonaciju (prepaljenje smješe od viška temperature u cilindru) daleko. 1.8T ima relativno visoku kompresiju odnosa za motore sa turbopunjačem koji su posebno pod velikim pojačanjem vrlo podložni detonaciji. Sada, da vidimo kako je kontrolni modul u stanju da kontroliše odnos vazduh/gorivo. On propisuje, nalaže set vrijednosti (mape) za broj obrtaja, punjenje, itd. Dakle, kontrolni modul govori injektorima (ubrizgavačima) da pulsiraju tačno XX.X milisekundi kako bi se dobio pravi odnos vazduha/kiseonika. Kontrolni modul dobija informacije (prednji O2 senzor i MAF u najčešćim slučajevima) da li je ili nije postignuta željena smješa. Zadnji O2 senzor se koristi najčešće da nadgleda uslov katalitičkog konvertora (katalizatora), mada u nekim slučajevima takođe doprinosi ispravnim informacijama.

Bazirano na povratnoj vezi koju je dobio, kontrolni modul primjenjuje korekcionu faktoru dajući komande ubrizgavačima goriva. Vrijednosti se kreću između mapa u kontrolnom modulu i signala za ubrizgavače goriva. Ova kompenzacija se drugačije naziva podešavanje, štelovanje. Dakle, kada podešavate znači da kompenzirate.

Dodatno podešavanje (aditiv) znači podešavanje kada se desi debalans na ler gasu. Kada kontrolni modul koristi dodatno podešavanje tada "govori" ubrizgavačima da ostanu otvoreni na fiksnu količinu duže ili kraće vrijeme. Neispravnost (npr. pukotina na vakumu) postaje uočljiva kada se broj obrtaja poveća. Za vrijednost adaptacije dodatka, timing (tajming) ubrizgavanja je promijenjen na fiksnu količinu. Ova vrijednost nije zavisna od osnovnog timing-a ubrizgavanja.

Multiplikativno podešavanje (multiplikativ) znači podešavanje kada se desi debalans na svim brzinama. Neispravnost (npr. začepljen ubrizgavač) postaje više izražena na većem broju obrtaja. Za multiplikativnu vrijednost dodatka timing ubrizgavanja se mijenja u procentima. Ova promjena je zavisna od osnovnog timing-a ubrizgavanja.

Aktuelnu vrijednost smješe goriva možete provjeriti sljedećom procedurom:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✳ Otvori grupu **032**.
- **GO !**, kreni.



Prva dva polja prikazuju vrijednost izraženu u procentima. Prvo polje govori o statusu smješe goriva na ler gasu (aditiv). Drugo polje govori o statusu smješe na povećanom gasu (multiplikativ). Negativna vrijednost pokazuje da mašina radi sa prebogatom smješom, pa će senzor kontrole vazduha (**MAF**) razblažiti smješom tako što će reducirati, smanjiti iznos vremena u kojem su ubrizgivači otvoreni. Pozitivna vrijednost pokazuje da motor radi sa preslabom smješom, pa će senzor kontrole kiseonika obogatiti smješom tako što će povećati iznos vremena u kojem su ubrizgivači otvoreni. Potpuno je normalno za oba polja (i prvo i drugo) da vrijednost bude nešto drugačija od 0 (nule). Ustvari, nula u oba polja indicira jedne ili druge upravo očišćene, izbrisane kodove (koji će resetovati vrijednost smješe goriva) ili da nešto ne radi ispravno. Ako se vrijednost previše udalji od nule to će izazvati pojavu koda greške/kvara, a može se desiti da se aktivira **MIL** (opšta odredba da se provjere svijetla ili **CEL**). Specifikacija za normalne uslove rada je najčešće blizu $\pm 10\%$. Generalno gledano vrijednost izvan specifikacije u prvom polju (aditiv) indicira loš vakum (pukotina na vakumu) koji se najbolje pokazuje na ler gasu, kada je vakum najveći. Vrijednost izvan specifikacije u drugom polju (multiplikativ) indicira grešku na većem broju obrtaja i može predstavljati kvar na samom **MAF**-u.

MAF=Mass Air Flow-senzor protoka mase (količine) vazduha.

MIL=Malfunction Indicator Lamp-indikator neispravnosti na motoru.

CEL=nemam podatke o značenju ove skraćenice (riječ CEL na engleskom znači ćelija). Ovdje se najvjerovatnije misli o ispravnosti ćelije/ćelija akumulatora ali nijesam u potpunosti siguran u značenje ovog termina. Molim da ovo pojašnjenje prihvatite sa rezervom.

Provjera MAF-a (protokomjera)

Ovo je dobar način da provjerite stanje **MAF** senzora. Dignite vozilo na dizalicu (može i dok vozite ali Vam je potreban suvozač). Pokrenite vozilo u neku brzinu (sa drugom brzinom radi sasvim dobro) i pritisnite gas do kraja, sve dok kazaljka broja obrtaja ne dođe do crvenog područja (maksimuma), zatim primijenite:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✳️ Otvori grupu **002**.
- **GO !**, kreni.

Grupa **002** (može da bude i neka druga grupa blizu grupe 002) obično pokazuje protok vazduha (masu vazduha) izraženu u g/s. Najveći protok vazduha će biti ugrubo po formuli **0.80 x KS** (konjska snaga) motora (misli se na ukupnu snagu motora izraženu u KS). To znači da ako imate vozilo sa snagom od 150 KS, 1.8T, očekujte vrijednost od oko 120 g/s. Ako bi u tom slučaju imali manju vrijednost od 120 g/s onda je **MAF** senzor najvjerovatnije neispravan. Međutim, on će i dalje raditi ako je vozilo "čipovano" ali program za "pun gas" će možda radije prije napraviti više snage kroz timing (tajming) nego kroz protok vazduha.

Kalibracija kontrole nivoa suspenzije

Ovo je procedura koja se isključivo odnosi na Audi Allroad i ne može biti primijenjena na bilo koje drugo vozilo. Ovaj model ima mogućnost podešavanja visine suspenzije, podizanjem ili spuštanjem vozila kroz četiri moguća nivoa. Kontrolni modul za nivo u ovom vozilu ima mogućnost podešavanja koja Vam dozvoljavaju resetovanje na visinu po fabričkim specifikacijama u slučaju da vozilo ima potrebu da bude podešeno izvan normalnog opsega.

Auto se stvarno može pomjerati gore-dolje. Međutim, ako spustite vozilo 1/2 inča sva podešavanja će biti manja, niža za 1/2 inča. Ne postoji način da smanjite najmanje podešenje. Primijenite sledeću proceduru:

Uključite samo kontakt na ključu, nikako ne smijete pokretati motor !!!

- **SELECT**, odaberi.
- **34 – LEVEL CONTROL**, kontrola nivoa.

Pojaviće se sledeći ekran...

VAG-COM
Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 -

Controller Info
VAG Number: **427 907 553B** Component: **- 2C1A1 X031**
Soft. Coding: **25500** Shop #: **WSC 09999**
Extra:
Extra:

Basic Functions
These are "Safe"

Fault Codes - 02	Readiness - 15
Meas. Blocks - 08	Future Exp.
Single Reading - 09	Future Exp.

Advanced Functions
Refer to Service Manual !

Login - 11	Regcode - 07
Basic Settings - 04	Adaptation - 10
Output Tests - 03	Future Exp.

Close Controller, Go Back - 06

○ **LOGIN – 11**,pristup.

VAG-COM: Login

Most Controllers only allow one Login attempt. If an incorrect Login Code is entered, you will have to turn the ignition OFF for a minute or two before trying again. Refer to Service Manual for a valid Login Code.

Enter Login Code (0 - 65535):

Kada se otvori ekran za pristup "LOGIN" zatražiće Vam šifru za pristup kako bi dozvolio pristup modulu. Unesite šifru **31564** i pritisnite dugme "Do It" (primijeni, uradi). Nakon toga ćete biti vraćeni na predhodni ekran.

○ **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

VAG-COM: Adaptation

N/A	N/A	N/A	N/A
-----	-----	-----	-----

Channel Number: Stored Value:

New Value: Test Value:

Kada se pojavi ekran za prilagođavanje ili adaptaciju imajte na umu da započeti proces prilagođavanja ne smijete prekinuti jer će modul prijaviti grešku i suspenzija će biti zaključana u nivou 2, sve dok uspješno ne kompletirate čitavu proceduru od početka do kraja. Ako Vam se ipak desi greška prilikom rada nemojte brinuti jer nemate razloga za paniku. U takvoj situaciji jednostavno ponovite proces od početka do kraja, da kompletirate proceduru.

Pored polja "Channel Number" (broj kanala) u kojem je početna vrijednost 00 (kanal 00) vidjećete odmah desno, pored, da imaju dva dugmeta, Up (gore) i DN (dolje). Pritisnite jednom na dugme Up (gore) da promijenite kanal 00 u kanal **01**, kao na slici gore. Nakon toga, po potrebi, pritisnite dugme "Read" (pročitaj) da pročitate trenutne, aktuelne vrijednosti. Vozilo će automatski podesiti visinu na nivo 2 za podešavanje. Sačekajte da se ovo podešavanje visine završi. Program će Vam kao na slici gore prikazati četiri polja u kojima će biti prikazana vrijednost **N/A**, a pročitana vrijednost u polju "Stored Value" (trenutna vrijednost) biće **402**.

Kanali od 01-04 korespondiraju sa četiri ugla vozila koje ispituje. Morate kompletirati sledeće korake za sva četiri ugla pojedinačno:

- kanal **01** = prednji lijevi
- kanal **02** = prednji desni
- kanal **03** = zadnji lijevi
- kanal **04** = zadnji desni

Vrijednost u polju "Stored Value" (trenutna vrijednost) je trenutna, aktuelna vrijednost izražena u milimetrima. Mjeri se od centra točka do donje ivice blatobrana (pogledaj sluku u proceduri za Touareg-a). Fabrički bi trebalo da bude vrijednost 402. Dakle, ako želite da spuštite Allroad-a za 15 mm, onda u polje "New Value" (nova vrijednost) upišite broj 417 (402 je postojeća vrijednost + 15 mm za koje želimo da ga spuštimo = 417). Ako želite da podignete vozilo 15 mm, onda u polju "New Value" (nova vrijednost) upišite vrijednost 387 (402 je postojeća vrijednost – 15 mm, za koje želimo da ga podignemo = 387). Da bi modul uopšte prihvatio nove vrijednosti kada ih unesete u polje "New Value" (nova vrijednost) potrebno je da nakon upisane vrijednosti pritisnete dugme "Test" (testiraj), koje modulu govori da treba privremeno da prihvati vrijednost koju ste ukucali. Kada je modul prihvati prikazaće je u polju "Test Value" (testirana vrijednost). Ako ste zadovoljni sa tom vrijednošću možete je trajno snimiti pritiskom na dugme "Save" (snimi, sačuvaj).



Pritisnite dugme "Yes" (da) i od tog trenutka nova vrijednost će biti memorisana i prihvaćena kao osnovna, nova vrijednost. Pritisnite dugme "Up" (gore) desno od polja "Channel Number" (broj kanala) da pređete u kanal **02**. Upišite istu vrijednost kao što ste upisali za kanal 01. Primijenite ove korake i za kanale **03** i **04**. Možete ako želite da spuštite prednji dio vozila malo više od zadnjeg, da vozilo ima ljepši, agresivniji izgled. U tom slučaju 5 mm više će biti sasvim dovoljno da podignete zadnje točkove (kanali 03 i 04).

Kada ste sve kanale (sva četiri: 01, 02, 03 i 04) podesili na vrijednosti koje želite morate na kraju snimiti sva podešavanja. Za to je predviđen kanal **05** (pogledaj sliku na sledećoj strani). Otvorite ga i u polje "New Value" (nova vrijednost) upišite vrijednost **01**, pritisnite dugme "Test" (testiraj) i snimite sve pritiskom na dugme "Save" (snimi, sačuvaj). Pojaviće se poruka sa greškom, ali ne brinite, to je potpuno normalno. Pritisnite dugme "Done, Go Back" (gotovo/završeno, vrati se) da izađete iz ekrana za adaptaciju. Sa time je ovaj proces završen.

Za dobro, ispravno mjerenje, startujte motor i pokrenite vozilo nekoliko puta gore-dolje kroz četiri nivoa, nekoliko puta prije nego što ga povedete na test vožnju. Kada se uvjerite da sve radi kao treba pažljivo uradite test vožnju da bi provjerili da li su podešenja onakva kakva ste željeli da budu. Ako je potrebno da ponovo podesite vozilo nakon kompletiranja prve adaptacije važno je da znate da vozilo "misli" da je adaptacija podešena ispravno na **402** mm, mjereno od centra točka do blatobrana. Dakle, ako ste spuštili vozilo za 15 mm unoseći vrijednost 417 u polje "New Value" (nova vrijednost) za sva četiri kanala, a želite npr. da ga spustite na još dodatnih 5 mm, **NE TREBA** da unosite vrijednost 422 ($417+5=422$) drugi put. Ako to uradite spuštćete vozilo za dodatnih 20 mm. U tom slučaju treba da unesete vrijednost **407** ($402+5=407$) i vozilo će se spustiti za dodatnih 5 mm.

❗ VRIJEDNOST 402 JE OSNOVNA FABRIČKA VRIJEDNOST. BILO KOJU VRIJEDNOST DA UPIŠETE KONTROLNI MODUL "SHVATA" DA JE TREBA DODATI ILI ODUZETI OD OSNOVNE FABRIČKE VRIJEDNOSTI, 402.

Zapišite vrijednosti vaše modifikacije tako da tačno znate koji broj treba da unesete da vratite podešenje vozila na osnovne vrijednosti, ako zatreba.

17 mm na prednjim i 13 mm na zadnjim točkovima je podešenje koje će vozilo napraviti uočljivo nižim i vjerovatno nećete imati potrebu da dodatno spuštate vozilo niže od ovih vrijednosti. Kao visina, 20 mm je prihvatljiva za vozilo, međutim, na ovom nivou nije moguće voziti pa je potrebno da želje prilagodite stvarnim mogućnostima.

2.0I TFSI (AXX/BGB/BPJ/BPY/BWA)

Kodiranje

Broj 00	PROIZVOĐAČ
01	Audi/Seat
04	Škoda/Volkswagen
Broj 01	MODEL
03	Audi A3 (8P) / Seat Leon (1P) / Škoda Octavia (1Z) / VW Golf (1K)
04	Audi A4 Limousine (8EC) / VW Passat (3C)
05	Audi A6 Limousine (4F2)
0C	Audi A4 Avant (8ED)
0D	Audi A6 Avant (4F5)
1C	Audi A4 Cabriolet (8H) / VW Eos (1F7)
Broj 02	PRODAVNICA
00	Evropa / Ostatak svijeta
01	Sjeverna Amerika
02	Rusija (GUS) / Kina
04	Južna Afrika
08	Meksiko / Taivan / Korea
Broj 03	IZDUVNI GASOVI
00	EU-2
03	EU-4
06	USA LEV
0A	USA ULEV 2
Broj 04	PRENOS
02	Automatska transmisija "multitronic" (01J)
18	6-to brzinska manuelna transmisija
19	Automatska transmisija (09L)
1C	6-to brzinski mjenjač sa direktnom promjenom (DSG/02E)
Broj 05	SPECIJALNE FUNKCIJE
03	Pogon na prednjim točkovima / Nema klima uređaj u opremi
07	Pogon na prednjim točkovima / Ima klima uređaj u opremi
0C	Pogon na svim točkovima / Nema klima uređaj u opremi
0F	Pogon na svim točkovima / Ima klima uređaj u opremi

Broj 06	SPECIJALNE FUNKCIJE 2
00	w/o Krstareće kontrole/Nivo vješanja/Prikolica
01	Sa krstarećim kontrolama
02	Sa prilagodljivim krstarećim kontrolama
04	Sa nivoom vješanja
05	Sa nivoom vješanja /Krstareće kontrole
06	Sa nivoom vješanja /Prilagodljive krstareće kontrole
08	Sa prikolicom
09	Sa prikolicom /Krstareće kontrole
0A	Sa prikolicom /Prilagodljive krstareće kontrole
0C	Sa prikolicom /Nivo vješanja
0D	Sa prikolicom /Nivo vješanja/Krstareće kontrole
0E	Sa prikolicom / Nivo vješanja / Prilagodljive krstareće kontrole
Broj 07	HLAĐENJE
18	1 Ventilator za hlađenje
20	2 Ventilatori za hlađenje
60	2 Ventilatori za hlađenje + Dodatna pumpa za vodu

Podešavanje sajle za gas

Uključite kontakt ali ne smijete startovati motor.Naponakumulatora mora biti najmanje 11V.

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **BASIC SETTINGS – 04**,osnovna podešavanja.
- ✖ Otvorite grupu **060**.
- **GO !**,kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**,ako ima takve mogućnosti.
- ✖ Sačekajte sve dok se u polju 4 ne pokaže natpis "**ADP.O.K.**".
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.
- ✖ Nakon ovoga isključite kontakt na ključu.

Pumpa za gorivo

Prije primjene ove procedure startujte vozilo i ostavite ga da radi u praznom hodu.Napon akumulatora mora biti najmanje 11V.Primijenite sledećuproceduru:

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **BASIC SETTINGS – 04**,osnovna podešavanja.
- ✖ Otvorite grupu **103**.
- **GO !**,kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**,ako ima takve mogućnosti.
- ✖ Sačekajte sve dok se u polju 4 ne pokaže natpis "**ADP.O.K.**".
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.
- ✖ Nakon ovoga isključite kontakt na ključu.

Leptir na usisnoj grani (Intake Manifold Runner)

Uključite samo kontakt na ključu, ne smijete startovati vozilo. Napon akumulatora mora biti najmanje 11V.

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvorite grupu **142**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- ✖ Sačekajte sve dok se u polju 4 ne pokaže natpis "**ADP.O.K.**".
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.
- ✖ Nakon ovoga isključite kontakt na ključu i ostavite vozilo tako najmanje 60 sekundi.

Spremnost (Readiness)

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvorite grupu **200**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- ✖ Jako pritisnite kočnicu i papučicu od gasa (papučicu od gasa do kraja) jednom da aktivirate osnovna podešavanja. U polju 1 će se prikazati brojač koraka koji odbrojava do 0 (nule) i nakon toga je podešavanje spremnosti gotovo. Držite pedale sve dok se procedura ne završi.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kalibracija nulte pozicije za senzor ugla upravljača (G85)

Prije nego što uradite ovo podešavanje morate uraditi sledeće:

1. *Uključite vozilo.*
2. *Okrenite upravljač (volan) jedan krug u desno i jedan krug u lijevo.*
3. *Pokrenite vozilo na kratkom rastojanju i istom nivou, brzinom ne većom od 20 km/h.*
4. *Ako je upravljač ostao pravo, zaustavite vozilo i ostavite točkove ispravljene.*
5. *Uvjerite se da se upravljač neće i ne može pomjerati.*
6. *Ostavite vozilo da radi u praznom hodu.*
7. *Napon mora biti najmanje 12V.*

- **SELECT**, odaberi.
- **44-STEERING ASSIST**, pomoć za upravljač.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- ✖ Unesite kod **40168**.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **060**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.

Nakon uspješnog osnovnog podešavanja u polju 1 bi trebalo da piše "**OK**"

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Da se uvjerite da ste proceduru ispravno uradili dobro bi bilo da ponovo provjerite senzor.

- **MEASURING BLOCKS - 08**,mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **007**.
- **GO !**,kreni.

Provjerite polje **1**.U njemu bi trebala biti vrijednost između -1.5 i +1.5 ° kada je upravljač centriran (ovdje se misli kada upravljač držite pravo,u centralnom položaju).

- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

Nakon uspješno sprovedene procedure osnovnog podešavanja **OBAVEZNO** primijenite sledeće korake:

1. *Centrirajte upravljač ($\pm 10^\circ$) i držite ga centrirano 5 sekundi.*
2. *Okrenite upravljač do kraja LIJEVO i zadržite ga tako jednu sekundu.*
3. *Okrenite upravljač do kraja DESNO i zadržite ga tako jednu sekundu.*
4. *Centrirajte upravljač ($\pm 10^\circ$).*
5. *Isključite motor i kontakt na ključu.*
6. *Uključite kontakt na ključu.*
7. *Sačekajte 5 sekundi.*
8. *Sada bi lampa od upozorenja za ugao upravljača trebala nestane.*

Kočiona elektronika (MK70)

Kodiranje

ABS (MK70)

Model:

- +0000001** = Audi A3 (8P) / Seat Leon (1P) / VW Golf/Jetta (1K)
- +0000065** = VW Touran (1T)
- +0000082** = VW Caddy (2K)
- +0000097** = VW Eos (1F)

Suspenzija:

- +0000640** = Standardna suspenzija

Nadgledanje (monitoring) pritiska u gumama:

- +0000000** = sa monitoringom pritiska u gumama (PR-7K1/7K6)
- +0016384** = bez monitoringa pritiska u gumama (PR-7K0)

ⓘ ZA OVAJ MODEL KOČNICA POTREBNO JE IZVRŠITI PROCEDURU OSNOVNIH PODEŠAVANJA (PROCEDURA IZNAD OVE, **Kalibracija nulte pozicije za senzor ugla upravljača (G35)**).

Kodiranje

- +0000002 = Osvjetljenje okolnog (ambijentalnog) ogledala.
- +0000004 = Signali okretanja ogledala.
- +0000008 = Instalirano osvjetljenje unutrašnje ručke na vratima
- +0000016 = Aktivno automatsko pokretanje.
- +0000032 = Instaliran grijač za ogledalo.
- +0000064 = Instalirano svijetlo upozorenja za izlaz (vrata).
- +0000128 = Šasija sa 5-oro vrata.
- +0000256 = Instalirana memorija za sjedište.
- +0000512 = Upravljanje desnom rukom.
- +0001024 = Sigurnosni motor nije instaliran.
- +0002048 = Zaštita od iskrivljenja (**PINCH**) nije aktivna.

ⓘ IZRAZ **PINCH** NA ENGLISKOM JEZIKU ZNAČI KRIVITI,ŠTIPATI,STEZATI,ŽULJATI PREKLIJEŠTITI...NIJESAM SIGURAN TAČNO NA ŠTO SE MOŽE ODNOSITI OVAJ TERMIN.MOLIM DA OVO POJAŠNJENJE PRIHVATITE SA REZERVOM.

Memorija sjedišta (vozač) / laki pristup**Osnovna podešavanja**

- **SELECT**
- **36 – SEAT MEM. DRVR**,memorija sjedišta (vozač).
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **000**.
- **READ**,pročitaj.Vrijednost u polju *stored value* je trenutna,tekuća vrijednost za taj kanal.
- **SAVE**,sačuvaj.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Laki pristup (easy entry)

- **SELECT**
- **36 – SEAT MEM. DRVR**,memorija sjedišta (vozač).
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **060**.
- **READ**,pročitaj.Vrijednost u polju *stored value* je trenutna,tekuća vrijednost za taj kanal.

0 = laki pristup je neaktivan

1 = laki pristup je aktivan

- **TEST**,testiraj.
- **SAVE**,sačuvaj.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Kodiranje**??xxx:** Izduvni gasovi**05**=Euro 2/D3**06**=TLEV (USA)**07**=LEV (USA)**08**=GUS/Kina**10**=Euro 3**11**=Euro 4/Japan**25**=Južna Afrika**26**=Meksiko/Taivan**27**=Brazil**xx?xx:** Prenos**5**=Pogon na prednjim točkovima.**6**=Pogon na sva četiri točka bez ASR/ESP (sa CAN magistralom).**7**=Pogon na sva četiri točka sa ASR/ESP (sa CAN magistralom).**8**=Pogon na sva četiri točka sa post-prekidačkim stepenom (niski opseg - A6,samo Allroad).**xxx?x:** Transmisija**1**=6-to brzinska manuelna transmisija.**5**=5-to brzinska automatska transmisija (01V).**xxxx?:** Vozilo**2**=Audi A6**5**=Audi A6 Allroad**Procedure primjenljive na APB motorima**

Prije primjene sledećih procedura kontakt na ključu morabit uključen.Vozilo se ne smije startovati !!!

Čitanje i brisanje kodova kvarova

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **Fault Codes-02**,kodovi kvarova.
- **Clear Codes-05**,briši kodove.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

Podešavanje sajle za gas

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **MEASURING BLOCKS - 08**,mjerni blokovi.
- ✳ Otvori grupu **060**.
- **GO !**,kreni.
- **SWITCH TO BASIC SETTINGS**,prelazak u osnovna podešavanja.

Kada ovo uradite vidjećete poruku na ekranu **ADP RUN**.Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok se u četvrtom polju ne pojavi poruka **ADP OK**.

- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**,prelazak u mjerne blokove.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

Transmisija (procedura je primjenljiva samo na vozila sa automatskom transmisijom)

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **063**.
- **GO !**, kreni.
- **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.

Kada ovo uradite vidjećete poruku na ekranu **ADP RUN**. Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok se u četvrtom polju ne pojavi poruka **ADP OK**.

- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Prije primjene sledećih procedura vozilo mora raditi u praznom hodu (na ler gas).

Test curenja goriva

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **071**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok se u četvrtom polju ne pojavi poruka **Syst. OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Test ispravljanja, prečišćavanja

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **070**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok se u četvrtom polju ne pojavi poruka **EVAP. OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

A/F test kontrole

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **107**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok se u četvrtom polju ne pojavi poruka **Syst. OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Sledeći test možete uraditi kada je vozilo između 1800i 2200 obrtaja:

Test grijača senzora kiseonika (O2)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **041**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok se vrijednost u KΩ prikaže u prvom i trećem polju.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - ✖ Otvori grupu **042**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok se vrijednost u KΩ prikaže u prvom i trećem polju.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Sledeći test možete uraditi kada vozilo radi u praznom hodu:

Test spremnosti "Post-cat" senzora kiseonika (O2)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **036**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok ne vidite **B1-S2 OK** u prvom polju i **B2-S2 OK** u trećem.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Sledeći test možete uraditi kada je vozilo između 1520i 2280 obrtaja:

Test vremenskog odaziva "Pre-cat" senzora kiseonika (O2)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **034**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **B1-S1 OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - ✖ Otvori grupu **035**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **B2-S1 OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Sledeće testove možete uraditi kada vozilo radi u praznom hodu:

Test kontrole senzora kiseonika (O2)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **037**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **Syst. OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - ✖ Otvori grupu **038**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **Syst. OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Test starenja "Post-cat" senzora kiseonika (O2)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **043**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **B1-S2 OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - ✖ Otvori grupu **044**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **B2-S2 OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Sledeći test možete uraditi kada je vozilo između 1880 i 2280 obrtaja:

Test katalitičkog konvertora (katalizatora)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **046**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **CAT B1 OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - ✖ Otvori grupu **047**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom polju ne vidite **CAT B2 OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Sledeći test možete uraditi kada vozilo radi u praznom hodu:

Test ubrizgavanja sekundarnog vazduha (procedura je primjenljiva samo na vozila sa automatskom transmisijom)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **077**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom pldju ne vidite **Syst. OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - ✖ Otvori grupu **078**.
 - **GO !**, kreni.
 - **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- Ostanite u osnovnim podešavanjima sve dok u četvrtom pldju ne vidite **Syst. OK**.
- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Provjera spremnosti

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **READINESS - 15**, motor.
- Uvjerite se da u nijednom od polja ne smije biti poruka "**Failed**" (neispravan) ili "**Incomplete**" (nekompletno).
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

3.6I FSI (BLV)

Kodiranje

0000?xx: Upravljačke funkcije

0=Pogon na prednjim točkovima.

1=Pogon na sva četiri točka.

0000x?x: CAN magistrala

+1=Elektronika kočnica (ABS).

+2=Vazdušni jastuci.

+4=Klima uređaj.

0000xx?: Transmisija, prenos

2=Manuelna transmisija.

5=Automatska transmisija.

6=Direktna promjena mjenjača.

Osnovna podešavanja

Osnovna podešavanja trebaju biti primijenjena kada mijenjate kontrolni modul ili motor poklopca za temperaturu (V68).

- **SELECT**, odaberi.
- **08 – AUTO HVAC**, klima uređaj.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✳ Otvori grupu **001**.
- **GO !**, kreni.
- ✳ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Osnovno podešavanje traje oko 20 sekundi.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Osnovna podešavanja

Osnovna podešavanja trebaju biti primijenjena kada mijenjate kontrolni modul (J255) ili motor.

- **SELECT**, odaberi.
- **08 – AUTO HVAC**, klima uređaj.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✳ Otvori grupu **001**.
- **GO !**, kreni.
- ✳ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Osnovno podešavanje traje oko 40 sekundi.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.



Provjera pritiska goriva

Prije primjene ove procedure morate ispuniti sledeće uslove:

1. *Uključite vozilo da radi u praznom hodu.*
2. *Napon akumulatora mora biti najmanje 11V.*
3. *Vozilo mora biti zagrijano (temperatura rashladne tečnosti ne smije biti manja od 80 C°).*

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✳ Otvori grupu **103**.
- **GO !**, kreni.

Polja prikazuju sledeće vrijednosti :

Polje 1 : Pritisak goriva (nizak); specifikacija 2800 - 7200 mbar.

Polje 2 : Adaptacija pumpe za gorivo ; specifikacija -1000 - +1000 %

✳ Otvori grupu **140**.

- **GO !**, kreni.

Polje 3 : Pritisak goriva (visok) ; specifikacija 25 - 110 bar.

ⓘ PRITISNITE GAS DOK PROVJERAVATE OVO POLJE, PRITISAK TREBA DA RASTE SRAZMJERNO SA BROJEM OBRTAJA MOTORA.

✳ Otvori grupu **230**.

- **GO !**, kreni.

Polje 1 : Specificirani pritisak goriva (visok)

Polje 2 : Stvarni pritisak goriva (visok) ; specifikacija 25 - 110 bar.

Polje 3 : Devijacija između specificirane i stvarne vrijednosti pritiska goriva ; specifikacija max. 5 bar.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Automatska svjetla (Long Coding-dugo kodiranje)

Ukoliko vaše vozilo podržava ovu funkciju moguće je automatski aktivirati glavna oborena svjetla nakon što pokrenete vozilo. Ovo je procedura za VW Golf-a V i sva nova vozila koja imaju podršku za ovu funkciju:

- **SELECT**, odaberi.
- **09 – CENT.ELECT.**, centralna elektronika.

The screenshot shows the 'VAG-COM Release 607.3-UD: 09-Cent. Elect., Open Controller' window. It displays communication status (IC=1, TE=0, RE=0, Protocol: CAN) and controller information (VAG Number: 8P0 907 279, Component: Bordnetz-SG 1.0 H30 0501, Soft. Coding: Long Coding, Shop #: Imp: 592 WSC 13030). It also shows extra information (8P1955119C Wischer WWS Audi350 0180, Geraet 80608). The window is divided into 'Basic Functions' (Fault Codes - 02, Readiness - 15, Meas. Blocks - 08, Advanced ID - 1A, Supp. Codes - 18, Adv. meas. blocks) and 'Advanced Functions' (Coding II - 11, Coding - 07, Basic Settings - 04, Adaptation - 10, Output Tests - 03, Security Access - 16). A 'Close Controller, Go Back - 06' button is at the bottom.

- **CODING – 07**, kodiranje.

The screenshot shows the 'VAG-COM Release 607.3-UD: 09-Cent. Elect., Recode Module' window. It displays a warning: 'Please write down the original values before attempting to change anything. Incorrect Coding can make a Control Module non-functional!'. A dropdown menu shows '0 -- 8P0 907 279 -- Bordnetz-SG 1.0 H30 0501'. The 'Current coding:' field shows '08884D0082141000000000000000000000'. The 'New coding:' field is empty, with a 'Long Coding Helper' button next to it. The 'WorkShop Code (0 - 99999):' field is empty, and the 'Importer Number (0 -999):' field shows '592'. At the bottom are 'Do It!' and 'Cancel' buttons.

- **Long Coding Helper**, pomoć prilikom kodiranja.

✂ Označite polje **Bit 3** kao na slici. Sa ovom potvrdom nalažete kompjuteru da uključi oborena svijetla nakon startovanja vozila. Međutim, kompjuter još uvijek nije primio NOVO kodiranje.

- **Transfer Coding**, prenesi kodiranje.

Nakon pritiska na ovo dugme NOVI kod (šifra) će biti prenesena u polje NEW CODING.

- **Do It!**, primijeni, uradi.

Sačekajte nekoliko sekundi da kompjuter prihvati novo kodiranje. Nakon ovoga potpuno izađite iz programa, isključite kontakt i sačekajte najmanje 5 sekundi zatim startujte vozilo. Sada bi dnevna oborena svijetla trebala biti uključena sve dok vozilo radi. Kada isključite vozilo svijetla bi trebala sama da se isključe.

❗ PORED GLAVNOG PREKIDAČA ZA SVIJETLA TREBALO BI DA POSTOJI DODATNI PREKIDAČ ZA AKTIVIRANJE DNEVNIH OBORENIH SVIJETALA (AUTOMATSKA SVIJETLA). UKLJUČITE GA DA BI AUTOMATSKA FUNKCIJA AKTIVIRANJA SVIJETALA BILA AKTIVNA. SA GORNJOM PROCEDUROM DAJETE NALOG KOMPJUTERU DA AKTIVIRA SVIJETLA ALI ĆE FUNKCIJA BITI NEAKTIVNA SVE DOK SE PREKIDAČ NE AKTIVIRA.

Adaptacija

Kanal 000 - Resetovanje adaptacionih kanala

Resetuje sve adaptacione kanale na originalna fabrička podešenja, fabričke vrijednosti.

Kanal 001 - Vrijeme dolaska kući

Vrijeme koje će funkciju "vraćanja kući" aktivirati.

Opseg: 10-60 sekundi

Korak: 10 sekundi

OVA FUNKCIJA JE AKTIVNA SAMO AKO JE BYTE 00 BIT 7 DUGOG KODIRANJA AKTIVAN.

Kanal 002 - Vrijeme odlaska od kuće

Vrijeme koje će funkciju "odlaska od kuće" aktivirati.

Opseg: 10-60 sekundi

Korak: 10 sekundi

OVA FUNKCIJA JE AKTIVNA SAMO AKO JE BYTE 00 BIT 5 DUGOG KODIRANJA AKTIVAN.

Kanal 003 - Zadnji prozor i vrijeme aktiviranja grijača spoljnjeg ogledala

Vrijeme u kome će zadnji prozor i vrijeme aktiviranja grijača spoljnjeg ogledala biti aktivno.

Opseg: 1-254 minuta

Korak: 1 minut

Kanal 004 - Vrijeme aktiviranja brisača glavnih svjetala

Vrijeme u kome će brisači glavnih svjetala biti aktivni

Opseg: 50-10000 ms

Korak: 50 ms (adaptaciona vrijednost * korak = aktuelna vrijednost)

OVA FUNKCIJA JE AKTIVNA SAMO AKO JE BYTE 01 BIT 1 DUGOG KODIRANJA AKTIVAN.

Kanal 005 - Zatamnjenje osvjetljenja (kod stopala ?)

Opseg: 20-100 %

Korak: 1 %

OVA FUNKCIJA JE AKTIVNA SAMO AKO JE BYTE 00 BIT 1 DUGOG KODIRANJA AKTIVAN.

Kanal 006 - Menadžment učitavanja

Opseg: 0-3

OVA FUNKCIJA JE AKTIVNA SAMO AKO JE BYTE 02 BIT 3 DUGOG KODIRANJA AKTIVAN.

Kanal 007 - Duga svjetla sa pomoćnim svjetlom za vožnju

0 = neaktivno

1 = aktivno

Kanal 008 - Aktivacija pomoćnog svjetla za vožnju/kašnjenje deaktivacije

Opseg: 0-10200 ms

Korak: 40 ms

Instrument tabla

Kodiranje

????xxx : Opcije

+0016 = Sistem za nadgledanje (monitoring) pritiska u gumama (od Maj-a 2005+)

+0032 = Napredni sistem prednjih svijetala (od Maj-a 2006+)

xxxx?xx : Država

0 = Njemačka

1 = Ostatak svijeta (upravljaj, lijeva ruka)

2 = Amerika

3 = Kanada

4 = Velika Britanija

5 = Japan (upravljaj, lijeva ruka)

6 = Arapske države

7 = Australia

8 = Ostatak svijeta (upravljaj, desna ruka)

9 = Japan (upravljaj, desna ruka)

xxxxx?x : Upozorenje (svijetlo) za kaiševe (tačke od 3-6 se samo odnose na vozila od Maj-a 2005+)

0 = Nema upozorenja za kaiševe

1 = Upozorenje za kaiševe (EU-NCAP)

2 = Upozorenje za kaiševe (NAR-stari)

3 = Upozorenje za kaiševe (NAR-novi)

4 = Upozorenje za kaiševe (EU-NCAP, uključujući putnika)

5 = Upozorenje za kaiševe (NAR-stari, uključujući putnika)

6 = Upozorenje za kaiševe (NAR-novi, uključujući putnika)

xxxxxx? : Osvjetljenje I (bez LED svijetla za parking)

0 = Kazaljke ISKLJUČENE, skale ISKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

1 = Kazaljke UKLJUČENE, skale ISKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

2 = Kazaljke ISKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

3 = Kazaljke UKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

4 = Kazaljke UKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 ISKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

xxxxxx? : Osvjetljenje II (sa LED parking svijetlima – samo za vozila proizvedena Maj-a 2005)

5 = Kazaljke ISKLJUČENE, skale ISKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

6 = Kazaljke UKLJUČENE, skale ISKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

7 = Kazaljke ISKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

8 = Kazaljke UKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

9 = Kazaljke UKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 ISKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

❗ PRIJE PRIMJENE KODIRANJA SISTEM ĆE NAJVJEROVATNIJE TRAŽITI ŠIFRU ZA SIGURNOSNI PRISTUP (SECURITY ACCESS). U TOM SLUČAJU PRIMIJENITE ŠIFRU **13861**.

Parking kočnica - zamjena zadnjih kočnica

❗ DA BI MOGLI PRIMIJENITI BILO KOJU PROCEDURU ZA ZAMJENU ZADNJIH PLOČICA U MODULU NE SMIJE BITI KODOVA KVAROVA. NEKOLIKO PUTA SAM U PRAKSI IMAO SLUČAJ (AUDI A6, A8) DA JE U MODULU BIO NEISPRAVAN EEPROM, MEMORIJA U SAMOM MODULU. DAKLE, SVE DOK POSTOJI BILO KOJI KVAR NE MOŽETE UTICATI NA MODUL, PA SAMIM TIM NE MOŽETE POKRENUTI KLIPOVE DA SE OTVORE ILI ZATVORE. AKO STE ZAMIJENILI KONTROLNI MODUL NEOPHODNO JE DA PRIMIJENITE OSNOVNA PODEŠAVANJA (BASIC SETTINGS), TO SU FUNKCIONALNI TEST I SENZOR DUŽINE UBRZANJA (G251), JER MODUL NEĆE BITI AKTIVAN SVE DOK SE USPJEŠNO NE PRIMIJENE OSNOVNA PODEŠAVANJA. NAKON TOGA JE POTREBNO IZVRŠITI KODIRANJE MODULA. NA KRAJU MORATE ZADATI DEBLJINU PLOČICA.

Osnovna podešavanja (Basic Settings)

Funkcionalni test

❗ PRITISNITE PRVO KOČNICU A ZATIM JE OTPUSTITE PRIJE NEGO PRIMIJENITE SLEDEĆU PROCEDURU.

- **SELECT**, odaberi.
- **53 – PARKING BRAKE**, parking kočnica.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✳️ Otvori grupu **010**.
- **GO !**, kreni.
- ✳️ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Sada će se zadnje kočnice automatski otvoriti i zatvoriti 3 puta. Sačekajte da se završi kompletni proces i nakon toga sačekajte 30 sekundi.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Senzor dužine ubrzanja (G251)

- *Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.*
- *Vozilo MORA biti na ravnoj površini.*
- *Vozilo se NE smije pomjerati ili drmati sve dok traje procedura.*
- **SELECT**, odaberi.
- **53 – PARKING BRAKE**, parking kočnica.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✳️ Otvori grupu **020**.
- **GO !**, kreni.
- ✳️ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Sada je prikazan status senzora dužine ubrzanja (G251).
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kodiranje

- 0000010** = Parking kočnica bez automatskog zadržavanja (Sjeverna Amerika).
0000011 = Parking kočnica bez automatskog zadržavanja (ostatak svijeta / PR-UH1).
0000012 = Parking kočnica sa automatskim zadržavanjem (ostatak svijeta / PR-UH2).
0000013 = Parking kočnica sa automatskim zadržavanjem (Sjeverna Amerika).

0000?xx: Motor

- 1**=3.0L MPI (benzinac)
2=3.0L TDI (dizel)
3=3.7L
4=4.0L
5=4.2L
6=6.0L

0000x?x: Transmisija

- 1**=Multitronic (VL30)
2=Automatska transmisija (AL420)
3=Automatska transmisija (AL600)

0000xx?: Država (zemlja)

- 1**=Ostatak svijeta
2=Amerika/Kanada
3=Japan

Debljina pločica

- **SELECT**, odaberi.
- **53 – PARKING BRAKE**, parking kočnica.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **006**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✖ Upišite u polje "New Value" debljinu novih kočnica izraženu u milimetrima (dozvoljena vrijednost koju možete da upišete je u opsegu od **3-14** mm).
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Otvaranje zadnje parking kočnice zbog zamjene pločica

❗ **PRITISNITE PRVO KOČNICU A ZATIM JE OTPUSTITE PRIJE NEGO PRIMIJENITE SLEDEĆU PROCEDURU.**

- **SELECT**, odaberi.
- **53 – PARKING BRAKE**, parking kočnica.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **005**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Sada su kočnice otvorene.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

❗ **PROVJERITE/PROMIJENITE ADAPTACIONI KANAL 006 (DEBLJINA PLOČICA) NAKON ZAMJENE PLOČICA.**

- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Otvaranje zadnje parking kočnice zbog servisa/opravke

PRITISNITE PRVO KOČNICU A ZATIM JE OTPUSTITE PRIJE NEGO PRIMIJENITE SLEDEĆU PROCEDURU.

- **SELECT**, odaberi.
- **53 – PARKING BRAKE**, parking kočnica.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✳ Otvori grupu **007**.
- **GO !**, kreni.
- ✳ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Čućete zvuk iz zadnjeg dijela. Sada su kočnice spremne za zamjenu ali ih MORATE (koristeći alat) ručno otvoriti.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Zatvaranje zadnje parking kočnice

- **SELECT**, odaberi.
- **53 – PARKING BRAKE**, parking kočnica.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✳ Otvori grupu **006**.
- **GO !**, kreni.
- ✳ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Sada su kočnice zatvorene.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kodiranje**0?xxxxx** : *Identifikacija otiska prsta***0** = bez identifikacije otiska prsta**1** = sa identifikacijom otiska prsta**0x?xxxx** : *Upregnuta prikolica***+1** = sa upregnutom prikolicom**+2** = sa prednjim "bull bar-om"**0xx?xxx** : *Transmisija***0** = Manuelna transmisija**1** = Automatska transmisija**0xxx?xx** : *Specifikacija***0** = ECE zemlje (bez pojačanog odbojnika)**1** = ECE zemlje (S-model bez pojačanog odbojnika)**2** = USA (sa pojačanim odbojnikom)**3** = USA (S-model sa pojačanim odbojnikom)**0xxxx?x** : *Šasija***0** = Sedan**0xxxxx?** : *Model***8** = Audi A8 (4E)**Jačina zvuka za upozorenje (zadnji)**

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **001**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✖ Upišite u polje "New Value" vrijednost jačine zvuka u opsegu od **1-9**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Frekvencija zvuka za upozorenje (zadnji)

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **002**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✖ Upišite u polje "New Value" vrijednost frekvencije zvuka u opsegu od **1-9**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Jačina zvuka za upozorenje (prednji)

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **003**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✖ Upišite u polje "New Value" vrijednost jačine zvuka u opsegu od **1-9**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Frekvencija zvuka za upozorenje (prednji)

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **004**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✖ Upišite u polje "New Value" vrijednost frekvencije zvuka u opsegu od **1-9**.
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Potvrdni zvuk, zvuk za potvrdu

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **005**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- ✖ Upišite u polje "New Value" adaptacionu vrijednost potvrdnog zvuka kada prebačate mjenjač za vožnju u nazad.

0 = potvrdni zvuk neaktivan

1 = potvrdni zvuk aktiviran

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Fabričke vrijednosti

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **006**.
- READ**, pročitaj. Da resetujete sve vrijednosti na fabričke upišite **0** u polju "New Value".
- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kodiranje**Oprema**

+0000000 = Neobavezna oprema (više od senzora za klima uređaj i/ili automatskog zatamnjenja unutrašnjeg ogledala.

+0000001 = Standardna oprema (ništa više od senzora za klima uređaj i/ili automatskog zatamnjenja unutrašnjeg ogledala.

Sunčani krov

+0000000 = Sunčani krov nije instaliran (PR-3FA)

+0000002 = Sunčani krov od čelične legure (3FD)

+0000004 = Stakleni sunčani krov (PR-3FE)

+0000006 = Solarni sunčani krov (PR-3FR)

Vazдушna recirkulacija sunčanog krova

+0000000 = Recirkulacija vazduha sunčanog krova nije aktivna

+0000008 = Recirkulacija vazduha sunčanog krova je aktivna

Zadnja/bočna zatamnjenja

+0000000 = Zadnja/bočna zatamnjenja nijesu instalirana (PR-3Y0/3Y4)

+0000016 = Zadnja zatamnjenja su instalirana (PR-3Y2/3Y5)

+0000032 = Zadnja/bočna zatamnjenja su instalirana (PR-3Y8)

Identifikacija vozača

+0000000 = Identifikacija vozača nije instalirana

+0000064 = Identifikacija vozača je instalirana (PR-4K5/4K6)

Svjetlosni profil

+0000000 = Svjetlosni profil nije aktivan (PR-QQ0/QQ2)

+0000128 = Svjetlosni profil je aktivan (PR-QQ1/QQ3)

Otvarač vrata od garaže

+0000000 = Otvarač vrata od garaže nije instaliran (PR-VC0)

+0000256 = Otvarač vrata od garaže je instaliran (PR-VC1)

Svjetlosni senzor (G399)

+0000000 = Svjetlosni senzor (G399) nije instaliran

+0000512 = Svjetlosni senzor (G399) je instaliran (PR-8K7)

Automatsko dnevno/noćno unutrašnje ogledalo

+0000000 = Automatsko dnevno/noćno unutrašnje ogledalo nije instalirano

+0001024 = Automatsko dnevno/noćno unutrašnje ogledalo je instalirano (PR-4L6)

Klimatski senzor

+0000000 = Klimatski senzor nije instaliran

+0002048 = Klimatski senzor je instaliran

Tip šasije

+0000000 = Upravljanje lijevom rukom (PR-L0L)

+0032768 = Upravljanje desnom rukom (PR-L0R)

Audi Radio/Navigacioni sistem RNS-E

Adaptacija (prilagođavanje)**Kanal 001 : Obim gume**

Obim gume je prilagodljiv u milimetrima (mm).

Kanal 002 : Pulsacija točka

Pulsacija točka opisuje kao količina pulsiranja točka po obrtaju. Ake unesete vrijednost nula (0) sistem će se samog sebe automatski kalibrisati posle nekoliko pređenih kilometara i unijeti vrijednost.

43 = Audi A3 (8P) / Audi TT (8J)

45 = Audi A4 (8E)

Kanal 003 : Jezik (ekran)

Raspoložive su sledeće verzije :

0 = Njemački

1 = Engleski

2 = Francuski

3 = Italijanski

5 = Španski

6 = Portugalski

7 = Engleski

Kanal 005 : Granična brzina (video ulaz)

0 = max. 0 km/h ili 0 milja/h

1 = max. 5 km/h (standard za Evropu)

Kanal 007 : Opcije**Kanal 008 : Karakteristika zapremine****Kanal 010 : Region**

0 = Sjeverna hemisfera

1 = Južna hemisfera

Kanal 011 : Jezik (prepoznavanje govora)

0 = Njemački

1 = Engleski

2 = Francuski

3 = Italijanski

5 = Španski



Kanal 018 : Početni ekran

Početni ekran korespondira sa kodiranjem kontrolnog modula, npr : kod modela S3 početni ekran neće raditi ako je vozilo kodirano kao A4.

- 0** = Standardni početni ekran
- 1** = Audi S3 početni ekran
- 2** = Audi S4 početni ekran
- 3** = Audi RS4 početni ekran
- 4** = Audi TT početni ekran
- 5** = Audi R8 početni ekran

Kanal 065 : Test očitavanja

Kanal 066 : Samodijagnoza

Kanal 067 : CD/DVD uređaj

Kanal 068 : Test ekran

Kanal 069 : Mehanizam ekrana

Kanal 070 : Osvetljaj ekrana

- 0** = ekran isključen
- 1** = 20% osvetljenja
- 2** = 40% osvetljenja
- 3** = 60% osvetljenja
- 4** = 80% osvetljenja
- 5** = 100% osvetljenja

Kanal 111 : Resetovanje

Kanal 114 : FM frekvencija
Opseg od 87,5 - 108,0 MHz

Kanal 117 : Test signal (izlaz)

- 0** = Izjednačavanje centrirano - Balans centriran
- 1** = Izjednačavanje naprijed - Balans lijevo
- 2** = Izjednačavanje naprijed - Balans desno
- 3** = Izjednačavanje nazad - Balans lijevo
- 4** = Izjednačavanje nazad - Balans desno

Kanal 136 : Pozicija vozača

- 5** = sa lijeve strane (LHD = Left Hand Drive)
- 13** = sa desne strane (RHD = Right Hand Drive)



Alarm

Kodiranje

00?xx : Tip

0 = Audi A3 (8L)

1 = Audi A4 (8D) / Audi A6 (4B)

00x?x : Režim rada

0 = Statički

00xx? : Tip šasije

1 = Sedan

2 = Avant

Adaptacija

Kanal **001** : Osjetljivost

Osjetljivost ultra-zvučnih senzora može se podešavati

Standardno: **100** (najveća osjetljivost)

Opseg: **50-100** (%)

Kalibracija senzora ugla upravljača (G85)

- **SELECT**, odaberi.
 - **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
 - ✖ Okreni upravljač najmanje 30° u lijevo a zatim ga ispravite.
 - **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
 - ✖ Unesi kod **40168**.
 - **DO IT !**, primijeni.
 - **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
 - ✖ Otvori grupu **1**.
 - **GO !**, kreni.
 - ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 3 bi trebao da bude natpis **OK**.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **Fault Codes-02**, kodovi kvarova.
- Svi kodovi kvarova sada bi trebalo da su nestali.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Instrument tabla
Kodiranje
????xxx : Opcije

- +0001** = Quattro (standard)
- +0002** = w/o Sistem informacije vozača (**D**river **I**nformation **S**ystem-**DIS**)
- +0004** = vozilo sa kvačilom (NE automatik)
- +0008** = veličina druge gume-par
- +0016** = nadgledanje pritiska u gumama
- +0032** = prilagodljiva suspenzija vazduha
- +0064** = napredni sistem prednjih svjetala (AFS)
- +0128** = prilagodljive krstareće kontrole (ACC)
- +0512** = vozilo w/o elektronske parkirne kočnice (standard)
- +2048** = prekidačka opcija za bord kompjuterskog nivoa

xxxx?xx : Država

- 0** = Njemačka
- 1** = Ostatak svijeta (upravljač, lijeva ruka)
- 2** = Amerika
- 3** = Kanada
- 4** = Velika Britanija
- 5** = Japan (upravljač, lijeva ruka)
- 6** = Arapske države
- 7** = Australia
- 8** = Ostatak svijeta (upravljač, desna ruka)
- 9** = Japan (upravljač, desna ruka)

xxxxx?x : Upozorenje (svijetlo) za kaiševe

- 0** = Nema upozorenja za kaiševe
- 1** = Upozorenje za kaiševe (EU-NCAP)
- 2** = Upozorenje za kaiševe (NAR-stari)
- 3** = Upozorenje za kaiševe (NAR-novi)
- 4** = Upozorenje za kaiševe (EU-NCAP, uključujući putnika)
- 5** = Upozorenje za kaiševe (NAR-stari, uključujući putnika)
- 6** = Upozorenje za kaiševe (NAR-novi, uključujući putnika)

xxxxxx? : Osvjetljenje

- 0** = Kazaljke ISKLJUČENE, skale ISKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)
- 1** = Kazaljke UKLJUČENE, skale ISKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)
- 2** = Kazaljke ISKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)
- 3** = Kazaljke UKLJUČENE, skale UKLJUČENE (Term.15 UKLJUČEN / Term.58 ISKLJUČEN)

❗ PRIJE PRIMJENE KODIRANJA SISTEM ĆE NAJVJEROVATNIJE TRAŽITI ŠIFRU ZA SIGURNOSNI PRISTUP (SECURITY ACCESS). U TOM SLUČAJU PRIMIJENITE ŠIFRU **13861.**

Osnovna podešavanja Airbag-a (vazdušnog jastuka)

Koristi se za deaktivaciju komponenti vazdušnog jastuka.

Osnovna podešavanja kontrolnog modula za prepoznavanje zauzetosti sjedišta (J706)

Ako je ovaj modul ili sjedište mijenjano moraju se uraditi osnovna podešavanja (usklađivanje):

- **SELECT**, odaberi.
 - **15 – Airbags**, vazdušni jastuci.
 - **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
 - ✖ Unesi kod **20324** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
 - **DO IT !**, primijeni.
 - **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
 - ✖ Otvori grupu 1.
 - **GO !**, kreni.
 - ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- Sada je resetovanje izvršeno.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kontrolni modul za prepoznavanje zauzetosti sjedišta (J706) : Resetovanje

Ako je sjedište popravljano mora se izvršiti resetovanje ali se prije toga moraju ispuniti sledeći uslovi :

1. *Sjedište mora biti u normalnoj poziciji.*
2. *Tokom cijele procedure sjedište ne smije biti zauzeto.*
3. *Kaiševi ne smiju biti povezani (sigurnosni kaiševi ne smiju biti priključeni).*
4. *U kontrolnom modulu ne smije biti grešaka.*
5. *Unutrašnja temperatura mora biti između 0 i 37 C°.*

- **SELECT**, odaberi.
- **15 – Airbags**, vazdušni jastuci.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
- ✖ Unesi kod **20324** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **000**.
- **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Komfordni sistem

Kanal 000 : Čišćenje (brisanje) daljinskog upravljača

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENTRAL CONV.**, centralne pogodnosti.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✳️ Otvori kanal **000**.
- **READ**, pročitaj.

Da očistite/izbrišete usaglašene daljinske upravljače pritisnite dugme **SAVE** (snimi).

- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kanal 001 : Usaglašavanje daljinskog upravljača

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENTRAL CONV.**, centralne pogodnosti.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✳️ Otvori kanal **001**.
- **READ**, pročitaj.

❗ **VRIJEDNOST NE POKAZUJE AKTUELNI BROJ PRILAGOĐENIH DALJINSKIH UPRAVLJAČA (KLJUČEVA).**

0 = Sve memorijske pozicije su zauzete, usaglašavanje dodatnih ključeva nije moguće prije nego što izvršite čišćenje (oslobađanje) memorije.

1 = Usaglašavanje dodatnih ključeva je moguće.

Započnite usaglašavanje novog/dodatog ključa unoseći vrijednost **1** u polju "New Value".

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

❗ **VRIJEME USAGLAŠAVANJA NAKON SNIMANJA NOVE VRIJEDNOSTI NE SMIJE DA PREĐE 30 SEKUNDI. MOŽETE DODATI NAJVIŠE 4 DALJINSKA UPRAVLJAČA.**

Pritisnite dugme za otključavanje na svakom daljinskom upravljaču koji želite da dodate. Svjetleća dioda će zasvijetljeti ili zatreptati potvrđujući vam proces adaptacije na svakom daljinskom upravljaču.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Sinhronizacija daljinskog upravljača:

1. Ako je zaključano otvorite vozilo koristeći bravu (stranu) vozača.
2. Pritisnite na daljinskom upravljaču dugme za otključavanje.
3. Stavite ključ u bravu i uključite kontakt.
4. Sada isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.
5. Pritisnite na daljinskom upravljaču dugme za zaključavanje ili otključavanje.

Sa ovim je procedura sinhronizacije završena.

Kodiranje

- 0000001** = VW Touran (1T) pogon na prednjim točkovima (**FWD-Front Wheel Drive**)
- 0000002** = VW Touran (1T) pogon na svim točkovima (**AWD-All Wheel Drive**)
- 0000003** = VW Golf/Jetta (1K/5M) pogon na prednjim točkovima (**FWD-Front Wheel Drive**)
- 0000004** = VW Golf/Jetta (1K/5M) pogon na svim točkovima (**AWD-All Wheel Drive**)
- 0000007** = Škoda Octavia (1Z) pogon na prednjim točkovima (**FWD-Front Wheel Drive**)
- 0000009** = Seat Altea/Toledo (5P) / Leon (1P)

Osnovno podešavanje

Podešavanje (XENON) glavnih svjetala

- **SELECT**, odaberi.
 - **55 – XENON RANGE**, opseg Xenon svjetala.
 - **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
 - ✖ Otvori grupu **001**.
 - **GO !**, kreni.
 - ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Polje u mjernim blokovima će pokazati **WAIT** (sačekaj) i onda će se promijeniti u natpis **ADJUST HEADLIGHTS** (podesi glavna svjetla). Ovaj proces može trajati do 10 sekundi.
 - ✖ Podesite glavna svjetla ručno koristeći zavrtnj.
 - ✖ Kada završite podešavanje isključite osnovna podešavanja (Basic Settings) tako što ćete ponovo pritisnuti dugme **ON/OFF/Next**.
- Nova pozicija svjetala će biti memorisana i aktivna od tog trenutka.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

6-to brzinski mjenjač sa direktnim prebacanjem (DSG/02E)

Preduslovi koji moraju biti ispunjeni :

1. *ATF temperatura mora biti između 30 i 100 C° (pogledaj grupu 019 u mjernim blokovima)*
2. *Selektor mora biti u položaju P.*
3. *Uključite kontakt na ključu.*
4. *Uključite, startujte motor (da radi na ler gasu).*
5. *Pedala od kočnice treba biti u funkciji (držite je tokom cijele procedure).*
6. *Pedala za gas se ne smije pritiskati.*

Tolerancija transmisije (započeta kalibracija)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **061**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Tolerancija transmisije (mjerenje tačke sinhronizacije)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **060**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Podešavanje kvačila

(za kontrolne module koji imaju softversku verziju < 0800)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **062**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Podešavanje kvačila

(za kontrolne module koji imaju softversku verziju ≥ 0800)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **067**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Resetovanje vrijednosti (funkcija sigurnosti kvačila)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **068**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.

Resetovanje vrijednosti (adaptacija pritiska)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **065**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.

Resetovanje vrijednosti (instalacija ručke upravljača)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **063**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.

Resetovanje vrijednosti (ESP i instalacija tipičnih krstarećih kontrola)

- **SELECT**, odaberi.
- **02 – AUTO TRANS**, automatska transmisija.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **069**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- ✖ Otvorite kodove kvarova (**Fault Codes-02**, kodovi kvarova).
- ✖ Provjerite ima li i ako ima obrišite sve kodove kvarova nakon uspješnog testa.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Nakon ovoga napravite test vožnju. Test vožnja se preporučuje nakon zamjene "mechatronica" ili nakon uspješnih osnovnih podešavanja.

Preduslov koji mora biti ispunjen je da ATF temperatura mora biti između 30 i 100 °C (pogledaj grupu **019** u mjernim blokovima).

- *Vozite u tiptronic modu od stajanja do 6-te brzine.*
- *Vozite u trećoj ili petoj brzini oko 5 minuta i u četvrtoj ili šestoj takođe oko 5 minuta.*
- *Prozor brzine motora za sve brzine je između 1200 i 3600 RPM (za kalibraciju kvačila).*
- *Izvedite jedno oštro kočenje nakon što ubrzate pritiskajući gas do kraja (provjera vraćanja ulja).*
- *Procijenite puženje i tačke kretanja.*
- *Provjerite curenje.*

❗ AKO TEST VOŽNJA NE MOŽE BITI IZVEDENA ONAKO KAKO JE PREPORUČENO U PROCEDURI ILI AKO JE NEMOGUĆE IZVESTI POTREBNO VRIJEME, SVE PREOSTALE ADAPTACIJE ĆE BITI IZVEDENE AUTOMATSKI TOKOM NORMALNE VOŽNJE !

Back-Up Kamera

Kodiranje

?0x0x0x: Proizvođač

1=Audi

x0?0x0x: Prikolica i sistem za parkiranje

+1=Instalirana kuka za priklonicu

+2=Instaliran sistem za optičko parkiranje

x0x0?0x: Visina kamere

0=Visina kamere 1 (970 mm)

1=Visina kamere 2 (985 mm)

2=Visina kamere 3 (1000 mm)

3=Visina kamere 4 (1015 mm)

4=Visina kamere 5 (1030 mm)

5=Visina kamere 6 (1045 mm)

6=Visina kamere 7 (1060 mm)

7=Visina kamere 8 (1075 mm)

x0x0x0?: Model

1=Audi Q7 (4L)

2=Audi A8 (4E) kratka osnova točka

3=Audi A8 (4E) duga osnova točka

4=Audi A6 (4F) Sedan

5=Audi A6 (4F) Wagon/Avant

Sigurnosni pristup (Security Access)

Da bi bilo što mogli da radite na ovim vozilima potrebno je da prvo pristupite modulu a nakon toga izvršite rekodiranje. Za to vam je potrebna šifra. Za ove modele šifra je **22351**, npr. za kalibraciju Back-Up kamere.

Kalibracija Back-Up kamere

Nakon završenog servisa potrebno je uraditi kalibraciju. To se radi u slučaju :

- kada mijenjate ili ugrađujete zadnju kameru (R189)
- kada mijenjate kontrolni modul zadnje kamere (J772).
- nakon popravke na zadnjem poklopcu u slučaju nezgode
- nakon poravnanja vozila.
- nakon popravke prednje ili zadnje osovine.

Za ovaj posao morate imati ispunjene sledeće preduslove:

1. *Kalibracioni aparat (VAS 6350) i laser distance (VAS 6350/2) pravilno postavljen (pozicioniran).*
2. *Vozilo mora stajati na čvrstoj i ravnoj podlozi.*
3. *Uvjerite se da se niko ne smije nalaziti ili raditi na vozilu dok traje kalibracija.*
4. *Ne pomjerajte vozilo i ne dirajte vrata od vozila dok traje kalibracija.*
5. *Gepek mora biti zatvoren.*
6. *Prednji točkovi moraju biti pravo (ravno) postavljeni, senzor ugla upravljača (G85) blizu 0.0°.*
7. *Uključite samo kontakt na ključu, vozilo se ne smije startovati, napon akumulatora mora biti dobar.*
8. *Back-up kamera mora biti aktivna i MMI će pokazivati video signal sa kamere.*
9. *Uvjerite se da ne može doći do refleksije svjetlosti na kalibracionom aparatu (VAS 6350).*
10. *Za vozila sa kontrolom nivoa postavite (Hight) na automatic.*

Primijenite sledeću proceduru:

- **SELECT**, odaberi.
 - **6C – BACK-UP CAM.**, Back-up kamera (nalazi se u grupi **Comfort/Conv.**).
 - **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
 - ✳ Unesi kod **22351** da bi se aktivirala adaptacija.
 - **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
 - ✳ Otvori kanal **005**.
 - **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal. 500 mm je osnovna vrijednost kanala 005. Mjeri se visira između kalibracionog aparata (VAS 6350) i površine (npr. 80 mm), dodajte 500 mm na to i unesite konačnu vrijednost kao novu vrijednost u polju *NEW VALUE* (npr. $500 + 80 = 580$ mm).
 - **TEST**, testiraj.
 - **SAVE**, sačuvaj.
 - ✳ Otvori kanal **004**.
 - **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal. 20000 mm je osnovna vrijednost kanala 004, 3002 je osnovna distanca. Mjeri se distanca između kalibracionog aparata (VAS 6350) i zadnje osovine (npr. 1500 mm) i oduzima se od 20000 mm manje 3002 mm. Konačni rezultat se unosi kao nova vrijednost u polje *NEW VALUE* (npr. $20000 - 3002 - 1500 = 15498$ mm).
 - **TEST**, testiraj.
 - **SAVE**, sačuvaj.
 - ✳ Otvori kanal **001**.
 - **READ**, pročitaj. Vrijednost u polju *stored value* je trenutna, tekuća vrijednost za taj kanal. Da sve snimate što ste uradili upišite **1** u polju *NEW VALUE*.
 - **TEST**, testiraj.
 - **SAVE**, sačuvaj.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Sada dvostruko provjerite status kalibracije.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✳ Otvori grupu (blok) **130**.
 - **GO !**, kreni.
 - ✳ Otvori grupu **005** i pogledaj treće polje. Ono pokazuje status kalibracije. Ako stoji specifikacija : **0x0000** kalibracija je uspješna.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.



Instrument tabla

Kodiranje

00??x0x: Opcije

+01=Upozorenje o potrošenosti kočnica

+02=Upozorenje za kaiševe

+04=Upozorenje za tečnost za pranje

+16=Sedan (samo VW Jetta)

00xx?0x: Zemlja

1=Evropa (EU)

2=Amerika (US)

3=Kanada (CDN)

4=Velika Britanija (GB)

5=Japan (JP)

6=Saudijska Arabija (SA)

7=Australija (AUS)

00xxx0?: Broj impulsne distance

1=22188

2=22076

3=21960

4=21848

5=22304

6=22420

7=22532

Šifra za aktiviranje sigurnosnog pristupa (Security Access) je **13861**.

Korekcija potrošnje

○ **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.

○ **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✖ Otvori kanal **003**.

Standardna vrijednost: 100 %

Opseg prikaza: 85-115 %

Uvećanje: 1%

✖ Novu adaptacionu vrijednost unesite po formuli: stara adaptaciona vrijednost **x** predviđena potrošnja / stara prikazana vrijednost.

○ **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

Promjena jezika

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✖ Otvori kanal **004**.

Raspoloživi jezici su:

- 1=Njemački
- 2=Engleski
- 3=Francuski
- 4=Italijanski
- 5=Španski
- 6=Portugalski
- 7=BEZ TEKSTA
- 8=Češki

Promjena miljaže/kilometraža

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✖ Otvori kanal **009**.

Uvećanje: **1**=10 km ili **1**=10 milja

ⓘ DISTANCA MOŽE BITI PROMIJENJENA SAMO JEDNOM PRIJE NEGO TRENUTNA VRIJEDNOST NIJE PREŠLA VRIJEDNOST PREKO 100 KM ILI 62 MILJE.NAKON PROMJENE VRIJEDNOST SE MOŽE KORIGOVATI UNUTAR SLEDEĆIH 5 KM ILI 3 MILJE VOŽNJE.

Adaptacija mjerenja goriva

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✖ Otvori kanal **030**.

Standardno: 100

Opseg: **120-136**

Uvećanje: 1Ω

Granična brzina

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✖ Otvori kanal **035**.

Ova vrijednost reprezentuje graničnu brzinu sistema sa dnamičkim pritiskom ulja.Granica se može uvećavati po 250 RPM (broj obrtaja/minut).

Detekcija minimuma ulja

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✖ Otvori kanal **038**.

Sa ovom funkcijom upozorenje o minimumu ulja na donjem nivou se može deaktivirati ili aktivirati.



Adaptacija senzora nivoa ulja

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **039**.
- Determiniše da li je TOG senzor instaliran ili nije.

Kilometraža od servisa

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **040**.
- Uvećanje: **1**=100 km.

Vrijeme od servisa

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **041**.
- Uvećanje: **1**=1 dan.

Minimalna distanca do servisa

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **042**.
- Uvećanje: **1**=1000 km.

Maksimalna distanca do servisa

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **043**.
- Uvećanje: **1**=1000 km.

Maksimalno vrijeme do servisa

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **044**.
- Uvećanje: **1**=1 dan.
- 365**=fiksni servisni intervali (w/o dugoročni)
- 730**=fleksibilni servisni intervali (sa dugoročnim)

Kvalitet ulja

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **045**.
- 1**=fiksni servisni intervali (w/o dugoročni)
- 2**=fleksibilni servisni intervali (sa dugoročnim)

Minimalno vrijeme do servisa

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
 - **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.
 - ✂ Otvori kanal **049**.
- Uvećanje: **1**=1 dan.
- 365**=fiksni servisni intervali (w/o dugoročni)
- 730**=fleksibilni servisni intervali (sa dugoročnim)

Upravljanje (upravljaj) elektronikom od vrata

Kodiranje

- +0000001** = Dugme otključavanja daljinskog zadnjeg poklopca (E233)
- +0000002** = Osvjetljenje ambijentalnog (okolnog) ogledala
- +0000004** = Signali okretanja ogledala
- +0000008** = Instalirano osvjetljenje unutrašnje ručice od vrata
- +0000016** = Automatsko pokretanje aktivno
- +0000032** = Instalirani grijači za staklo
- +0000064** = Instalirano svjetlo upozorenja/izlazna vrata
- +0000128** = Šasija sa petoro (5) vrata
- +0000256** = Instalirana memorija sjedišta
- +0000512** = Upravljanje desnom rukom
- +0001024** = Sigurnosni motor nije instaliran
- +0002048** = Neaktivna zaštita stezanja

Čišćenje (obnova) filtera upozorenja od čestica

- **SELECT**, odaberi.
- **3D – SPECIAL FUNCTION**, posebne funkcije (nalazi se u grupi **Electronics 2**).
- **LOGIN – 11**
- ✖ Unesite kod **10016**.

Prije procedure morate ispuniti sledeće uslove:

- *Uključite motor da radi u praznom hodu (na ler).*
- *Temperatura ulja mora biti iznad 70 C° (pogledaj grupu mjernih blokova 007, polje 2).*
- *Filter čestica mora puniti ispod 68 g. (pogledaj grupu mjernih blokova 104, polje 3).*
- *Poklopac od motora (hauba) mora biti zatvoren.*
- *Parking kočnica (ručna) mora biti aktivna (povučena)*
- *Položaj transmisije (mjenjača) mora biti u položaju **P** (park, parking).*
- *Temperatura izduvnih gasova se može podizati do najviše 300 C° !!!*
- *U modulu (kompjuteru) ne smije biti kodova grešaka, mora biti ispravan.*
- *Uključite sledeće potrošače : svetla, grijanje sjedišta, prednje/zadnje grijače stakala i klima uređaj.*

① ČIŠĆENJE MOŽE TRAJATI I DO 40 MINUTA, BRZINA MOTORA ĆE SE AUTOMATSKI PODEŠAVATI DO OKO 1500 OBRTAJA U MINUTI (RPM).

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **LOGIN – 11**
- ✖ Unesite kod **10016**.
- **DO IT !**, primijeni.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvorite sve tri grupe zajedno (odjednom), grupu **100**, **101** i **102**.
- **GO !**, kreni.

Značenje grupa i polja je sledeće:

Grupa **100**, polje **1** = broj obrtaja motora

Grupa **100**, polje **3** = brojač/tajmer čišćenja

Grupa **100**, polje **4** = prepoznavanje prekida čišćenja (**0**=nema prekida, **1**=prekid prepoznat)

Grupa **101**, polje **4** = status čišćenja (**001**=zagrijavanje, **010**=čišćenje, **100**=rashlađivanje)

Grupa **102**, polje **1** = temperatura prije katalizatora

Grupa **102**, polje **1** = temperatura prije filtera čestica

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Regeneracija filtera upozorenja od čestica (dizel)

Prije primjene procedure morate ispuniti sledeće uslove:

- *Uključite motor da radi u praznom hodu (na ler).*
- *Temperatura rashladne tečnosti mora biti iznad 50 °C (pogledaj mjerne blokove 002, polje 4).*
- *Filter čestica puni ispod specifikacije (pogledaj grupu mjernih blokova 075, polje 3. Program VAG-COM bi trebalo da vam prikaže specificiranu vrijednost). Ako filter puni iznad specificirane vrijednosti potrebno ga je zamijeniti novim.*
- *Uključite sledeće potrošače : svetla, grijanje sjedišta, prednje/zadnje grijače stakala i klima uređaj.*

USLOVI (ciklus vožnje)

- *Vozite brzinom između 30-60 km/h.*
- *Broj obrtaja motora mora biti između 1500-2500 (četvrta ili peta brzina, automatik u tiptronic modu).*
- *Trajanje testa je između 15-20 min.*
- *Temperatura izduvnih gasova prije turbo punjača iznad 700 °C.*

ⓘ VOZITE AUTO KAO POD GORE NAVEDENIM USLOVIMA SVE DOK PUNJENJE FILTERA ČESTICA NE POSTANE NAJNIŽE MOGUĆE (NAJBЛИŽE DO 0%). U SLUČAJU DA REGENERACIJA NE USPIJE UZROK PROBLEMA BI MOGAO BITI U USLOVIMA CIKLUSA VOŽNJE ILI POSTOJI PROBLEM NEGDJE U MOTORU.

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **LOGIN – 11**
- ✳ Unesite kod **21295** da aktivirate regeneraciju.
- **DO IT !**, primijeni.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✳ Otvorite obadvije grupe zajedno (odjednom), grupu **070** i **075**.
- **GO !**, kreni.

Značenje grupa i polja je sledeće:

Grupa **070**, polje **1** = status regeneracije (xxxxxxx1 = normalna, xxxxxx1x = jaka)

Grupa **070**, polje **3** = brojač/tajmer čišćenja

Grupa **075**, polje **1** = temperatura izduvnih gasova prije turbo punjača

Grupa **075**, polje **2** = temperatura izduvnih gasova prije filtera čestica

Grupa **075**, polje **3** = punjenje filtera čestica

Grupa **075**, polje **4** = temperatura izduvnih gasova posle filtera čestica

ⓘ NAKON OVOGA VOZITE AUTO I GLEDAJTE U MJERNE BLOKOVE (POTREBAN SUVOZAČ !!!)

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kontrolni modul za prepoznavanje okupiranosti sjedišta (J706)

Ako je kontrolni modul za prepoznavanje okupiranosti sjedišta (J706) ili samo sjedište mijenjano, tada morate primijeniti proceduru osnovnog podešavanja:

- **SELECT**, odaberi.
- **15 – Airbags**, vazdušni jastuci.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
- ✖ Unesi kod **30475** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **001**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon ovoga resetovanje je izvršeno/završeno.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kontrolni modul za prepoznavanje okupiranosti sjedišta (J706) - RESETOVANJE

Ako je rađena popravka ovog modula takođe je potrebno izvršiti RESETOVANJE.

Prije primjene procedure morate ispuniti sledeće uslove

1. *Sjedite u normalnoj poziciji.*
2. *Sjedište NE smije biti okupirano tokom cijele procedure.*
3. *Sigurnosni kaiš NE smije biti priključen.*
4. *U kontrolnom modulu NE smije biti kodova grešaka/kvarova.*
5. *Unutrašnja temperatura MORA biti između 0- 37 C°.*

- **SELECT**, odaberi.
- **15 – Airbags**, vazdušni jastuci.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
- ✖ Unesi kod **30475** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **000**.
- **READ**, pročitaj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kodiranje

❗ **TRENUTNO NE POSTOJE INFORMACIJE KODIRANJA ZA OVAJ MODUL. AKO JE POTREBNO DA SE ABS KONTROLNI MODUL ZAMIJENI, TADA TREBA PROČITATI I SNIMITI KODIRANJE IZ STAROG MODULA.**

Osnovna podešavanja**Senzor ugla upravljača (G85)**

Prije primjene ove procedure morate ispuniti sledeće uslove:

1. *Uključite vozilo.*
2. *Vozite pravolinijski na kratkoj distanci, na ravnoj podlozi, brzinom ne većom od 20 km/h.*
3. *Dok vozite okrenite volan jednom udesno a zatim jednom ulijevo.*
4. *Dok držite upravljač pravo zaustavite vozilo. Točkovi moraju ostati pravo, centrirani.*
5. *Uvjerite se da se upravljač ne može pomjerati, okretati. Upravljač mora biti čvrsto centriran.*
6. *Ostavite motor uključen, ne smijete gasiti motor.*
7. *Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.*

- **SELECT**, odaberi.
 - **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
 - **CODING – 07**, kodiranje ili **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
 - ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
 - **DO IT !**, primijeni.
 - **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
 - ✖ Otvori grupu **060**.
 - **GO !**, kreni.
 - ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.
- Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 3 treba da stoji **OK**.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **004**.
 - **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 1, vrijednost treba da bude između -1,5 i +1,5 °.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Nakon uspješno primijenjenih osnovnih podešavanja morate primijeniti adaptaciju "zaustavljanja limita upravljača".

Adaptacija limita zaustavljanja upravljača

...dok motor i dalje radi primijenite sledeće korake

1. *Centrirajte upravljač ($\pm 10^\circ$) i držite ga centrirano 5 sekundi.*
2. *Okrenite upravljač do kraja ulijevo i držite ga tako jednu sekundu.*
3. *Okrenite upravljač do kraja udesno i držite ga tako jednu sekundu.*
4. *Centrirajte upravljač ($\pm 10^\circ$).*
5. *Potpuno isključite vozilo.*
6. *Uključite kontakt.*
7. *Sačekajte 5 sekundi.*
8. *Lampica upozorenja za upravljač će se isključiti.*

Provjera senzora okretanja upravljača (G269)

Morate ispuniti sledeće uslove:

1. *Uključite vozilo da radi u praznom hodu.*
2. *Napon akumulatora mora biti najmanje 11V.*

- ☐ **SELECT**, odaberi.
- ☐ **01 – ENGINE**, motor.
- ☐ **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ☒ Otvori grupu **001**.
- ☐ **GO !**, kreni.

Polja prikazuju sledeće vrijednosti :

Polje 2 : Senzor okretanja upravljača (G269).

Okrenite upravljač nekoliko puta do kraja u lijevu a nakon toga u desnu stranu. Obrtna vrijednost bi trebalo da se mijenja. Ako obrtna vrijednost pravi promjene onda se najvjerovatnije radi o intermitentnom kvaru u ožičenju/priključcima. Ako se obrtna vrijednost ne mijenja, onda je najvjerovatnije senzor неисправan ili je problem u samom napajanju (terminal 15).

☒ Otvori grupu **004**.

☐ **GO !**, kreni.

Polje 2 : Napajanje (terminal 15), specifikacija **Term. 15 ON**.

- ☐ **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- ☐ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Bočni senzor ubrzanja (G200)

Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **004**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 2, vrijednost bi trebala biti između -1,5 i +1,5 m/s².
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
- ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **063**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 3 treba da stoji **OK**.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **004**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 2, vrijednost treba da bude između -1,5 i +1,5 m/s².
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Pritisak kočnica SENZOR 1 (G201)

Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **005**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 1, vrijednost bi trebala biti između -8 i +8 bar.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
- ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **066**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 3 treba da stoji **OK**.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **005**.
- **GO !**, kreni.
- Provjeri polje 1, vrijednost treba da bude između -3,8 i +3,8 bar.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Senzor spore brzine (G202)

Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **004**.
- **GO !**, kreni.

Provjeri polje 3, vrijednost bi trebala biti između -1,5 i +1,5 m/s².

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
- ✖ Unesi kod **40168** da bi se aktivirala osnovna podešavanja.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **068**.
- **GO !**, kreni.

✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti.

Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 3 treba da stoji **OK**.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **004**.
 - **GO !**, kreni.

Provjeri polje 3, vrijednost treba da bude između -1,5 i +1,5 m/s².

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Senzor dužine ubrzanja (G251)

Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✕ Otvori grupu **004**.
- **GO !**, kreni.

Provjeri polje 4, vrijednost bi trebala biti između -1,5 i +1,5 m/s².

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

- **SELECT**, odaberi.
- **53 – PARKING BRAKE**, parking kočnica.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✕ Otvori grupu **020**.
- **GO !**, kreni.

✕ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Status senzora dužine ubrzanja (G251) sada će biti prikazan.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.

- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

- **SELECT**, odaberi.
- **03 – ABS Brakes**, ABS kočnice.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
- ✕ Otvori grupu **004**.
- **GO !**, kreni.

Provjeri polje 4, vrijednost bi trebala biti između -2,5 i +2,5 m/s².

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Priprema (postavljanje) telefona

Kodiranje

00?xxxx: Funkcije

0=Osnovne (za RNS-E osnovni/Radio)

1=Komfordne (za RNS-E visoki/RNS niski)

00x?xxx: Upravljanje (volan)

0=Nema multi funkcije ili je standardni upravljač (stari izgled bez MENI točkića)

1=Modularni upravljač (novi izgled sa MENI točkićem)

00xx?xx: Instalaciona lista

1=Dijagnostika putem CAN magistrale.

2=Multifunkcionalni upravljač (volan),dijagnostika putem CAN magistrale.

3=Glavna jedinica (npr. RNS-E),dijagnostika putem CAN magistrale.

4=Multifunkcionalni upravljač (volan),glavna jedinica (npr. RNS-E),dijagnostika putem CAN-a.

5=Dijagnostika putem K linije.

6=Multifunkcionalni upravljač (volan),dijagnostika putem K linije.

7= Glavna jedinica (npr. RNS-E),dijagnostika putem K linije.

8= Multifunkcionalni upravljač (volan),glavna jedinica (npr. RNS-E),dijagnostika putem K linije.

00xxx?x: Jezik (kontrola glasom)

0=Kontrola glasom isključena ili je putem neke eksterne jedinice,npr. RNS-E.

1=Njemački

2=Engleski (Velika Britanija)

3=Francuski

4=Italijanski

5=Španski

7=Engleski (Amerika)

9=Zvučna zavisnost (neaktivne komande glasom,aktivan odabir akustičnog imena)

00xxxx?: Jezik (ekran)

0=Nema ništa na ekranu

1=Njemački

2=Engleski (Velika Britanija)

3=Francuski

4=Italijanski

5=Španski

7=Engleski (Amerika)

Bluetooth

- **SELECT**, odaberi.
- **77 – TELEPHONE**, telefon (nalazi se u grupi **Electronics 1**).
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **133**.
- **READ**, pročitaj.

0=Bluetooth isključen

1=Bluetooth uključen

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Hands-Free Funkcija

- **SELECT**, odaberi.
- **77 – TELEPHONE**, telefon (nalazi se u grupi **Electronics 1**).
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **134**.
- **READ**, pročitaj.

0=Hands-Free je aktivan dok je Bluetooth konekcija aktivna ali bez aktivnog telefona

1=Hands-Free je aktivan samo kada je i telefon aktivan

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Bluetooth šifra (prolaz)

- **SELECT**, odaberi.
- **77 – TELEPHONE**, telefon (nalazi se u grupi **Electronics 1**).
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **135**.
- **READ**, pročitaj.

Unesi 4-voro cifrenu šifru za otvaranje (prolaz) Bluetooth-a

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Airbag

- **SELECT**, odaberi.
- **15-AIRBAGS**, vazdušni jastuci.
- **CODING – 07**, kodiranje.

❗ KODNI BROJ (KODIRANJE) ZAVISI OD KONFIGURACIJE U ZAVISNOSTI KOJA JE OPREMA INSTALIRANA U VOZILO I U KOJEM REGIONU SVIJETA SE VOZILO NALAZI.

CAN magistrala

- **SELECT**, odaberi.
- **19-CAN GATEWAY**, CAN sabirnica.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- +00002** = ABS instaliran.
- +00004** = Airbag (vazdušni jastuk) instaliran.

Centralna elektronika (kodiranje za svijetla)

- **SELECT**, odaberi.
- **09-CENT. ELECT.**, centralna elektronika.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- +00001** = Dnevna svijetla uključena (Skandinavske zemlje)
- +00002** = Dnevna svijetla uključena (Amerika i Kanada)
- +00003** = Dnevna svijetla isključena (ostatak svijeta)

*❗ AKO UKUCATE ŠIFRU **00002** ZA AMERIKU I KANADU UKLJUČIĆE SE OBORENA SVIJETLA ALI SE NEĆE UKLJUČITI OSVJETLJENJE INSTRUMENT TABLE NITI BILO KOJE DRUGO SPOLJNJE OSVJETLJENJE KOJE SE KORISTI NORMALNO NOĆU.*

Komfordni sistem

- **SELECT**, odaberi.
- **46-CENTRAL CONV.**, centralna pogodnost.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- +00032** = Niska varijanta sa osnovnim zaključavanjem vrata.
- +00040** = Niska varijanta sa servo zaključavanjem vrata.

- **SELECT**, odaberi.
- **46-CENTRAL CONV.**, centralna pogodnost.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje, adaptacija.

Kanal **001** (otključavanje vrata)

- 0** = otključavanje svih vrata.
- 1** = selektivno otključavanje vrata.
- 2** = otključavanje oboje vrata sa iste strane.

Kanal **002** (automatsko zaključavanje)

- 0** = isključeno
- 1** = uključeno

❗ VRATA ĆE SE AUTOMATSKI ZAKLJUČATI KADA SE VOZILO KREĆE BRZINOM OD 15 KM/H.



Kanal **003** (automatsko otključavanje)

0 = isključeno

1 = uključeno

❗ VRATA ĆE SE AUTOMATSKI OTKLJUČATI KADA IZVADITE KLJUČ IZ BRAVE.

Kanal **004** (poruka otključavanja - Kessy)

0 = Nema povratne poruke.

1 = Zvuk

2 = Treptanje

3 = Zvuk i treptanje

❗ POV RATNA PORUKA KADA OTKLJUČAVATE PUTEM ACCES/START AUTHORIZATION (KESSY).

Kanal **005** (poruka otključavanja - daljinski)

0 = Nema povratne poruke.

1 = Zvuk

2 = Treptanje

3 = Zvuk i treptanje

❗ POV RATNA PORUKA KADA OTKLJUČAVATE PUTEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA.

Kanal **006** (poruka otključavanja - ključ)

0 = Nema povratne poruke.

1 = Zvuk

2 = Treptanje

3 = Zvuk i treptanje

❗ POV RATNA PORUKA KADA OTKLJUČAVATE PUTEM PREKIDAČA NA KLJUČU.

Kanal **007** (poruka zaključavanja - Kessy)

0 = Nema povratne poruke.

1 = Zvuk

2 = Treptanje

3 = Zvuk i treptanje

❗ POV RATNA PORUKA KADA ZAKLJUČAVATE PUTEM ACCES/START AUTHORIZATION (KESSY).

Kanal **008** (poruka zaključavanja - daljinski)

0 = Nema povratne poruke.

1 = Zvuk

2 = Treptanje

3 = Zvuk i treptanje

❗ POV RATNA PORUKA KADA ZAKLJUČAVATE PUTEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA.

Kanal **009** (poruka zaključavanja - ključ)

0 = Nema povratne poruke.

1 = Zvuk

2 = Treptanje

3 = Zvuk i treptanje

❗ POV RATNA PORUKA KADA ZAKLJUČAVATE PUTEM PREKIDAČA NA KLJUČU.



Kanal **010** (aktivna poruka - protiv krađe)

0 = Nema povratne poruke.

1 = Zvuk

2 = Treptanje

3 = Zvuk i treptanje

❗ POVRATNA PORUKA KADA JE AKTIVIRAN UPOZORAVAJUĆI SISTEM PROTIV KRAĐE.

Kanal **011** (podešavanje zemlje)

1 = ostatak Evrope

2 = Njemačka

3 = Velika Britanija

❗ PODEŠAVANJE ZEMLJE ZA SIRENU ALARMA.

Kanal **025** (komfordne funkcije)

0 = isključeno

1 = uključeno

❗ OVA FUNKCIJA AKTIVIRA/DEAKTIVIRA KOMFORDNE FUNKCIJE PUTEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA.

Kanal **026** (kašnjenje sistema protiv krađe)

1 = isključeno

0 = uključeno

❗ DEAKTIVACIJA KAŠNJENJA UPOZORENJA PROTIV KRAĐE KADA SU OTVORENA VOZAČEVA VRATA PRIJE NEGO JE SISTEM UPOZORENJA PROTIV KRAĐE AKTIVIRAN.

Kontrolna glava

○ **SELECT**, odaberi.

○ **07–CONTROL HEAD**, kontrolna glava.

○ **CODING – 07**, kodiranje.

?00xxx : Kontrola klime/Kontrolna glava (zadnja)

+1 = Kontrola klime.

+2 = Kontrolna glava (zadnja)

+4 = Ispravno bitno kodiranje

x00?xx : Memorija sjedišta/Pritisak u gumama/Spoljni grijači

+1 = Memorija sjedišta.

+2 = Nadgledanje pritiska u gumama.

+4 = Spoljni grijači.

x00x?x : TV/Telefon/Test opcija

+1 = TV

+2 = Telefon/Telematik

+4 = Test opcija

x00xx? : Navigacija/Glas/CD mjenjač

+1 = Navigacija

+2 = Aktiviranje komandi za glas

+4 = CD mjenjač

Motorna elektronika

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.

ACC = Adaptivne (prilagodljive) krstareće kontrole.

CCS = Sistem krstarećih kontrola.

ACC aktivacioni kod : **13647**

CCS aktivacioni kod : **11463**

ACC/CCS deaktivacioni kod : **16167**

Kodiranje instrument table

- **SELECT**, odaberi.
 - **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
 - **CODING – 07**, kodiranje.
- 15500** = Ostatak svijeta.
- 15501** = Amerika

Sistem za kontrolu nivoa

- **SELECT**, odaberi.
- **34 – LEVEL CONTROL**, kontrola nivoa.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.

ⓘ OVA PROCEDURA SE KORISTI DA AKTIVIRA/DEAKTIVIRA SISTEM ZA KONTROLU NIVOVA. AKO JE TRANSPORTNI MOD AKTIVAN SISTEM SE PODIŽE IZNAD NORMALNOG NIVOVA I NE MOŽE SE KOMPENZIRATI SA VISINOM VOZILA.

Aktivaciona šifra za transportni mod : **10273**

Deaktivaciona šifra za transportni mod : **41172**

Parking kočnica

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje, adaptacija.

Kanal **001** (jačina prednjeg zvuka)

Adaptacija, prilagođavanje jačine prednjeg zvuka.

Opseg : **0 - 100** %

Kanal **002** (jačina zadnjeg zvuka)

Adaptacija, prilagođavanje jačine zadnjeg zvuka.

Opseg : **0 - 100** %

Kanal **003** (brzina zaustavljanja)

Prilagođavanje brzine zaustavljanja pomoći prilikom parkiranja.

Opseg : **1 - 15**

Standardna vrijednost : **14**

Kanal **004** (distanca-udaljenost nagiba-savijanja)

Dodatna udaljenost (vrijednost je u cm.) biće dodata zadnjem mjerenju da dozvoli prisustvo kuke za prikolicu.

Opseg : **1 - 30** cm.



Krovna elektronika

- **SELECT**, odaberi.
- **6E – CTRL HEAD ROOF**, kontrolna glava, krov.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- +00000** = Dvostruko staklo (standardno).
- +00001** = Automatska dnevna svjetla.
- +00002** = Unutrašnje ogledalo sa pozicionom memorijom.
- +00004** = Alarm za suvozačevu kabinu.
- +00008** = Električni krov (šiber).
- +00016** = Električni krov sa solarnim ćelijama.
- +00024** = Staklo otporno na toplotu.
- +00032** = Puni krov (npr. bez šibera)

Elektronika upravljača (volana)

- **SELECT**, odaberi.
- **16 – STEERING WHEEL**, upravljač, volan.
- **CODING – 07**, kodiranje.

ADR - Automatska regulacija udaljenosti

CCS - Sistem krstarećih kontrola

00?xx : *Grijanje upravljača*

- 0** = Grijanje upravljača nije instalirano.
- 1** = Grijanje upravljača je instalirano.
- 2** = Grijanje upravljača je instalirano (putem MFS dugmadi)

00x?x : *Multifunkcionalni upravljač*

- 0** = Upravljač bez multifunkcionalnosti.
- 1** = Multifunkcionalni upravljač (visoki) sa 6 dugmadi (**CCS**).
- 2** = Multifunkcionalni upravljač (visoki) sa 6 dugmadi (**CCS & ADR**).
- 3** = Multifunkcionalni upravljač (niski) sa 4 dugmeta (**CCS**).

00xx? : *Podešavanje upravljačke kolone*

- 1** = Podešavanje upravljačke kolone nije instalirano.
- 2** = Podešavanje upravljačke kolone je instalirano.

Nadgledanje pritiska u gumama

- **SELECT**, odaberi.
- **65 – TIRE PRESSURE**, pritisak u gumama.
- **CODING – 07**, kodiranje.

?xxxx : *Proizvođač*

- 1** = Volkswagen

x?xxx : *Fabričko test vrijeme*

- 0** = Standardno

xx?xx : *Nadgledanje*

- 2** = 5 točkova (sa rezervnom gumom)
- 3** = 4 točka (bez rezervne gume)

xxx?x : *Tip motora*

- 0** = V6
- 3** = W8
- 4** = V10 TDI
- 8** = W12

xxxx? : *Specificirani pritisak*

- 4** = Standardan

Recirkulacija izduvnih gasova (EGR) - adaptacija ventila

Ova procedura se odnosi na mnoga VW/Audi/Škoda i Seat vozila sa recirkulacijom izduvnih gasova (EGR), koja za pogon kao gorivo koriste benzin.

EGR = **E**xhaust **G**as **R**ecirculation - recirkulacija izduvnih gasova

1. *Uključite samo kontakt na ključu*
2. *NE smijete pokretati motor*
3. *Napon akumulatora MORA biti najmanje 11,5 V*

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.

✖ Otvori grupu **074**.

- **GO !**, kreni.

Polje 1: Minimalna pozicija u Voltima.

Polje 2: Maksimalna pozicija u Voltima.

Polje 3: Napon potencijometra

Polje 4: Status adaptacije (Run/OK/itd.)

- **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.

Polje 4: Status adaptacije **RUN** a nakon toga treba da se promijeni u **ADP OK**.

- **SWITCH TO MEAS. BLOCKS**, prelazak u mjerne blokove.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

NAPOMENA !

- za Module koji koriste ME 7,5 temperatura rashladne tečnosti treba da bude između 10 i 50 °C.
- u slučaju da adaptacija ne uspije isključite kontakt na ključu, sačekajte 30 sekundi, opet uključite kontakt i pokušajte ponovo.

Grijanje/Klima uređaj**Kodiranje**

?xxxx: *Verzija kompresora*

0 = Interno (unutrašnje) regulisan

1 = Interno regulisan sa temperaturnim senzorom iza isprivača

2 = Spoljnje regulisan

x?xxx: *Tip vozila*

1 = Golf/Jetta (1J/9M)

2 = Passat (3B - < MY 1999)

3 = Nova Buba (1C/9C)

4 = Polo (6N)

5 = Passat sa L-poklopcem (3BG - MY 2000 >)

6 = Lupo (6E/6X)

7 = Passat W8 (3BG)

8 = Golf Cabrio (1E)

xx?xx: *Zemlja*

0 = Ostatak svijeta

1 = Japan

2 = Amerika

xxx?x: *Hlađenje motora*

0 = bez karakteristične mape hlađenja

1 = sa karakterističnom mapom hlađenja

xxxx?: *Oprema*

0 = sa indikatorom spoljnje temperature

1 = bez indikatora spoljnje temperature

Kalibracija senzora ugla upravljača (G85)

- **SELECT**, odaberi.
- **16 – STEERING WHEEL**, upravljač, volan.
- ✖ Okreni upravljač (volan) najmanje 30° lijevo ili desno a zatim ga ispravi (Tolerancija $\pm 5^\circ$).
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.
- ✖ Unesi šifru **40168** za pristup modulu.
- **DO IT !**, primijeni.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✖ Otvori grupu **001**.
- **GO !**, kreni.
- ✖ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Nakon uspješne primjene osnovnih podešavanja u polju 3 bi trebalo da stoji **OK**.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Da se uvjerite da ste dobro uradili osnovna podešavanja provjerite senzor ponovo.

- **MEASURING BLOCKS - 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **032** (senzor ugla upravljača G85).
- Specificirana vrijednost: 0°
Tolerancija: $\pm 1,5^\circ$ (kada je upravljač centriran).
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Pomoć prilikom parkiranja**Kodiranje****?xxxx**: Kuka za prikolicu**0** = Nije instalirano**1** = Instalirano**x?xxx**: Transmisija**0** = Manuelna transmisija**1** = Automatska transmisija**xx?xx**: Potvrdni zvuk**0** = Ne**1** = Da**xxx?x**: Šasija**0** = Limuzina (Sedan),ostatak svijeta**1** = Avant (Wagon),ostatak svijeta**2** = Limuzina (Sedan),sjeverna Amerika**3** = Avant (Wagon),sjeverna Amerika**4** = S-varijanta,Limuzina (Sedan),ostatak svijeta**5** = S-varijanta,Avant (Wagon),ostatak svijeta**6** = S-varijanta,Limuzina (Sedan),sjeverna Amerika**7** = S-varijanta,Avant (Wagon),sjeverna Amerika**8** = Allroad**xxxx?**: Model**2** = Audi A2 (8Z)**4** = Audi A4 (8E)**5** = Audi A4 Cabrio (8H)**6** = Audi A6 (4B)**Adaptacija (prilagođavanje)****Jačina zadnjeg zvuka**☐ **SELECT**,odaberi.☐ **76 – PARK ASSIST**,pomoć prilikom parkiranja.☐ **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje,adaptacija.☒ Otvori kanal **001**☐ **READ**,pročitaj.

Adaptacija,prilagođavanje jačine zadnjeg zvuka.

Opseg : **2 - 6**☐ **TEST**,testiraj.☐ **SAVE**,sačuvaj.☐ **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.☐ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Frekvencija zadnjeg zvuka

- **SELECT**, odaberi.
- **76 – PARK ASSIST**, pomoć prilikom parkiranja.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje, adaptacija.

✖ Otvori kanal **002**

- **READ**, pročitaj.

Adaptacija, prilagođavanje frekvencije zadnjeg zvuka.

Opseg : **0** - **4**

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Kodiranje

- **SELECT**, odaberi.
- **09-CENT. ELECT.**, centralna elektronika.
- **CODING – 07**, kodiranje.

0?xxxxx: Memorija upravljača (volana)

- 0** = Memorija upravljača nije instalirana ili je upravljač manuelni (nema memoriju)
- 1** = Memorija upravljača instalirana

0x?xxxx: Osvjetljenje kod stopala

- 0** = Osvjetljenje sa sijalicama
- 1** = Osvjetljenje sa LED diodama

0xx?xxx: Tip glavnih svjetala

- 0** = Halogena bez sistema za čišćenje (pranje)
- 1** = Halogena sa sistemom za čišćenje
- 2** = Bi-Xenon
- 3** = Bi-Xenon sa AFS
- 4** = Bi-Xenon bez sistema za čišćenje
- 5** = LED dnevna oborena svjetla sa sistemom za čišćenje
- 6** = LED dnevna oborena svjetla bez sistema za čišćenje

0xxx?xx: Automatska svjetla za vožnju

- 0** = Bez automatskog svjetla za vožnju (Auto)
- 1** = Sa automatskim svjetlima za vožnju (Auto) sa senzorom za kišu/svijetlo (G397)

0xxxx?x: Dnevna (oborena) svjetla

- 0** = Bez dnevnih svjetala
- 1** = Sa dnevnim oborenim svjetlima (nije selektivan preko MMI)
- 2** = Sa dnevnim oborenim svjetlima (selektivan preko MMI)

0xxxxx?: Zemlja (država)

- 1** = Ostatak svijeta
- 2** = Sjevernoevropske zemlje (Švedska/Finska/Norveška/Danska)
- 3** = Amerika
- 4** = Kanada

ⓘ UKOLIKO NEKI MODUL ZAHTIJEVA ŠIFRU ZA SIGURNOSNI PRISTUP (SECURITY ACCESS) PRIJE NEGO VAM DOZVOLI OTVARANJE, SIGURNOSNA ŠIFRA U TOM SLUČAJU ĆE BITI **12151**.

Adaptacija

Kanal **014**: Dnevna (oborena) svijetla)

Kanal **016**: Komfordne funkcije zadnjeg brisača

0 = Zadnji brisači nijesu aktivni sa prednjim brisačima i kada vozite unazad (rikverc)

1 = Zadnji brisači su aktivni sa prednjim brisačima i kada vozite unazad (rikverc)

Osnovna podešavanja

Podešavanje upravljača

Ova procedura se primjenjuje kada imate ispunjene neke od sledećih uslova:

- 1. Upravljač ili kontrolni modul za centralnu elektroniku (J519) je mijenjan*
- 2. Dostizanje sve četiri krajnje pozicije (gore,dolje,naprijed,nazad)*

- **SELECT**,odaberi.
- **09-CENT. ELECT.**,centralna elektronika.
- **BASIC SETTINGS – 04**,osnovna podešavanja.
- ✳️ Otvori grupu **001**.
- **GO !**,kreni.
- ✳️ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**,ako ima takve mogućnosti. Nakon toga novo podešavanje bi trebalo biti memorisano(zapamćeno).
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Adaptacija

Za primjenu procedure morate ispuniti sledeće uslove:

- *Isključite klima uređaj.*
- *U rezervoaru mora biti dovoljno goriva (ne smije biti na rezervu).*
- *Napon akumulatora mora biti dobar.*
- *Temperatura rashladne tečnosti je ispod 60 °C.*
- *Nikako ne smijete prekinuti program ili isključiti adapter dok primjenjujete proceduru.*
- **SELECT**, odaberi.
- **18-AUX. HEAT**, pomoćno grijanje.
- **BASIC SETTINGS – 04**, osnovna podešavanja.
- ✳ Otvori grupu **011**.
- **GO !**, kreni.
- ✳ Aktivirajte osnovna podešavanja pritiskom na dugme **ON/OFF/Next**, ako ima takve mogućnosti. Obratite pažnju na polje 3, u njemu je prikazan trenutni status sistema.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Nadgledanje pritiska u gumama

Kodiranje

0?xxxxx: *Nosač podataka*

0 = 1 Antena @ 433 MHz (PR-7K7)

1 = 1 Antena @ 315 MHz (PR-7K8)

0x?xxxx: *Tip*

0 = Ostatak svijeta

4 = Amerika

+1 = Opcija nužnog (hitnog) upozorenja (vozite na ispumpanoj gumi)

+2 = Ekstra punjenje

0xx?xxx: *Prednja osovina (djelimično punjenje) I*

1 = 1.x bar

2 = 2.x bar

3 = 3.x bar

0xxx?xx: *Prednja osovina (djelimično punjenje) II*

0 = x.0 bar

1 = x.1 bar

2 = x.2 bar

3 = x.3 bar

4 = x.4 bar

5 = x.5 bar

6 = x.6 bar

7 = x.7 bar

8 = x.8 bar

9 = x.9 bar

0xxxx?x: *Zadnja osovina (djelimično punjenje) I*

1 = 1.x bar

2 = 2.x bar

3 = 3.x bar

0xxxxx?: *Zadnja osovina (djelimično punjenje) II*

0 = x.0 bar

1 = x.1 bar

2 = x.2 bar

3 = x.3 bar

4 = x.4 bar

5 = x.5 bar

6 = x.6 bar

7 = x.7 bar

8 = x.8 bar

9 = x.9 bar

Zamjena modula motora

Ova procedura objašnjava kako da zamijenite kontrolni modul motora na vozilima koja imaju Immobilizer 1

Određivanje broja Immobilizera

○ **SELECT**, odaberi.

○ **25 – IMMOBILIZER**.

...ili ako vozilo ima Immobilizer na instrument tabli onda:

○ **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.

Pogledajte u polje "Extra". Trebalo bi da vidite nešto slično kao : *Immo-ID VWZ7Z0W0648696*.

○ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Zamjena modula

Prije nego što počnete mijenjati modul imajte na umu da napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

○ **SELECT**, odaberi.

○ **25 – IMMOBILIZER**.

...ili ako vozilo ima Immobilizer na instrument tabli onda:

○ **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.

○ **LOGIN - 11**, pristup.

Postoje dva moguća načina da unesete PIN, odaberite jedan koji možete da primijenite u zavisnosti da li se radi o 4-voro cifrenom ili 7-mo cifrenom PIN-u.

- Za 4-cifreni PIN unesite broj **0** ispred PIN-a, npr. ako je vaš PIN 1234 onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

○ **Use 7-digit PIN/SKC**, koristi 7-mo cifreni PIN.

Unesite 7-mo cifreni PIN, datum kada je PIN generisan zajedno sa WSC kodom i brojem uvoznika. Za detalje pogledajte [dodatak K](#).

○ **OK**.

Ako je sve u redu program će potvrditi da su podaci koje ste unijeli ispravni i vratiće se na predhodni ekran gdje je pristupni kod prikazan kao "XXXXX".

○ **DO IT !**, primijeni.

...nakon toga:

○ **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✖ Otvori kanal **000**.

○ **READ**, pročitaj.

○ **SAVE**, sačuvaj.

○ **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

○ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Isključite kontakt i nakon 5 sekundi ga ponovo uključite. U narednih 2 minuta **NIKAKO** ne smijete startovati vozilo. Nakon tog perioda startujte motor.

Zamjena modula

Immobilizer će spriječiti startovanje vozila bez odgovarajućeg ključa. Simbol će se pojaviti na instrument tabli kao ključ unutar automobila. Ako se u vozilo ugradi novi (ili drugi) modul Immobilizer će spriječiti startovanje vozila što će na instrument tabli izazvati treptanje ovog simbola. Ovdje će biti opisana procedura prepoznavanja novog modula koja se mora primijeniti svaki put kada se mijenja modul. Procedura se ne može primijeniti prilikom instalacije novog čipa na istom modulu koji je već podešen da radi sa automobilom.

Immo-3 ima memorisan Vaš VIN (broj šasije). Pristupite funkciji **17-Instruments** (ili ako je ova funkcija odvojena biće pod brojem **25-Immobilizer**) i prvo pogledajte u polje "Extra".

Ako vidite nešto slično kao: "**Immo-ID VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-2 (ili čak Immo-1 na ranijim neameričkim modelima).

Ako vidite nešto kao: "**WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-3. Prvi 17-to cifreni broj je VIN (broj šasije). Drugi 14-to cifreni broj je Immo-ID.

- ✖ Instaliraj (ugradi) NOVI modul u vozilu.
- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **0**.
- **READ**, pročitaj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.
- **Exit**, izlaz.

Isključi vozilo i čakaj 15 sekundi, zatim ga ponovo uključi.

ⓘ AUTOMOBILI SA ODVOJENIM IMMOBILIZER-OM UKLJUČUJUĆI 2000+ EUROVAN, CABRIO I MNOGI STARIJI NEAMERIČKI MODELI KORISTE 25-IMMOBILIZER UMJESTO 17-INSTRUMENTS. OSTATAK PROCEDURE JE ISTI.

Zamjena instrument table

Ovo je procedura koja govori kako da instalirate **NOVU** instrument tablu na vozilima koja imaju Immobilizer 2. Od 11.03.2002 Volkswagen i Audi prelaze na 7-mo cifreni tajni kod umjesto četvorocifrenog. Ključevi moraju biti kodirani koristeći novi 7-mo cifreni metod tajnog koda, **SKC** (**Secret Key Code**), sve dok vlasnik još ima ispravan, validan četvorocifreni kod.

Immo-3 ima memorisan Vaš VIN (broj šasije). Pristupite funkciji **17-Instruments** (ili ako je ova funkcija odvojena biće pod brojem **25-Immobilizer**) i prvo pogledajte u polje "Extra".

Ako vidite nešto slično kao: "**Immo-ID VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-2 (ili čak Immo-1 na ranijim neameričkim modelima).

Ako vidite nešto kao: "**WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-3. Prvi 17-to cifreni broj je VIN (broj šasije). Drugi 14-to cifreni broj je Immo-ID.

čitanje stare table

1. Zapiši sa stare instrument table u vozilu postojeću vrijednost pređene kilometraže.
2. (ovaj korak važi samo za Volkswagen, ako radite sa Audi vozilom pređite na korak 3.)

- **SELECT**, odaberi.
- **19-CAN GATEWAY**, **CAN** sabirnica.
- ✕ Prepišite 5-to cifreni broj iz polja "Soft.Coding" da bi znali da je to **CAN** kod.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

3.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- ✕ Prepišite 5-to cifreni broj iz polja "Soft.Coding" da bi znali da je to kod instrument table.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

čitanje nove table

4. Instaliraj, ugradi NOVU instrument tablu.

5.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- ✕ Prepišite 14-to cifreni broj iz polja "Extra".
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

6. Da bi ova procedura mogla do kraja da se odradi potrebno je da ponesete 14-to cifreni broj Immobilizer-a zajedno sa brojem šasije (VIN) kod prodavca kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite novi 7-mo cifreni tajni kod zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i kodom uvoznika (VZ/Importer). Pogledaj [dodatak K](#).

rekodiranje nove table

7. Izmjeri voltmetrom napon na akumulatoru, mora biti najmanje 12,5 V ili veći.

8. Ovaj korak važi samo za Volkswagen-ova vozila. Ako radite Audi idite na korak 9.

- **SELECT**, odaberi.
- **19-CAN GATEWAY**, **CAN** sabirnica.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✕ Upišite 5-to cifreni broj koji ste upisali koristeći korak 2., **CAN** kod.
- **DO IT !**, primijeni.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

9.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✕ Upišite 5-to cifreni broj koji ste upisali koristeći korak 3., kod instrument table.
- **DO IT !**, primijeni.

usklađivanje nove instrument table sa kontrolnim modulom mašine (motora)

10.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **00**.
- **READ**, pročitaj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

11. Isključite kontakt, sačekajte 1 minut a zatim ponovo uključite kontakt. Ne smijete startovati motor.

usklađivanje ključeva sa novom instrument tablom

12.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- **USE 7-digit PIN/SKC**.
- ✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod. Pogledaj [dodatak K](#).
- **OK**.

13. **VAG-COM** će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXXX".

- **DO IT !**, primijeni.

14.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **21**.
- **READ**, pročitaj.
- ✖ U polju "Stored Value" (upisana, trenutna vrijednost) je broj ključa trenutno usklađenog.
- ✖ Unesite novu vrijednost **0**.
- **SAVE**, sačuvaj.
- ✖ Sa ovim potezom ćete izbrisati staro usklađivanje ključa. Unešena vrijednost u polju "new value" (nova vrijednost) korespondira sa totalnim brojem ključeva koji će biti usklađeni uključujući bilo koje postojeće ključeve.
- **SAVE**, sačuvaj.

15.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.
- ✖ Isključi kontakt i izvadi ključ iz brave.

16. Stavi sledeći ključ u bravu i opet uključi kontakt. Svijetlo za upozorenje od Immobilizer-a na instrument tabli će se pojaviti oko 2 sekunda a zatim će nestati. Isključi kontakt i izvadi ključ iz brave.

17. Ponovi korak **16.** za svaki ključ sve dok se svi ključevi ne usklade, usaglasa.

unošenje pređene kilometraže u novu instrument tablu

18. Ako živite na tržištu gdje je brojčanik kilometraže izražen u miljama trebalo bi da ga prebacite u kilometre (km). Da bi ovo uradili morate pogledati fabričko uputstvo za vozilo. Evo primjera...

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Promijeni treći broj od 2 (USA) na **3** (Canada).
- **DO IT !**, primijeni.

Pogledaj displej gdje bi sada trebalo da je prikaz u kilometrima (km) a ne u miljama.

19.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal **09**. Unesi broj pređenih kilometara podijeljen sa 10.
npr. ako je stara instrument tabla imala 50,357 km unesi **5036**.

*⚠ NEKE INSTRUMENT TABLE MOGU DA TRAŽE PRISTUP (LOGIN) PRIJE NEGO VAM DOZVOLE UNOŠENJE KILOMETRAŽE. U TOM SLUČAJU ŠIFRA ĆE BITI **13861**.*

- **TEST**, testiraj.

*⚠ DOBRO OBRATITE PAŽNJU I UVJERITE SE DA JE KILOMETRAŽA ISPRAVNO PRIKAZANA. JEDNOM KADA SNIMITE OVU VRIJEDNOST VIŠE JE **NIKADA** NEĆETE MOĆI VRATITI. DAKLE, AKO STE SIGURNI DA JE SVE DOBRO URAĐENO ONDA MOŽETE SNIMITI I SAČUVATI OVE VRIJEDNOSTI.*

- **SAVE**, sačuvaj.

20. Ako živite na tržištu gdje je brojčanik kilometraže izražen u miljama sada bi trebalo da ga vratite u miljama. Da bi ovo uradili morate pogledati fabričko uputstvo za vozilo. Evo primjera:

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Promijeni treći broj od 3 (Canada) na **2** (USA).
- **DO IT !**, primijeni.

Pogledajte displej gdje bi sada trebalo da je prikaz u miljama a ne u kilometrima (km).

Immobilizer 3

Zamjena modula

Neki 2001+ modeli Volkswagen/Audi vozila imaju Immobilizer 3. On radi slično kao i Immobilizer 2 izuzev što je za primjenu adaptacije potreban tajni kod (SKC). Postoje dvije rutine za ovu proceduru u zavisnosti da li je kontrolni modul kojeg ugrađujete potpuno novi (koji nikada nije radio) ili je stari, polovni, koji je nekad korišćen u drugom vozilu.

Immo-3 ima memorisan Vaš VIN (broj šasije). Pristupite funkciji **17-Instruments** (ili ako je ova funkcija odvojena biće pod brojem **25-Immobilizer**) i prvo pogledajte u polje "Extra".

Ako vidite nešto slično kao: **"Immo-ID VWZ7Z0W0648696"** onda imate Immo-2 (ili čak Immo-1 na ranijim neameričkim modelima).

Ako vidite nešto kao: **"WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696"** onda imate Immo-3. Prvi 17-to cifreni broj je VIN (broj šasije). Drugi 14-to cifreni broj je Immo-ID.

Ugradnja NOVOG kontrolnog modula

1. Prije nego što ugradite i instalirate potpuno novi kontrolni modul upišite postojeći kod iz trenutnog, aktivnog modula u vozilu, sledećom procedurom:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- ✕ Upišite postojeći 5-to cifreni broj iz polja "Soft. Coding".
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

- 2.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
 - ✕ Upiši 14-to cifreni broj Immobilizer-a iz polja "Extra".
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

3. Da bi ova procedura mogla do kraja da se odradi potrebno je da ponesete 14-to cifreni broj Immobilizer-a zajedno sa brojem šasije (VIN) kod prodavca kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite novi 7-mo cifreni tajni kod zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i kodom uvoznika (VZ/Importer). Pogledaj [dodatak K](#).

4. Ugradi i instaliraj novi kontrolni modul.

5. Izmjeri napon na akumulatoru. Treba da bude 12,5 volti ili veći.

- 6.
- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
 - ✕ Otvori kanal **50**.
 - **USE 7-digit PIN/SKC**.
 - ✕ Unesi 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika. Pogledaj [dodatak K](#).
 - **OK**.

7. **VAG-COM** će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za adaptaciju (Adaptation) gdje će nova vrijednost (New Value) biti prikazana kao "XXXXXX".

- **TEST**,testiraj.
- **SAVE**,sačuvaj.
- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

8.Provjerite broj šasijske (VIN) koji će sada biti prikazan upolju "Extra",da li se slaže sa kodom vozila koji ste dobili od dilera ([dodatak K](#)).

- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.
- **GO BACK**,vrati se.
- **EXIT**,izlaz.

9.Isključite kontakt.Sačekajte 1 minut a zatim opet uključite kontakt.Ne smijete startovati motor najmanje 2 minuta.Nakon 2 minuta startujte motor.

10.

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.

✖ Provjerite da li se 5-to cifreni broj iz polja "Soft.Coding" poklapa sa kodom iz starog modula.

11.

- **Fault Codes - 02**,kodovi kvarova.

✖ Izbrišite sve kodove kvarova pritiskom na dugme "**Clear Codes - 05**".

Ugradnja STAROG,korišćenog kontrolnog modula

1.Prije ugradnje i instalacije starog,korišćenog modula (nazvaćemo ga ECU 2) u vozilu potrebno je uzeti postojeći,trenutni kod modula (nazvaćemo ga ECU 1) koji se nalazi u vozilu.

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- ✖ Upišite postojeći 5-to cifreni broj iz polja "Soft.Coding".
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

2.Ugradi i instaliraj korišćeni modul (ECU 2).Signalna lampa od Immobilizer-a će treptati ali ne obraćajte pažnju na tu pojavu,to je za sada normalno.

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- ✖ Upišite 14-to cifreni broj Immobilizer-a iz polja "Extra".To je 14-to cifreni broj Immobilizer-a za drugi kontrolni modul (ECU 2).
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

3.

- **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.
- ✖ Upišite 14-to cifreni broj Immobilizer-a iz polja "Extra".To je 14-to cifreni broj Immobilizer-a za prvi kontrolni modul (ECU 1).
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.



4. Sada je potrebno da ponesete oba 14-to cifrena broja kod prodavca kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite oba 7-mo cifrena koda (za ECU 1 i za ECU 2) zajedno sa datumom za svaki pojedinačno generisan od diler (prodavca). Takođe je potreban kod prodavnice (WSC) i kod uvoznika (VZ/Importer). Pogledaj [dodatak K](#).

5. Izmjerite voltmetrom napon na akumulatoru, mora biti najmanje 12,5 V ili veći.

6. Sa starim korišćenim modulom (ECU 2) u vozilu signalna lampa od Immobilizer-a će treptati na instrument tabli ali ne obraćajte pažnju na tu pojavu, to je za sada normalno.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- **USE 7-digit PIN/SKC**.
- ✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj) iz ECU 2, datum kada je PIN generisan od diler zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od diler koji je generisao kod ([dodatak K](#)).
- **OK**.
- **DO IT !**, primijeni.

Kontrolni modul (ECU) je sada spreman da prihvati nove komande.

- 7.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
 - ✖ Otvorite kanal **50**.
 - **READ**, pročitaj.
 - **USE 7-digit PIN/SKC**.
 - ✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj) iz ECU 1, datum kada je PIN generisan od diler zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od diler koji je generisao kod ([dodatak K](#)).
 - **OK**.
 - **TEST**, testiraj.
 - **SAVE**, sačuvaj.
 - **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Upravo ste "rekli" kontrolnom modulu 2 (ECU 2) da prihvati nove vrijednosti, komande, i sada ga treba usaglasiti sa instrument tablom.

8. Provjerite da li se broj šasije (VIN) koji se sada prikazuje u polju "Extra" na kontrolnom modulu od mašine poklapa sa brojem šasije (VIN) prikazan u polju "Extra" na kontrolnom modulu od instrument table.

9. Isključite kontakt i ponovo ga uključite čekajući najviše 1 minut, ali ne smijete startovati motor dok ne istekne bar 2 minuta. Nakon 2 minuta možete startovati motor.

- 10.
- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - ✖ Provjeri da li se 5-to cifreni broj iz polja "Soft.Coding" poklapa sa kodom iz starog modula.

- 11.
- **Fault Codes - 02**, kodovi kvarova.
 - ✖ Izbriši sve kodove kvarova pritiskom na dugme "Clear Codes - 05".

Zamjena instrument table

Ovo je procedura koja govori kako da instalirate **NOVU** instrument tablu na vozilima koja imaju Immobilizer 3 (2002+, Golf, Jetta, Nova Buba, Passat). Od 11.03.2002 Volkswagen i Audi prelaze na 7-mo cifreni tajni kod umjesto četvorocifrenog. Ključevi moraju biti kodirani koristeći novi 7-mo cifreni metod tajnog koda, **SKC (Secret Key Code)**, sve dok vlasnik još ima ispravan, validan četvorocifreni kod.

Immo-3 ima memorisan Vaš VIN (broj šasije). Pristupite funkciji **17-Instruments** (ili ako je ova funkcija odvojena biće pod brojem **25-Immobilizer**) i prvo pogledajte u polje "Extra".

Ako vidite nešto slično kao: "**Immo-ID VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-2 (ili čak Immo-1 na ranijim neameričkim modelima).

Ako vidite nešto kao: "**WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-3. Prvi 17-to cifreni broj je VIN (broj šasije). Drugi 14-to cifreni broj je Immo-ID.

Instalacija NOVE instrument table

1. Zapiši sa stare instrument table u vozilu postojeću vrijednost pređene kilometraže.
2. (ovaj korak važi samo za Volkswagen, ako radite sa Audi vozilom pređite na korak 3.)

- **SELECT**, odaberi.
- **19-CAN GATEWAY, CAN** sabirnica.
- ✖ Prepišite 5-to cifreni broj iz polja "Soft.Coding" da bi znali da je to **CAN** kod.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

3.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- ✖ Prepišite 14-to cifreni broj Immobilizer-a iz polja "Extra" i 5-to cifreni broj iz polja "Soft.Coding" da bi znali da je to **STARI** kod instrument table.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

⚠ AKO IMATE 2002+ AUDI UPIŠITE TRENUTNU VRIJEDNOST ADAPTACIJE KOJA SE NALAZI OD KANALA 60 DO KANALA 70, AKO JE IMA, AKO JE RASPOLOŽIVA. KANALI OD 60-70 SU SVI KANALI UKLJUČUJUĆI I KANALE IZMEĐU (61, 62, 63...), A NE POJEDINAČNO KANAL 60 I KANAL 70.

4. Prepišite 14-to cifreni broj Immobilizer-a (zajedno sa brojem šasije) odnesite kod dilera kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite 7-mo cifreni, **SKC (Secret Key Code)**, tajni kod zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i kodom uvoznika. Pogledaj [dodatak K](#).

5. Ugradi i instaliraj novu instrument tablu.

6. Izmjerite voltmetrom napon na akumulatoru. Mora biti najmanje 12,5 V ili veći.

7. Ovaj korak važi samo za Volkswagen-ova vozila. Ako radite Audi idite na korak 8.

- **SELECT**, odaberi.
- **19-CAN GATEWAY**, CAN sabirnica.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Upišite 5-to cifreni broj koji ste upisali koristeći korak 2., CAN kod.
- **DO IT !**, primijeni.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

8.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Upišite 5-to cifreni broj koji ste upisali koristeći korak 3., kod instrument table.
- **DO IT !**, primijeni.

9.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvori kanal 50.
- **READ**, pročitaj.
- **USE 7-digit PIN/SKC**.
- ✖ Unesi 7-mo cifreni PIN (broj) sa **STARE** instrument table, datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika ([dodatak K](#)).
- **OK**.

10. **VAG-COM** će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXX".

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

11. Isključi kontakt, sačekaj 1 minut a zatim ponovo uključi kontakt. Ne smijete startovati motor.

12.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- ✖ Provjeri broj šasije (VIN) koji se sada prikazuje u polju "Extra" da li je isti kao broj šasije vozila.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

13. Možete jednostavno provjeriti da li se elektronika ključa poklapa sa Immobilizer-om.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvorite grupu 022.
- **GO !**, kreni.

Vrijednost u polju 3 bi morala biti 1. Ako vrijednost nije 1 ključ nema mogućnost da se adaptira sa Immobilizer-om. Provjerite svaki ključ kako se ponaša.

14.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✂ Otvorite grupu **024**.
- **GO !**, kreni.

Bilo koji broj prikazan u poljima od 1-4 reprezentuje vrijeme u minutima koji moraju biti odbrojani prije nego se Immobilizer otključa. Ako je u poljima vrijednost 0 preskočite i idite na korak **16**. Ako je Immobilizer zaključan onda uradite sledeće:

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Ne smijete gasiti kontakt ! Ostavite vozilo da odradi bar za broj minuta prikazanih u grupi 024.

15.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✂ Otvorite grupu **024**.
- **GO !**, kreni.

Uvjerite se da je u svim poljima vrijednost **0**.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

16.

- **LOGIN – 11**, pristup.
- **USE 7-digit PIN/SKC**.

✂ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj) sa **STARE** instrument table, datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

- **OK**.

17. VAG-COM će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXX".

- **DO IT !**, primijeni.

18.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✂ Otvori kanal **21**.

- **READ**, pročitaj.

Vrijednost u polju "Stored Value" je broj ključeva trenutno usaglašanih.

✂ Unesi novu vrijednost **0**.

- **SAVE**, sačuvaj.

Ovaj potez će izbrisati, očistiti sva usaglašavanja sa starim ključevima.

✂ Unesite novu vrijednost korespondirajući sa ukupnim brojem ključeva koji trebaju biti usaglašeni, uključujući bilo koji postojeći ključ/ključeve.

- **SAVE**, sačuvaj.



19.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.
- Isključi kontakt i izvadi ključ iz brave.

20. Stavite sledeći ključ u bravu i opet uključite kontakt. Svijetlo za upozorenje od Immobilizer-a na instrument tabli će se pojaviti oko 2 sekunda a zatim će restati. Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

21. Ponovi korak 20. za svaki ključ, sve dok se svi ključevi ne usklade, usaglasa.

unošenje pređene kilometraže u novu instrument tablu

22. Ako živite na tržištu gdje je brojčanik kilometraže izražen u miljama trebalo bi da ga prebacite u kilometre (km). Da bi ovo uradili morate pogledati fabričko uputstvo za vozilo. Evo primjera:

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✳ Promijenite treći broj od 2 (USA) na **3** (Canada).
- **DO IT !**, primijeni.

Pogledajte displej gdje bi sada trebalo da je prikaz u kilometrima (km) a ne u miljama.

23.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✳ Otvorite kanal **09**. Unesite broj pređenih kilometara podijeljen sa 10.
npr. ako je stara instrument tabla imala 50,357 km unesi **5036**.

*⚠ NEKE INSTRUMENT TABLE MOGU DA TRAŽE PRISTUP (LOGIN) PRIJE NEGO VAM DOZVOLE UNOŠENJE KILOMETRAŽE. U TOM SLUČAJU ŠIFRA BI TREBALA DA BUDE **13861**.*

- **TEST**, testiraj.

*⚠ DOBRO OBRATITE PAŽNJU I UVJERITE SE DA JE KILOMETRAŽA ISPRAVNO PRIKAZANA. JEDNOM KADA SNIMITE OVU VRIJEDNOST VIŠE JE **NIKADA** NEĆETE MOĆI VRATITI. DAKLE, AKO STE SIGURNI DA JE SVE DOBRO URAĐENO ONDA MOŽETE SNIMITI I SAČUVATI OVE VRIJEDNOSTI.*

- **SAVE**, sačuvaj.

24. Ako živite na tržištu gdje je brojčanik kilometraže izražen u miljama sada bi trebalo da ga vratite u miljama. Da bi ovo uradili morate pogledati fabričko uputstvo za vozilo. Evo primjera:

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✳ Promijenite treći broj od 3 (Canada) na **2** (USA).
- **DO IT !**, primijeni.

Pogledajte displej gdje bi sada trebalo da je prikaz u miljama, a ne u kilometrima (km).



ⓘ **AKO INSTALIRATE INSTRUMENT TABLU KOJA JE NEKAD BILA U DRUGOM VOZILU MORATE UNIJETI SLEDEĆI KORAK.TAKOĐE,IMAJTE NA UMU DA NE MOŽETE MIJENJATI VRIJEDNOST KILOMETRAŽE UKOLIKO JE VRIJEDNOST VEĆA OD 100 KM NA INSTRUMENT TABLI.**

Dakle,unesite sledeći međukorak (broj **8,5**. Vam kaže da u tom slučaju trebate ovu proceduru primijeniti između koraka **8.** i **9.**):

8,5.

○ **LOGIN – 11**,pristup.

○ **USE 7-digit PIN/SKC**.

✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj) sa **KORIŠĆENE** instrument table,datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod.Pogledaj [dodatak K](#).

○ **OK**.

Ovaj korak će izbrisati pređašnja usaglašavanja.

Usaglašavanje ključeva

Ovo je procedura koja govori kako da usaglasite **NOVE** ključeve na vozilima koja imaju Immobilizer 3 (2002+,Golf,Jetta,Nova Buba,Passat).Od 11.03.2002 Volkswagen i Audi prelaze na 7-mo cifreni tajni kod umjesto četvorocifrenog.Ključevi moraju biti kodirani koristeći novi 7-mo cifreni metod tajnog koda,**SKC** (**S**ecret **K**ey **C**ode),sve dok vlasnik još ima ispravan,validan četvorocifreni kod.

Immo-3 ima memorisan Vaš VIN (broj šasije).Pristupite funkciji **17-Instruments** (ili ako je ova funkcija odvojena biće pod brojem **25-Immobilizer**) i prvo pogledajte u polje "Extra".

Ako vidite nešto slično kao: "**Immo-ID VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-2 (ili čak Immo-1 na ranijim neameričkim modelima).

Ako vidite nešto kao: "**WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-3.Prvi 17-to cifreni broj je VIN (broj šasije).Drugi 14-to cifreni broj je Immo-ID.

Usaglašavanje ključeva sa vozilom koje ima Immobilizer na instrument tabli

1.

○ **SELECT**,odaberi.

○ **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.

✖ Prepišite postojeći 14-to cifreni broj Immobilizer-a iz polja "Extra".

2.Prepišite broj Immobilizer-a zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i kodom uvoznika,odnesite kod dilera kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite 7-mo cifreni,**SKC** (**S**ecret **K**ey **C**ode),tajni kod ([dodatak K](#)).

3.Izmjerite voltmetrom napon na akumulatoru.Mora biti najmanje 12,5 V ili veći.

4.

○ **SELECT**,odaberi.

○ **17 – INSTRUMENTS**,instrument tabla.

○ **MEASURING BLOCKS – 08**,mjerni blokovi.

✖ Otvorite grupu **022**.

○ **GO !**,kreni.



Vrijednost u polju 3 bi morala biti **1**. Ako vrijednost nije **1** ključ nema mogućnost da se adaptira sa Immobilizer-om. Provjerite svaki ključ kako se ponaša.

5.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✕ Otvori grupu **024**.
- **GO !**, kreni.

Bilo koji broj prikazan u poljima od 1-4 reprezentuje vrijeme u minutima koji moraju biti odbrojani prije nego se Immobilizer otključa. Ako je u poljima vrijednost **0** preskočite i idite na korak **6**. Ako je Immobilizer zaključan onda uradite sledeće:

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Ne smijete gasiti kontakt ! Ostavite vozilo da odradi bar za broj minuta prikazanih u grupi 024.

6.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✕ Otvorite grupu **024**.
- **GO !**, kreni.

Uvjerite se da je u svim poljima vrijednost **0**.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

7.

- **LOGIN – 11**, pristup.
- **USE 7-digit PIN/SKC**.
- ✕ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod ([dodatak K](#)).
- **OK**.

8. VAG-COM će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXXX".

DO IT !, primijeni.

9.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✕ Otvorite kanal **21**.
- **READ**, pročitaj.

Vrijednost u polju "Stored Value" je broj ključeva trenutno usaglašanih.

- ✕ Unesite novu vrijednost **0**.

- **SAVE**, sačuvaj.

Ovaj potez će izbrisati, očistiti sva usaglašavanja sa starim ključevima.

- ✕ Unesite novu vrijednost korespondirajući sa ukupnim brojem ključeva koji trebaju biti usaglašeni, uključujući bilo koji postojeći ključ/ključeve.

- **SAVE**, sačuvaj.

10.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Isključi kontakt i izvadi ključ iz brave.

11. Stavite sledeći ključ u bravu i opet uključite kontakt. Svijetlo za upozorenje od Immobilizer-a na instrument tabli će se pojaviti oko 2 sekunda a zatim će restati. Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

12. Ponovite korak 11. za svaki ključ, sve dok se svi ključevi ne usklade, usaglaise.

Mjerni blokovi

022	DOZVOLA STARTA MOTORA	ODGOVOR MODULA	USLOV KLJUČA	BROJ ADAPTIRANIH KLJUČEVA
	1=Da, vozilo se može voziti 0=Ne, ključ nije usaglašen ili je nekorektno usaglašen ili je kontrolni modul motora nekorektno adaptiran ili je neispravan.	1=Da, komunikacija sa kontrolnim modulom je dobra bilo da je modul usaglašen ili ne. 0=Ne, nemoguće je usaglasiti Immobilizer sa kontrolnim modulom tog trenutka	1=Da, legitimni kod transpondera može biti pročitao bilo da je autorizovan ili ne. 0=Ne, nije moguće usaglasiti ovaj pojedinačni ključ.	Maksimalno 8 ključeva.
023	USAGLAŠAVANJE PROMJENLJIVOG KODA	STATUS TRANSPONDERA	AUTORIZACIJA FIKSNOG KODA	STATUS IMMOBILIZER-A
	1=Da. 0=Ne, promjenljivi kod nije usaglašen. Algoritam koda ključeva još uvijek nije isti kao na instrument tabli.	1=Da, transponder u ključu je zaključan. Ključ ne može više biti adaptiran na drugom Immobilizer-u. 0=Ne, transponder u ključu nije zaključan. Ključ još uvijek nije adaptiran sa instrument tablom (nova zamjena ključa)	1=Da. 0=Ne, fiksni kod transpondera od ključa nije autorizovan.	4=novi ili zamijenjeni dio instrument table nije usaglašen/adaptiran. 5=servis za kupca zaključan, adaptacioni podaci programirani. 6=Immobilizer adaptiran, uslovi normalne operacije. 7=adaptacija ključeva u obradi koristeći scan-tool.
024	VRIJEME ZAKLJUČAVANJA INSTRUMENT TABLE	VRIJEME ZAKLJUČAVANJA KONTROLNOG MODULA	NIJE U UPOTREBI	VRIJEME ZAKLJUČAVANJA TRANSPONDERA
	0 – 255 minuta, indicira koliko vremena mora da prođe prije sledećeg pokušaja logovanja. Ako su podaci SKC (Secret Key Code), tajnog koda, koji se koriste za logovanje (pristup) netačni, vrijeme zaključavanja počinje sa 10 minuta.	0 – 255 minuta, indicira koliko vremena mora da prođe prije sledećeg pokušaja usaglašavanja kontrolnog modula (ECU), koje opet može biti adaptirano u kanalu 50. Ako su podaci SKC (Secret Key Code), tajnog koda, koji se koriste za usaglašavanje kontrolnog modula sa adaptacionim kanalom 50 netačni, vrijeme zaključavanja počinje sa 10 minuta.		0 – 10 minuta, indicira koliko vremena mora da prođe prije sledećeg ponovnog mogućeg prepoznavanja transpondera. Ovo zaključavanje se aktivira nakon detekcije 20 pokušaja pristupa sa neautorizovanim ključem.

VRIJEME ZAKLJUČAVANJA ODBROJAVA JEDINO U SLUČAJU KADA JE UKLJUČEN KONTAKT.

Zamjena instrument table u vozilima koja nemaju Immobilizer

Ovo je procedura koja govori kako da instalirate **NOVU** instrument tablu na vozilima koja nemaju Immobilizer, za Američko/Kanadska Volkswagen vozila proizvedena prije Maja 2000 i Američko/Kanadskih Audi vozila proizvedena prije 2001.

Immo-3 ima memorisan Vaš VIN (broj šasije). Pristupite funkciji **17-Instruments** (ili ako je ova funkcija odvojena biće pod brojem **25-Immobilizer**) i prvo pogledajte u polje "Extra".

Ako vidite nešto slično kao: "**Immo-ID VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-2 (ili čak Immo-1 na ranijim neameričkim modelima).

Ako vidite nešto kao: "**WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696**" onda imate Immo-3. Prvi 17-to cifreni broj je VIN (broj šasije). Drugi 14-to cifreni broj je Immo-ID.

Instalacija NOVE instrument table u vozilima bez Immobilizer-a

1. Prepišite kilometražu sa stare instrument table u vozilu.

2. (primjenljivo samo na nekim Volkswagen modelima. Ako radite sa Audi vozilom ili sa Volkswagen-ovim koji nemaju **CAN** Gateway, **CAN** sabirnicu, idite na korak 3.)

- **SELECT**, odaberi.
- **19-CAN GATEWAY**, **CAN** sabirnica.
- ✕ Prepišite 5-to cifreni broj iz polja "Soft. Coding" da bi znali da je to **CAN** kod.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

3.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- ✕ Prepišite 5-to cifreni broj iz polja "Soft. Coding" da bi znali da je to kod instrument table.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

4. Instalirajte **NOVU** instrument tablu u vozilu.

5. (primjenljivo samo na nekim Volkswagen modelima. Ako radite sa Audi vozilom ili sa Volkswagen-ovim koji nemaju **CAN** Gateway, **CAN** sabirnicu, idite na korak 6.)

- **SELECT**, odaberi.
- **19-CAN GATEWAY**, **CAN** sabirnica.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✕ Upišite 5-to cifreni broj koji ste upisali koristeći korak 2., **CAN** kod.
- **DO IT !**, primijeni.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

6.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✕ Upišite 5-to cifreni broj koji ste upisali koristeći korak 3., kod instrument table.
- **DO IT !**, primijeni.



7. Ako živite na tržištu gdje je brojčanik kilometraže izražen u miljama trebalo bi da ga prebacite u kilometre (km). Da bi ovo uradili morate pogledati fabričko uputstvo za vozilo. Evo primjera:

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Upišite 5-to cifreni broj koji ste upisali koristeći korak **3.**, kod instrument table.
- **DO IT !**, primijeni.

Pogledajte displej gdje bi sada trebalo da je prikaz u kilometrima (km) a ne u miljama.

8.

- **LOGIN – 11**, pristup.
- ✖ Unesite vrijednost **13861** (ova vrijednost neće biti potrebna na svim instrument tablama).
- **DO IT !**, primijeni.

9.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvorite kanal **09**. Unesite broj pređenih kilometara podijeljen sa 10.
npr. ako je stara instrument tabla imala 50,357 km unesi **5036**.

- **TEST**, testiraj.

*❗ DOBRO OBRATITE PAŽNJU I UVJERITE SE DA JE KILOMETRAŽA ISPRAVNO PRIKAZANA. JEDNOM KADA SNIMITE OVU VRIJEDNOST VIŠE JE **NIKADA** NEĆETE MOĆI VRATITI. DAKLE, AKO STE SIGURNI DA JE SVE DOBRO URAĐENO ONDA MOŽETE SNIMITI I SAČUVATI OVE VRIJEDNOSTI.*

- **SAVE**, sačuvaj.

10. Ako živite na tržištu gdje je brojčanik kilometraže izražen u miljama sada bi trebalo da ga vratite u miljama. Da bi ovo uradili morate pogledati fabričko uputstvo za vozilo. Evo primjera:

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **CODING – 07**, kodiranje.
- ✖ Promijenite treći broj od 3 (Canada) na **2** (USA).
- **DO IT !**, primijeni.

Pogledajte displej gdje bi sada trebalo da je prikaz u miljama, a ne u kilometrima (km).

Usaglašavanje ključeva sa četvorocifrenim kodom

Ovo je procedura za usaglašavanje **NOVIH** ključeva sa VW/Audi vozilima koja imaju Immobilizer. Od 11.03.2002 Volkswagen i Audi prelaze na 7-mo cifreni tajni kod umjesto četvorocifrenog. Ključevi moraju biti kodirani koristeći novi 7-mo cifreni metod tajnog koda, **SKC** (**S**ecret **K**ey **C**ode), sve dok vlasnik još ima ispravan, validan četvorocifreni kod.

Usaglašavanje ključeva na vozilima koja imaju Immobilizer na instrument tabli

(uključujući mnoge 1999+ Golf/GTI/Jetta/Nova Buba/Passat i Audi)

1.

- **SELECT**, odaberi.
- **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- ✳ Ispred četvorocifrenog broja unesite **0** (nulu), npr. ako je Vaš broj 1234 unesite **01234**.
- **DO IT !**, primijeni.

2.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✳ Otvorite kanal **21**.

- **READ**, pročitaj.

Vrijednost u polju "Stored Value" je broj ključeva trenutno usaglašanih.

✳ Unesite novu vrijednost **0**.

- **TEST**, testiraj.

- **SAVE**, sačuvaj.

Ovaj potez će izbrisati, očistiti sva usaglašavanja sa starim ključevima.

✳ Unesite novu vrijednost korespondirajući sa ukupnim brojem ključeva koji trebaju biti usaglašeni, uključujući bilo koji postojeći ključ/ključeve.

- **TEST**, testiraj.

- **SAVE**, sačuvaj.

3.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

4. Stavite sledeći ključ u bravu i opet uključite kontakt. Svijetlo za upozorenje od Immobilizer-a na instrument tabli će se pojaviti oko 2 sekunda a zatim će restati. Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

5. Ponovite korak 4. za svaki ključ, sve dok se svi ključevi ne usklade, usaglase.



Usaglašavanje ključeva sa vozilima koja imaju odvojen Immobilizer (uključujući mnoge 2000+ EuroVan, Cabrio i mnoge starije neameričke modele)

1.

- **SELECT**, odaberi.
- **25 – IMMOBILIZER**.
- **LOGIN – 11**, pristup.
- ✖ Ispred četvorocifrenog broja unesite **0** (nulu), npr. ako je Vaš broj 1234 unesite **01234**.
- **DO IT !**, primijeni.

2.

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvorite kanal **01**.
- **READ**, pročitaj.

Vrijednost u polju "Stored Value" je broj ključeva trenutno usaglašanih.

- ✖ Unesite novu vrijednost **0**.

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

Ovaj potez će izbrisati, očistiti sva usaglašavanja sa starim ključevima.

✖ Unesite novu vrijednost korespondirajući sa ukupnim brojem ključeva koji trebaju biti usaglašeni, uključujući bilo koji postojeći ključ/ključeve.

- **TEST**, testiraj.
- **SAVE**, sačuvaj.

3.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

4. Stavite sledeći ključ u bravu i opet uključite kontakt. Odbrojte do 2. Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

5. Ponovite korak 4. za svaki ključ, sve dok se svi ključevi ne usklade, usaglase.

Usaglašavanje ključeva sa 7-mo cifrenim kodom

Ovo je procedura za usaglašavanje **NOVIH** ključeva sa VW/Audi vozilima koja imaju Immobilizer. Od 11.03.2002 Volkswagen i Audi prelaze na 7-mo cifreni tajni kod umjesto četvorocifrenog. Ključevi moraju biti kodirani koristeći novi 7-mo cifreni metod tajnog koda, **SKC** (**S**ecret **K**ey **C**ode), sve dok vlasnik još ima ispravan, validan četvorocifreni kod.

Usaglašavanje ključeva sa vozilima koja imaju Immobilizer na instrument tabli

(uključujući mnoge 1999+ Golf/GTI/Jetta/Nova Buba/Passat i Audi)

1.

○ **SELECT**, odaberi.

○ **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.

✖ Prepišite 14-to cifreni broj Immobilizer-a iz polja "Extra". U nekim novim vozilima ako broj Immobilizer-a nije u polju "Extra" provjerite, otvorite grupu **081** u mjernim blokovima.

2. Ponesite broj Immobilizer-a zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i kodom uvoznika kod dileru kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite 7-mo cifreni, **SKC** (**S**ecret **K**ey **C**ode), tajni kod. Pogledaj [dodatak K](#).

3. Izmjerite voltmetrom napon na akumulatoru. Mora biti najmanje 12,5 V ili veći.

4.

○ **SELECT**, odaberi.

○ **17 – INSTRUMENTS**, instrument tabla.

○ **LOGIN – 11**, pristup. Neka novija vozila koriste **16 – Security Access**, sigurnosni pristup.

○ **USE 7-digit PIN/SKC**.

✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dileru zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dileru koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

○ **OK**.

5. **VAG-COM** će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXX".

DO IT !, primijeni.

6.

○ **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✖ Otvorite kanal **21**.

○ **READ**, pročitaj.

Vrijednost u polju "Stored Value" je broj ključeva trenutno usaglašanih.

✖ Unesite novu vrijednost **0**.

○ **SAVE**, sačuvaj.

Ovaj potez će izbrisati, očistiti sva usaglašavanja sa starim ključevima.

✖ Unesite novu vrijednost korespondirajući sa ukupnim brojem ključeva koji trebaju biti usaglašeni, uključujući bilo koji postojeći ključ/ključeve.

○ **SAVE**, sačuvaj.

7.

○ **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

○ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.



8. Stavite sledeći ključ u bravu i opet uključite kontakt. Svijetlo za upozorenje od Immobilizer-a na instrument tabli će se pojaviti oko 2 sekunda a zatim će restati. Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

9. Ponovite korak 8. za svaki ključ, sve dok se svi ključevi ne usklade, usaglase.

Usaglašavanje ključeva sa vozilima koja imaju odvojen Immobilizer (uključujući mnoge 2000+ EuroVan, Cabrio i mnoge starije američke modele)

1.

○ **SELECT**, odaberi.

○ **25 – IMMOBILIZER**.

✖ Prepišite 14-to cifreni broj Immobilizer-a iz polja "Extra".

2. Ponesite broj Immobilizer-a zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i kodom uvoznika kod dileru kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite 7-mo cifreni, **SKC** (**S**ecret **K**ey **C**ode), tajni kod. Pogledaj [dodatak K](#).

3. Izmjerite voltmetrom napon na akumulatoru. Mora biti najmanje 12,5 V ili veći.

4.

○ **SELECT**, odaberi.

○ **25 – IMMOBILIZER**.

○ **LOGIN – 11**, pristup.

○ **USE 7-digit PIN/SKC**.

✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dileru zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dileru koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

○ **OK**.

5. **VAG-COM** će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXX". **DO IT !**, primijeni.

6.

○ **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✖ Otvorite kanal **01**.

○ **READ**, pročitaj.

Vrijednost u polju "Stored Value" je broj ključeva trenutno usaglašanih.

✖ Unesite novu vrijednost **0**.

○ **SAVE**, sačuvaj.

Ovaj potez će izbrisati, očistiti sva usaglašavanja sa starim ključevima.

✖ Unesite novu vrijednost korespondirajući sa ukupnim brojem ključeva koji trebaju biti usaglašeni, uključujući bilo koji postojeći ključ/ključeve.

○ **SAVE**, sačuvaj.

7.

○ **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

○ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave.

8. Stavite sledeći ključ u bravu i opet uključite kontakt. Odbrojte do 2. Isključite kontakt i izvadite ključ iz brave. Ponovite ovaj korak za svaki ključ, sve dok se svi ključevi ne usklade, usaglase.

Usaglašavanje daljinskog upravljača sa ključevima

Ovo je procedura za usaglašavanje nove radio frekvencije na daljinskom upravljaču na mnogim VW/Audi vozilima. Ovdje neće biti izloženo kako da usaglasite komponente Immobilizer-a jer sam to već objasnio u predhodnim procedurama.

Pripremite sve daljinske upravljače koje želite da usaglasite. Stavite jedan ključ u bravu i uključite kontakt.

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENT. CONV.** ili **35 – CENT. LOCKING** (u zavisnosti koja je opcija raspoloživa).
- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvorite kanal **01** (u nekim modelima Audi-a može biti kanal **021**).
- **READ**, pročitaj.

Nakon ovoga u polju "Stored Value" će se pojaviti vrijednost trenutno memorisanih daljinskih upravljača.

✖ Unesite ukupan broj ključeva, najviše do 4 (uključujući bilo koji postojeći ključ) u polju "New Value"

- **TEST**, testiraj.
- ✖ Provjeri da li je broj u polju "Test Value" ispravan.
- **SAVE**, sačuvaj.

Nakon toga pritisnite i držite (najmanje 1 sekund) dugme za OTKLJUČAVANJE na daljinskom upravljaču. Nakon toga će vrijeme biti zapamćeno. Ako programirate više od jednog daljinskog upravljača pritisnite i držite dugme za OTKLJUČAVANJE na drugom upravljaču jednu sekundu, pritisnite i držite dugme za OTKLJUČAVANJE na trećem upravljaču jednu sekundu i tako redom. Za ovaj posao imate na raspolaganju ukupno **15** sekundi.

Nakon memorisanja svakog ključa vozilo će Vas na neki način upozoriti da je ključ prihvaćen. Ta pojava može da se manifestuje kao treptanje svjetala, aktiviranje sirene, itd.

Ako ova procedura ne radi, ako vozilo nema ni kanal **01** ni kanal **021**, sledite sledeću proceduru:

Stavite u vozilo stari ključ, ključ koji radi sa tim vozilom i uključite samo kontakt. Ne smijete startovati vozilo !!!

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENT. CONV.** ili **35 – CENT. LOCKING** (u zavisnosti koja je opcija raspoloživa).
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvorite grupu **003** (u nekim vozilima može biti grupa **007**).
- **GO !**, kreni.

Vrijednost u polju **2** pokazuje koliko je daljinskih upravljača usaglašeno i u koj su memorijskoj poziciji, npr. "**0001**" indicira **1** transmitter u poziciji **1**. Zaključajte vozilo od spolja koristeći **NOVI** neusaglašeni ključ u zaključanim vratima od vozača.

Pritisnite dugme za OTKLJUČAVANJE na NOVOM ključu do **5** sekundi što je često dovoljno da promijeni sledeću poziciju memorije, npr. ako je vrijednost u polju **2** "**0001**" treba da pritisnete dva puta dugme za otključavanje na novom ključu da ga stavite u memorijsku poziciju **2**.



Nakon memorisanja svakog ključa vozilo će Vas na neki način upozoriti da je ključ prihvaćen. Ta pojava može da se manifestuje kao treptanje svjetala, aktiviranje sirene, itd.

Sačekajte 5 sekundi i nakon tog vremena pritisnite dugme za otključavanje na novom ključu da bi otključali vrata.

Isključite kontakt sa starim ključem koji je već u bravi i izvadite ga.

Pritisnite dugme za zaključavanje i otključavanje na **NOVOM** ključu.

Stavite **NOVI** ključ u bravu, dajte kontakt ali ne smijete startovati vozilo.

- **SELECT**, odaberi.
- **46 – CENT. CONV.** ili **35 – CENT. LOCKING** (u zavisnosti koja je opcija raspoloživa).
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✂ Otvorite grupu **003** (u nekim vozilima može biti grupa **007**).
- **GO !**, kreni.

Vrijednost u polju **2** bi sada trebalo da pokazuje **0011** pokazujući da su stari ključevi i dalje u poziciji **1** a da su **NOVI** ključevi usaglašeni sa pozicijom **2**.

Vodite računa da su **NOVI** ključevi uvijek kodirani u slobodnoj memorijskoj poziciji (gdje je **0** u grupi **003** polje **2**). Ako se koristi zauzeta pozicija (različita od **1**) transponder predhodno kodiran na ovu poziciju više neće raditi.



Zamjena pumpe za ubrizgavanje kod 2,5L V6 TDI motora koji koriste Immobilizer 3

Ovo je procedura za zamjenu pumpe za ubrizgavanje kod 2,5L V6 TDI motora na VW/Audi/Škoda i Seat vozilima koja koriste Immobilizer 3. Prije procedure mora se odrediti broj šasije i Immobilizer-a.

Određivanje broja šasije i broja Immobilizer-a

Postoje dva načina da odredite broj šasije i broj Immobilizer-a.

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.

Pogledaj brojeve u prvo "Extra" polje. Prvi 17-to cifreni broj je broj šasije. Drugi 14-to cifreni broj je broj Immobilizer-a.

- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

ili

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.

✕ Otvorite grupu **081**.

- **GO !**, kreni.

Prvi 17-to cifreni broj je broj šasije. Drugi 14-to cifreni broj je broj Immobilizer-a.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Zamjena pumpe za ubrizgavanje

Prije zamjene pumpe MORATE ispuniti sledeća tri uslova:

1. **NOVA pumpa za ubrizgavanje mora biti već ugrađena u vozilo.**
2. **Napon akumulatora mora biti najmanje 12,5V.**
3. **MORATE imati broj Immobilizer-a sa motora (pogledaj proceduru iznad).**

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **LOGIN – 11**, pristup.

Postoje dvije mogućnosti da unesete PIN u zavisnosti o kakvom se kodirajnu radi.

- 4-voro cifreni PIN morate unijeti kao 5-to cifreni broj, npr. ako je vaš PIN **1234** onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

- **USE 7-digit PIN/SKC**.

Unesite 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

- **OK**.

Program će potvrditi podatke koje ste unijeli i vrati Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXXX".

- **DO IT !**, primijeni.



○ **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✂ Otvorite kanal **050**.

○ **READ**, pročitaj.

Postoje dvije mogućnosti kako da unesete PIN u zavisnostio kakvom se kodirajnu radi.

- 4-voro cifreni PIN morate unijeti kao 5-to cifreni broj,npr. ako je vaš PIN **1234** onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

○ **USE 7-digit PIN/SKC**.

Unesite 7-mo cifreni PIN (broj),datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

○ **OK**.

Program će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratti Vas na ekran za logovanje (LOGIN),pristup,gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXXX".

○ **DO IT !**,primijeni.

○ **SAVE**,sačuvaj.

○ **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

○ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Isključite kontakt na ključu i ostavite vozilo isključeno prbližno 1 minut,a zatim uključite kontakt. Pokrenite motor da provjerite da li je adaptacija uspješno primijenjena.

Zamjena ECU-a (Engine Control Unit)

Ovo je procedura koja detaljno objašnjava kako da zamijenite glavni modul (kompjuter,kontroler) od motora na VW/Audi/Škoda i Seat vozilima koja imaju Immobilizer IV.

Određivanje broja šasije (ECU) i broja immobilizera

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**,mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **081**.
- **GO !**,kreni.

Prvi 17-to cifreni broj je broj šasije.Drugi 14-to cifreni broj je broj Immobilizera (ne pokazuje se na svim modelima).

- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

Za modele koji nemaju broj Immobilizera morate uraditi sledeće:

- **ADVANCED ID-1A**,napredni identifikacioni brojevi.

Pogledaj vrijednost u polju **Immo 4 Challenge**.

Imajte uvijek na umu da se brojevi koje očitajte u ovom polju mijenjaju svaki put u novu vrijednost kada uključujete/isključujete kontakt na ključu.To znači da vrijednost koju vidite u tom polju važi samo dok je dat kontakt na ključu.Kada isključite kontakt i ponovoga uključite,a nakon toga opet pogledate u ovo polje,pojaviće se nova,druga vrijednost.

- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Određivanje broja šasije (Instrument tabla) i broja Immobilizera

- **SELECT**,odaberi.
- **25 – IMMOBILIZER**.
- **MEASURING BLOCKS – 08**,mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **081**.
- **GO !**,kreni.

Prvi 17-to cifreni broj je broj šasije.Drugi 14-to cifreni broj je broj Immobilizera (ne pokazuje se na svim modelima).

- **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

Za modele koji nemaju broj Immobilizera morate uraditi sledeće:

- **ADVANCED ID-1A**,napredni identifikacioni brojevi.

Pogledaj vrijednost u polju **Immo 4 Challenge**.

Imajte uvijek na umu da se brojevi koje očitajte u ovom polju mijenjaju svaki put u novu vrijednost kada uključujete/isključujete kontakt na ključu.To znači da vrijednost koju vidite u tom polju važi samo dok je dat kontakt na ključu.Kada isključite kontakt i ponovoga uključite,a nakon toga opet pogledate u ovo polje,pojaviće se nova,druga vrijednost.

- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Zamjena korišćenog ECU-a (Engine Control Unit)

Ovo je procedura koja detaljno objašnjava kako da zamijenite korišćeni modul (kompjuter,kontroler) od motora na VW/Audi/Škoda i Seat vozilima koja imaju Immobilizer IV.

Za ovu proceduru morate imati ispunjene sledeće preduslove :

- NOVI (KORIŠĆENI) modul je već bio instaliran u vozilu
- Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.
- Sve vrijednosti relevantnih kodiranja i prilagođavanja (adaptacija) trebaju biti prebačene iz STAROG (ORIGINALNOG) modula u NOVI (KORIŠĆENI) modul.
- Morate imati obadva PIN-a,i od STAROG (ORIGINALNOG) i od NOVOG (KORIŠĆENOG) modula.

Uradite sledeće:

- **SELECT**,odaberi.
- **01 – ENGINE**,motor.
- **SECURITY ACCESS - 16**,sigurnosni pristup.

Za sledeću proceduru koristite PIN sa **NOVE (KORIŠĆENE)** instrument table.

Postoje dva moguća načina da unesete PIN,odaberite jedan koji možete da primijenite u zavisnosti da li se radi o 4/5 cifrenom ili 7-mo cifrenom PIN-u.

- 4/5 cifreni PIN morate unijeti kao 5-to cifreni broj,npr. ako je vaš PIN **1234** onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

- **USE 7-digit PIN/SKC**.

✳ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj),datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

- **OK**.

Program će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratti Vas na ekran za logovanje (LOGIN),pristup,gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXXX".

- **DO IT !**,primijeni.

Sada će te vidjeti natpis na instrument tabli **Immobilizer Adaptation Active** (prilagođavanje Immobilizera aktivno).Sačekajte sve dok se natpis ne promjeni u natpis **Immobilizer Active** (Immobilizer aktivan).Za ovaj posao je ukupno potrebno do 2 minuta.

Nakon toga:

- **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✳ Otvorite kanal **050**.

- **READ**,pročitaj.

Za sledeću proceduru koristite PIN sa **STARE (ORIGINALNE)** instrument table.

Postoje dva moguća načina da unesete PIN,odaberite jedan koji možete da primijenite u zavisnosti da li se radi o 4/5 cifrenom ili 7-mo cifrenom PIN-u.

- 4/5 cifreni PIN morate unijeti kao 5-to cifreni broj,npr. ako je vaš PIN **1234** onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:



○ **USE 7-digit PIN/SKC.**

✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

○ **OK.**

Program će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXXX".

○ **TEST**, testiraj.

✖ Provjerite prvu izmjerenu vrijednost.

○ **SAVE**, sačuvaj.

○ **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

○ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Sada morate uraditi sledeće:

- Isključite kontakt na ključu i ostavite vozilo isključeno 1 minut. Nakon tog vremena ponovo uključite kontakt.
- Provjerite da li je NOVI (KORIŠĆENI) modul sada prikazao broj šasijske (i broj Imobilizera ako ima takvu mogućnost ?).

Zamjena novog ECU-a (Engine Control Unit)

Ovo je procedura koja detaljno objašnjava kako da zamijenite novi modul (kompjuter, kontroler) od motora na VW/Audi/Škoda i Seat vozilima koja imaju Imobilizer IV.

Za ovu proceduru morate imati ispunjene sledeće preduslove :

- NOVI (KORIŠĆENI) modul je već bio instaliran u vozilu
- Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.
- Sve vrijednosti relevantnih kodiranja i prilagođavanja (adaptacija) trebaju biti prebačene iz STAROG (ORIGINALNOG) modula u NOVI (KORIŠĆENI) modul.
- Morate imati PIN-ove od vozila.

Uradite sledeće:

○ **SELECT**, odaberi.

○ **01 – ENGINE**, motor.

○ **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✖ Otvorite kanal **050**.

○ **READ**, pročitaj.

Za sledeću proceduru koristite PIN od vozila.

Postoje dva moguća načina da unesete PIN, odaberite jedan koji možete da primijenite u zavisnosti da li se radi o 4/5 cifrenom ili 7-mo cifrenom PIN-u.

- 4/5 cifreni PIN morate unijeti kao 5-to cifreni broj, npr. ako je vaš PIN **1234** onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

○ **USE 7-digit PIN/SKC.**

✖ Unesite 7-mo cifreni PIN (broj), datum kada je PIN generisan od dilera zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i brojem uvoznika od dilera koji je generisao kod ([dodatak K](#)).

○ **OK.**



Program će potvrditi podatke koje ste unijeli i vratiti Vas na ekran za logovanje (LOGIN), pristup, gdje će pristupni kod biti prikazan kao "XXXXX".

- **TEST**, testiraj.
- ✖ Provjerite prvu izmjerenu vrijednost.
- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Sada će te vidjeti natpis na instrument tabli **Immobilizer Adaptation Active** (prilagođavanje Immobilizera aktivno). Sačekajte sve dok se natpis ne promjeni u natpis **Immobilizer Active** (Immobilizer aktivan). Za ovaj posao je ukupno potrebno do 2 minuta.

Sada morate uraditi sledeće:

- Isključite kontakt na ključu i ostavite vozilo isključeno 1 minut. Nakon tog vremena ponovo uključite kontakt.
- Provjerite da li je NOVI (KORIŠĆENI) modul sada prikazao broj šasije (i broj Immobilizera ako ima takvu mogućnost ?).

Zamjena Immobilizer-a (instrument tabla)

Ovo je procedura koja detaljno objašnjava kako da zamijenite instrument tablu sa Immobilizerom 4, kada je kontrolni modul Immobilizer-a integrisan u instrument tabli.

Određivanje broja Immobilizera i broja šasije (ECU)

- **SELECT**, odaberi.
 - **01 – ENGINE**, motor.
 - **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **081**.
 - **GO !**, kreni.
- Prvi 17-to cifreni broj je broj šasije. Drugi 14-to cifreni broj je broj Immobilizera.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Određivanje broja Immobilizera i broja šasije (instrument tabla)

- **SELECT**, odaberi.
 - **25 – IMMOBILIZER**.
 - **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
 - ✖ Otvori grupu **081**.
 - **GO !**, kreni.
- Prvi 17-to cifreni broj je broj šasije. Drugi 14-to cifreni broj je broj Immobilizera.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Zamjena korišćene instrument table

Za ovu proceduru morate imati ispunjene sledeće preduslove :

- NOVA (KORIŠĆENA) tabla je instalirana u vozilo.
- Napon akumulatora mora biti najmanje 12V.
- Sve vrijednosti relevantnih kodiranja i prilagođavanja (adaptacija) trebaju biti prebačene iz STARE (ORIGINALNE) table u NOVU (KORIŠĆENU) tablu.
- Morate imati obadva PIN-a, i od STARE (ORIGINALNE) i od NOVE (KORIŠĆENE) table.
- Morate imati RADIO kod (važi samo za fabričke radio aparate).

Zatim uradite sledeće:

- **SELECT**, odaberi.
- **25 – IMMOBILIZER**.
- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.

Za sledeću proceduru koristite PIN sa **NOVE (KORIŠĆENE)** instrument table.

Postoje dva moguća načina da unesete PIN, odaberite jedan koji možete da primijenite u zavisnosti da li se radi o 4-voro cifrenom ili 7-mo cifrenom PIN-u.

- Za 4-cifreni PIN unesite broj **0** ispred PIN-a, npr. ako je vaš PIN **1234** onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

- **Use 7-digit PIN/SKC**, koristi 7-mo cifreni PIN.

Unesite 7-mo cifreni PIN, datum kada je PIN generisan zajedno sa WSC kodom i brojem uvoznika. Za detalje pogledajte [dodatak K](#).

- **OK**.

Ako je sve u redu program će potvrditi da su podaci koje ste unijeli ispravni i vratiće se na predhodni ekran gdje je pristupni kod prikazan kao "XXXXX".

- **DO IT !**, primijeni.

Sada će te vidjeti natpis na instrument tabli **Immobilizer Adaptation Active** (prilagođavanje Immobilizera aktivno). Sačekajte sve dok se natpis ne promjeni u natpis **Immobilizer Active** (Immobilizer aktivan). Za ovaj posao je ukupno potrebno do 2 minuta.

Uradite sledeće:

- **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.
- ✖ Otvorite kanal **050**.
- **READ**, pročitaj.

Za sledeću proceduru koristite PIN sa **STARE (ORIGINALNE)** instrument table.

Postoje dva moguća načina da unesete PIN, odaberite jedan koji možete da primijenite u zavisnosti da li se radi o 4-voro cifrenom ili 7-mo cifrenom PIN-u.



- Za 4-cifreni PIN unesite broj **0** ispred PIN-a, npr. ako je vaš PIN **1234** onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

○ **Use 7-digit PIN/SKC**, koristi 7-mo cifreni PIN.

Unesite 7-mo cifreni PIN, datum kada je PIN generisan zajedno sa WSC kodom i brojem uvoznika. Za detalje pogledajte [dodatak K](#).

○ **OK**.

Ako je sve u redu program će potvrditi da su podaci koje ste unijeli ispravni i vratiće se na predhodni ekran gdje je pristupni kod prikazan kao "XXXXX".

- **SAVE**, sačuvaj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
- **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Sada morate uraditi sledeće:

- Isključite kontakt na ključu i ostavite vozilo isključeno 1 minut. Nakon tog vremena ponovo uključite kontakt.
- Provjerite da li NOVA (KORIŠĆENA) instrument tabla pokazuje broj šasije i broj Imobilizera.

Nakon svega primijenite proceduru na sledećoj strani, usaglašavanja ključeva.



Usaglašavanje ključeva

Ova procedura objašnjava kako da usaglasite NOVE ključeva na vozilima koja imaju Immobilizer IV.

Određivanje IMMO broja i broja šasije

- **SELECT**, odaberi.
 - **25 - IMMOBILIZER**.
 - **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
 - ✳ Otvorite grupu **081**.
 - **GO !**, kreni.
- Prvi 17-to cifreni broj je broj šasije vozila. Drugi 14-to cifreni broj je IMMO broj.
- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.
 - **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**, zatvori modul, vrati se.

Usaglašavanje ključeva

Prije procedure treba da znate da:

- svi ključevi su ili nisu ranije prilagođavani na vozilu.
- možete usaglasiti najviše do 8 ključeva.
- dok prilagođavate svaki ključ posebno nijedan drugi ključ u tom trenutku ne smije biti blizu.
- napon akumulatora mora biti najmanje 12V.

- **SELECT**, odaberi.
- **25 - IMMOBILIZER**.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✳ Otvorite grupu **002**.
- **GO !**, kreni.

Vrijednost u polju 3 mora biti **1**. Ako vrijednost nije **1** onda taj ključ nema mogućnost da se prilagodi tom sistemu. Na sledeći način možete provjeriti svaki ključ

- ✳ Otvorite grupu **003**.
- **GO !**, kreni.

Uvjerite se da je vrijeme zaključavanja koje je prikazano u poljima 1,2 i 3 (vrijeme je prikazano u minutima) jednako **0**. Ako vrijeme nije **0** onda:

- NIKAKO ne smijete isključiti kontakt na ključu !!!
- Ostavite vozilo da odstoji najmanje za broj minuta prikazanim u poljima 1,2 i 3.

- **DONE, GO BACK**, završeno, vrati se.

Nakon toga uradite sledeće:

- **SECURITY ACCESS - 16**, sigurnosni pristup.

Postoje dva moguća načina da unesete PIN, odaberite jedan koji možete da primijenite u zavisnosti da li se radi o 4-voro cifrenom ili 7-mo cifrenom PIN-u.

- Za 4-cifreni PIN unesite broj **0** ispred PIN-a, npr. ako je vaš PIN 1234 onda unesite **01234**.
- Za 7-mo cifreni PIN uradite sledeće:

- **Use 7-digit PIN/SKC**, koristi 7-mo cifreni PIN.

Unesite 7-mo cifreni PIN, datum kada je PIN generisan zajedno sa WSC kodom i brojem uvoznika. Za detalje pogledajte [dodatak K](#).

- **OK**.



Ako je sve u redu program će potvrditi da su podaci koje ste unijeli ispravni i vratiće se na predhodni ekran gdje je pristupni kod prikazan kao "XXXXXX".

○ **DO IT !**,primijeni.

Nakon toga izvršite provjeru:

○ **ADAPTATION – 10**,prilagođavanje.

✂ Otvorite kanal **01**.

○ **READ**,pročitaj.

Nakon ovoga u polju "Stored Value" će se pojaviti vrijednost trenutno usaglašenih ključeva.

✂ Unesite u polju "New Value" novu vrijednost kao ukupan broj ključeva koji će biti usaglašeni,uključujući bilo koji postojeći ključ.Stari ključevi će automatski biti izbrisani.

○ **SAVE**,sačuvaj.

○ **DONE,GO BACK**,završeno,vrati se.

○ **CLOSE CONTROLLER, GO BACK – 06**,zatvori modul,vrati se.

Ponovite sledeće korake sve dok ne usaglasite sve ključeve

- isključite kontakt na ključu i izvadite ključ.
- stavite sledeći ključ u bravu i uključite kontakt.
- svetlo od upozorenja za Immobilizer će zasvijeliti oko 2 sekunda,zatim isključite kontakt i izvadite ključ

ⓘ UKUPNO VRIJEME KOJE IMATE NA RASPOLAGANJU ZA USAGLAŠAVANJE SVIH KLJUČEVA NE SMIJE PREĆI 60 SEKUNDI (1 MINUT).



Rekalibracija ventila izduvnih gasova (EGR)

SVE MOGUĆE POSLEDICE PRIMJENOM OVE PROCEDURE PRIHVATATE NA VLASTITI RIZIK !

Specijalne adaptacije: pristupni kod (login code) je **12233**.

Ova procedura **NIJE** primjenljiva na motorima sa oznakom PD, jer oni koriste potpuno drugi, različit EGR sistem za koji nije poznato da je potrebna modifikacija !

Za primjenu sledećih podešavanja (izuzev na praznom hodu, ler gasu) potrebno je pristupiti sistemu sa sigurnosnim kodom (Login), koji će u ovom slučaju biti **12233**.

Zloupotreba nekih prilagođavanja može dovesti do oštećenja motora !

Treba da znate da se EGR podešavanja koriste samo za uslove van puta !

○ **SELECT**, odaberi.

○ **01 – ENGINE**, motor.

○ **LOGIN – 11**, pristup.

Unesi šifru za pristup **12233** da bi prvo aktivirao posebna prilagođavanja.

○ **DO IT !**, primijeni.

○ **ADAPTATION – 10**, prilagođavanje.

✳ Unesite broj kanala kao što će biti navedeno u daljem tekstu. Unesite predloženu vrijednost u polje „new value“ (nova vrijednost).

○ **TEST**, testiraj.

✳ Provjerite vrijednost u polju „test value“ (testirana vrijednost), da bi se uvjerali da li je adaptaciona vrijednost prihvatljiva !

○ **SAVE**, sačuvaj.

Kanal 1: kvantitet ubrizgavanja

- Provjerite kvantitet ubrizgavanja na ler gasu tako što motor treba biti zagrijan i svi potrošači moraju biti isključeni.
- Specificirana vrijednost treba biti između 2,5 do 9 mg/h.
- Ako želite da promijenite vrijednost ubrizgavanja goriva idite u adaptacioni kanal **1**.
- Za malo poboljšanje reakcije gasa možete probati da smanjite vrijednost.

Kanal 2: prazan hod (ler gas)

- Nije potreban pristupni kod, šifra.
- Vrijednost zalihe adaptacije trebala bi biti 32768 (odgovara broju obrtaja motora od 903 obrt./min.).
- Ovu vrijednost možete povećati ili smanjiti da napravite korekciju ler gasa.

Kanal 3: EGR (recirkulacija izduvnih gasova)

- Da smanjite kapacitet izduvnih gasova (EGR), povećajte broj na najveću moguću vrijednost (tipično 33768).
- To će odvratiti/usporiti problem začepljenja usisne cijevi i smanjiti dim.
- Iako je protokomjer (MAF) na ler gasu u specificiranim vrijednostima (370 mg/h) nemojte koristiti ovu adaptaciju na putu.
- Dakle, ovo podešavanje recirkulacije izduvnih gasova (EGR) je namijenjeno **ISKLJUČIVO** za uslove van puta !

**Kanal 4:**

NIKAKO NE EKSPERIMENTIŠITE SA VRIJEDNOSTIMA IZ OVOG KANALA !!!

Kanal 5: *Uslovi startovanja*

- Iako nije dokumentovan (nema podataka) ovaj kanal utiče na kvantitet ubrizgavanja kontrolnog modula dozvoljavajući mu da startuje.
- Privremeno možete eksperimentisati sa ovim vrijednostima samo ako imate problema sa startovanjem.

Kanal 18: *Ograničavač brzine*

- Na nekim EDC-15 modulima ovaj kanal ima vrijednost različitu od nule, npr. 190.
- Ovo je ograničavač brzine, NE EKSPERIMENTIŠITE SA NJIM !!!
- Može se samo jednom podešavati i to na nižu vrijednost !!! Ne možete povećavati vrijednost, ako je smanjite nećete je moći vratiti na prvobitnu vrijednost !!!
- Dakle, ne eksperimentišite sa ovim kanalom sve dok se stvarno ne odlučite da smanjite vrijednost ograničenja brzine !!!
- ZAPAMTITE !!! NAKON VRAĆANJA NEMA POVRATKA NAZAD !!!
- SAV RIZIK PRIHVATATE NA SOPSTVENU ODGOVORNOST !!!

Utvrđivanje pravog stanja pređene kilometraže moguće je sprovesti na nekim TDI motorima koji imaju takvu mogućnost. Moguća je greška prilikom računanja od 5%. Računanje se vrši potpuno nezavisno i nema nikakve veze sa modulom za instrument tablu u kojem je zapisano stanje pređene ili "vraćane" kilometraže.

Pokrenite program **VAG-COM 704.1**. Ovdje namjerno napominjem i verziju jer starije verzije programa **VAG-COM** (512.4 ; 504.1 ; 409.1 ; 311.2...itd.) nemaju mogućnost očitavanja pravog stanja pređene kilometraže.

✖ Uključite kontakt na ključu:

○ **APPLICATIONS**, aplikacije.

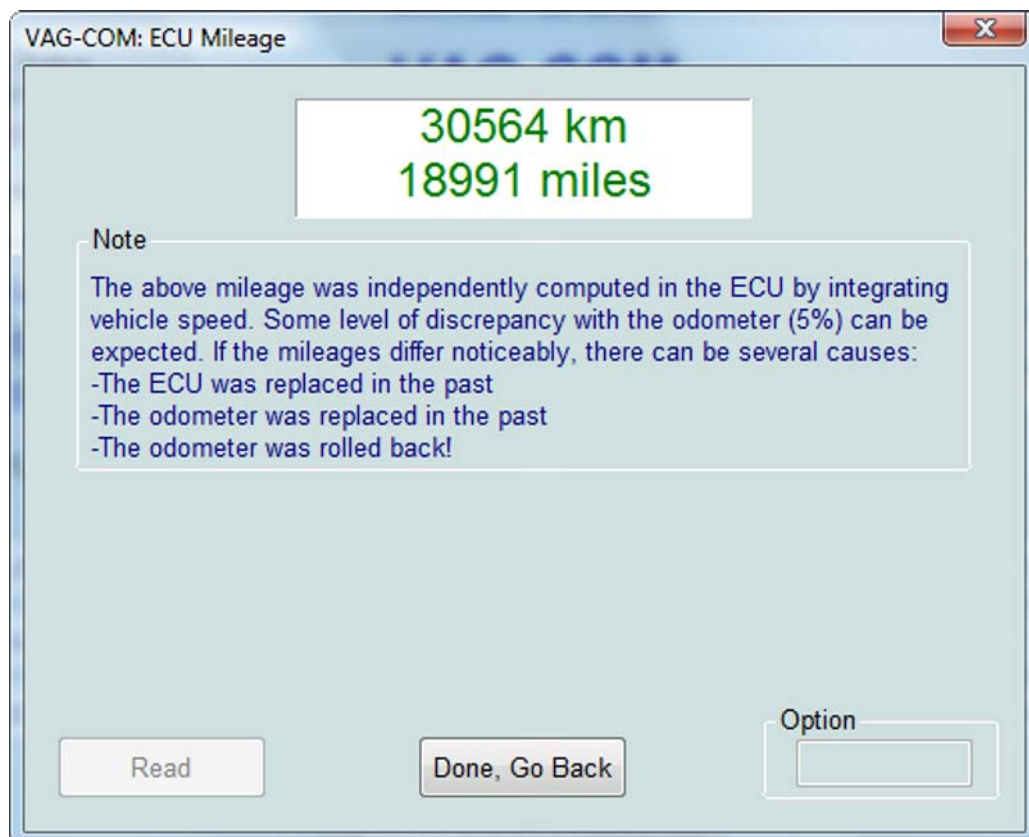
○ **DISPLAY EDC15 MILEAGE**, prikaz pravog stanja pređene kilometraže.

✖ Program će pokušati da uspostavi vezu sa modulom za motor, **01-Engine**.
kada uspostavi vezu pritisnite dugme **READ** (pročitaj) i sačekajte.

Ako je sve u redu, ako postoji mogućnost da na vozilu može očitati pravo stanje pređene kilometraže dobićete ekran kao na slici ispod. Na njemu se vidi pravo (približno) stanje pređene kilometraže izraženo u kilometrima i ispod u miljama.

Program vas dalje obavještava da je dobijeni rezultat prikazana kilometraža izračunata nezavisno u modulu, integracijom brzine vozila. Moguće je očekivati grešku od 5 procenata. Ukoliko se prikazani izračunati rezultat drastično razlikuje od onog na instrument tabli u vozilu, onda je ispunjen neki od sledećih uslova :

- modul je nekad bio mijenjan
- mjerač kilometraže je mijenjan
- mjerač kilometraže je vraćan



000ACI

KORISNI SAVJETI

- ❗ Ako koristite zonski alarm isključite ga dok koristite program **VAG-COM**.
- ❗ Ukoliko na računaru imate aktivan neki od antivirus programa isključite ga dok ne završite sa radom jer može da vam pravi probleme prilikom rada sa programom **VAG-COM**.
- ❗ SP1 (Servisni Paket 1) za Windows 2000 stvara negativan efekat kada radi sa programom **VAG-COM**. Ovaj servisni paket ometa komunikaciju sa nekim modulima tako da postaje nepouzdana, nesigurna. Ako koristite Windows 2000 sa SP1 onda morate instalirati SP2 ili SP3.
- ❗ Nikad ne otvarajte neki drugi program dok radite sa programom **VAG-COM**, ako ne morate.

2000-2001 VW Golf/GTI/Jetta/Buba, sistem vazdušnih jastuka (Airbag)

Svijetlo od upozorenja (signalna lampa) za vazdušni jastuk (Airbag) stalno stoji upaljena posle skeniranja ovog modula sa starijim verzijama programa **VAG-COM**. Modul vazdušnog jastuka pokazuje DTC 65535 indicirajući internu grešku koja se ne može izbrisati. Ovaj problem je ograničen na module sa vazdušnim jastukom koji imaju serijski broj **6Q0-909-605-A**. Ako imate 2000/2001 Golf/Jetta/Bora, Buba ili sličan Seat ili Škoda model treba da pogledate na samom modulu njegov serijski broj. Ako nije broj **6Q0-909-605-A** onda možete sigurno da ga skenirate. Ako je na modulu broj **6Q0-909-605-A** onda je rizično pokušavati da mu pristupite. Savjetujem Vam da NE skenirate modul sa vazdušnim jastucima na pomenutim vozilima ako ne morate jer postoji mogućnost da ga stavite van funkcije. Problem je moguće fabrička greška u samom modulu jer je povučen iz prodaje kao rezervni dio. Zamijenjen je sa novim koji ima serijski broj **1C0-909-605-A** na kome bi trebalo da je greška ispravljena. Ova verzija programa **VAG-COM** ima mogućnost rešenja problema tako što će vam sugerisati da isključite kontakt na ključu, sačekate oko 30 sekundi koje će započeti da odbrojava a nakon tog vremena će od vas tražiti da isključite a zatim ponovo uključite kontakt. Zatim normalno nastavljate da radite. Takođe, program može bez najave da riješi ovaj problem a da vam ne prijavi nikakvu poruku. U svakom slučaju budite oprezni kada radite sa modulom za vazdušni jastuk (Airbag), jer sva eksperimentisanja i moguće posledice snosite na **SOPSTVENU ODGOVORNOST** !

1997 VW PASSAT B5, sistem centralnih pogodnosti

Ovi moduli imaju grešku koja izaziva pad komunikacije (pucanje, prekidanje veze) kada program **VAG-COM** zahtijeva door-slave informaciju koja se nalazi u polju "Extra". Rad je moguć u verziji 0.70e koja ne zahtijeva bilo kakvu "Extra" informaciju. Ako imate 1997 B5 Passat (samo neamerički modeli) koristite 0.70e na centralnom prilagodnom sistemu. Od 1998 pa na dalje Passat-i nemaju ovaj problem.

Može li adapter **VG 2007 PRO OS** da radi VW Golf-a 5 i slične modele vozila ?

Može. Adapter **VG 2007 PRO OS** je u potpunosti kompatibilan sa svim novim vozilima Volkswagen grupe (2004+) jer ima implementiranu CAN magistralu za brzi prenos podataka. To znači da sa adapterom **VG 2007 PRO OS** možete normalno da radite sa svim vozilima Volkswagen grupe (Volkswagen/Audi/Škoda/Seat) koji za dijagnostiku koriste novu magistralu za brzi prenos podataka.

Audi 2003+ 01J (CVT) Transmisija ?

Ima neobične zahtjeve za timing (tajming). Ako vam se desi ovakav problem uđite u opcije i u polju **Char Int** postavite vrijednost na **4** ili **5**.

Audi 2004+ Bluetooth/modul za pripremu, postavljanje telefona

Problematični modul ima oznaku **8P0-862-335**. Kada se koristi na nekom od Audi A4, A6 (samo sa C4/4B šasijom) i TT (samo sa 8N šasijom), ovoj modul može praviti probleme prilikom komunikacije u zavisnosti od verzije software-a koja se nalazi u samom modulu (program sa kojim modul radi). Modul radi dobro kada je instaliran u vozilu koje koristi CAN magistralu za protok podataka (npr. Audi A3 sa šasijom 8P i njemu slična vozila).



1994-1997 C4 (A6/S6),instrument grupa

Imaju grešku u visokobitnim taktu.Sumnja se da koriste software-UART i ponekad neprekidne bitove.Detekcija greške/ispravka ugrađena je u **VAG-COM** protokolu niskog nivoa.Od verzije 0.70 se vodi računa u većini slučajeva ali i dalje ima informacija da ne mogu da komuniciraju sa ovim grupama.U verziji 0.75+ molim da pogledate **Char In** u opcionom ekranu da li je podešen na vrijednost **3** (koja je i fabrički postavljena).Na nekim kompjuterima može biti neophodno da se podesi ova vrijednost na neku drugu.Na brzim kompjuterima pokušaj veću vrijednost,na sporim manju.Očistite priključne terminale sa nekim od čistača za elektroniku (kontakt sprej).Posle čišćenja kontakata izgleda da više nema ovih problema.

1995-2000 VW Sharan,električni modul (adresa 09)

Ovi moduli imaju neke čudne greške u protokolu koje sprečavaju rad sa programom **VAG-COM**.Problem je riješen od verzije 409+.

Concert i Symphony radio aparati

Napravila ih je Matsushita.Verzija Concert ima bučnugrešku (pravi buku,čuje se buka) dok pristupate (dijagnosticirate) ovom modulu.Međutim,neki modeli Concert radio aparata neće praviti ovu buku jer je u programu implementiran protokol niskog nivoa koji je smanjuje ali samo prilikom rada sa nekim modelima Concert-a,ne sa svima.Neki modeli Concert-a u nekim situacijama prelaze u neka sasvim čudna stanja prilikom pokušaja uspostavljanja komunikacijesa njima.Način da riješite ovaj problem je da resetujete aparat tako što će te mu isključiti dovod napajanja,+12V na 10-15 sekundi.

1996-1997 Audi A6 2.8L 12V V6 mašina

Napravio ga je Hitachi.Ima grešku u modulu koja ne dozvoljava pouzdan monitoring ili pristup u više mjernih grupa.Za ova vozila preporučujem samo gledanje ili pristupanje jednoj grupi u trenutku dok ispitujete.Nemojte koristite pristup ili očitavanje više grupa odjednom kada radite sa ovim vozilima.

Mogu li koristiti program **VAG-COM** na standardnom,kućnom (desktop) računaru ?

Nema nikakve razlike između prenosnog i kućnog računara,osim što je prenosni računar manjih dimenzija.Jedini problem koji može da se javi je dužina kablova.Za rad na kućnom računaru potreban je kabal veće dužine.Standardna dužina fabričkog kabla je 3 metra a po potrebi se može produžiti na maksimalno 7,5 metara ukupne dužine.Sve dužine veće od 7,5 metara ukupne dužine mogu dovesti do nepouzdanе komunikacije.

Hoće li **VAG-COM** raditi na mom automobilu ?

VAG-COM radi na mnogim modelima VW/Audi/Škoda i Seat automobila proizvedenim od 1990-2007.Ako Vaš VW/Audi/Škoda ili Seat ima 16-pinski OBD 2 konektor **VAG-COM** će najvjerojatnije raditi.Ako Vaš automobil ima stare 2x2 konektore (priključke) **VAG-COM** bi trebalo da radi ukoliko neko nije vršio prepravku konektora iz bilo kog razloga.

Da li je potrebno još nešto da znam da bih program **VAG-COM** koristio maksimalno ?

Da.Dobro originalno fabričko uputstvo od proizvođača treba da sadrži procedure ispitivanja.

VAG-COM komunicira ali je komunikacija loša ?

Kod mnogih starijih računara se javlja problem sa manjkom radne memorije kao i malom brzinom procesora.Ovo može biti jedan od glavnih uzroka sporog rada ovog programa.Takođe,ako imate aktiviran neki od Anti-Virus programa privremeno ga isključite ako pravi probleme u radu sa programom.

Zašto se čuje zvuk sa instrument table dok pristupam ABS modulu ?

Kod mnogih automobila dolazi do serijskih ili jedinačrih povezanih zvukova sa instrument table kada pristupate ABS modulu dok ABS lampa za upozorenje svijetli govoreći Vam da komunicirate sa ovim modulom.To je potpuno normalno i završiće sa sviranjem kada završite ispitivanje,podsjećajući Vas da je ABS nefunkcionalan dok je u dijagnostičkom režimurada.

Da li postoje kodovi grešaka koje mogu ignorisati ?

Da.Mnoga vozila iz 1995 godine i ranije koja imaju Bosch-ov modul će pokazati DTC "00513 – Engine Speed Sensor (G28)"(Senzor brzine motora) ako skenirate vozilo dok je samo uključen kontakt na ključu.Ovaj "kvar" će nestati sam od sebe kada startujete vozilo.Kada bi senzor stvarno bio неисправan vozilo ne bi moglo da startuje.Takođe,mnogi kontrolni moduli za automatsku transmisiju mogu pokazati "kvar" DTC 00526 koji indicira da je неисправan prekidač svijetla kočnica.Ovaj "kvar" se takođe može ignorisati i neće se pojaviti ako pritisnete jednom kočnicu prije nego provjerite ima li kvarova.

VAŽNO UPOZORENJE !

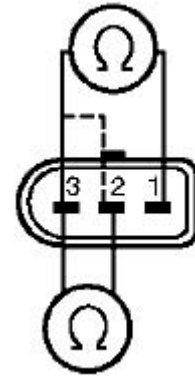
Dijagnostički kod kvara (DTC) broj **00513**,SENZOR POZICIJE RADILICE (CKP) je greška koja se NE smije ignorisati.Ovaj senzor u sebi posjeduje i senzor brzine broja obrtaja motora.Ukoliko se kod kvara stalno ponavlja i nakon brisanja greške,tada je skoro sasvim izvjesno da je došlo do kvara na ovom senzoru i da ga je potrebno ispitati i najvjerovatnije zamijeniti novim (ako motor može da startuje to NE znači da treba ignorisati grešku).

ISPITIVANJE SENZORA POZICIJE RADILICE (CKP)

Terminal	Otpornost (Ω)
2-3	450-1000
1-2	∞
1-3	∞

ZA ISPITIVANJE SLIJEDITE SLEDEĆE KORAKE

- KONTAKT NA KLJUČU MORA BITI ISKLJUČEN
- OTVORITE PRIKLJUČAK CKP SENZORA
- PROVJERITE OTPORNOST IZMEĐU TERMINALA KAO IZ GORNJE TABELA



Što je Work Shop Code (WSC) ?

Svaki VW/Audi diler u svijetu zastupa (ima) jedinstveni Work Shop Code (šifra servisa ili prodavnice).Fabrički aparat VAG 1551/1552 ili VAS 5051/5052 neće da rade sve dok ne unesete svoj lični WSC i jednom ukucan ne može se više mijenjati.**VAG-COM** takođe dozvoljava samo jednom unošenje ovog broja.Ako ne ukucate broj **VAG-COM** će raditi u "tajnom" režimu.Ako niste registrovani ostavite ovo polje onako kakvo jeste,odnosno ne mijenjajte podatke u njemu.

Prilikom pokušaja uspostavljanja veze sa određenim kontrolnim modulom dobijam poruku "No Response From Controller" (modul ne odgovara)

Pogledaj [dodatak B](#).

Mogu li koristiti program **VAG-COM** za vraćanje kilometraže ?

Ne.Ako je instrument tabla nova i pređeno je manje od 100 km onda možete samo jednom izvršiti reprogramiranje i to da pokazuje više kilometara nego što stvarno jeste.

Kako da ubrzam rad programa **VAG-COM**,kako da brže primam podatke koje očitavam iz modula ?

Brzina primanja i slanja podataka najviše zavisi od brzine samog modula kojem pristupate.Postoji nekoliko stvari koje možete uraditi da bi ubrzali komunikaciju.Kada čitate grupe podataka uvijek se trudite da to bude samo jedna grupa,izbjegavajte očitavanje dvije ili sve tri grupe u istom trenutku.Za podešenje najveće brzine pritisnite dugme **Options** i otvoriće se ekran *Program Options*.Pronađite polje **Blk Int** i upišite vrijednost manju od **25**,a u polje **Char Int** unesite vrijednost **0**.Međutim,ovakvo podešenje može izazvati nestabilnu i nepouzdanu komunikaciju,odnosno,može se čak desiti da program uopšte ne može uspostaviti vezu sa modulom kojeg pozivate.Ako Vam se desi bilo kakav problem sa podešavanjima iz ovog ekrana pritisnite dugme **Restore Defaults** i program će automatski vratiti fabrički podešene vrijednosti.

Prilikom priključenja OBD 2 konektora na automobilu crvena lampica na adapteru ne svijetli ?

Ako crvena led dioda ne svijetli nakon priključenja OBD 2 konektora onda najvjerojatnije adapter ne dobija napajanje. Najčešći uzrok je pregorijevanje ili uklanjanje trećeg osigurača u najgornjem redu na bočnoj strani gdje se nalaze osigurači u vozilu (pogledaj sliku), ako je u pitanju OBD 2 konektor. Provjerite ovaj osigurač i po potrebi zamijenite novim da bi adapter dobio napajanje. Ukoliko koristite 2x2 priključke provjerite da li na crnom priključku u vozilu ima napona. Pogledaj [dodatak E](#). Osigurač ne mora biti 7,5 A kao na slici već može biti neka druga vrijednost.



Može li program **VAG-COM** raditi sa automobilima koji su "čipovani" ?

Može. Program **VAG-COM** bez ikakvih problema radi sa ovakvim automobilima. Jedini problem koji može da se javi je vezan za nestručnu ugradnju čipa u modul od strane osobe ili servisa koji je izvršio ugradnju. Ako je čip dobro ugrađen nećete imati nikakvih problema.

Da li je stvarno potreban adapter ?

Jeste (pogledaj [dodatak B](#)). OBD 2 priključak u automobilu nije direktno kompatibilan sa bilo kojim standardnim priključkom u računaru. Ne možete jednostavno direktno spojiti žice i aktivirati program. Ukoliko direktno povežete žice između računara i automobila sigurno ćete oštetiti ili računar ili kontrolni modul u automobilu. Između računara i kontrolnog modula mora biti adapter, odnosno elektronika koja će omogućiti programu da "komunicira" sa vozilom.

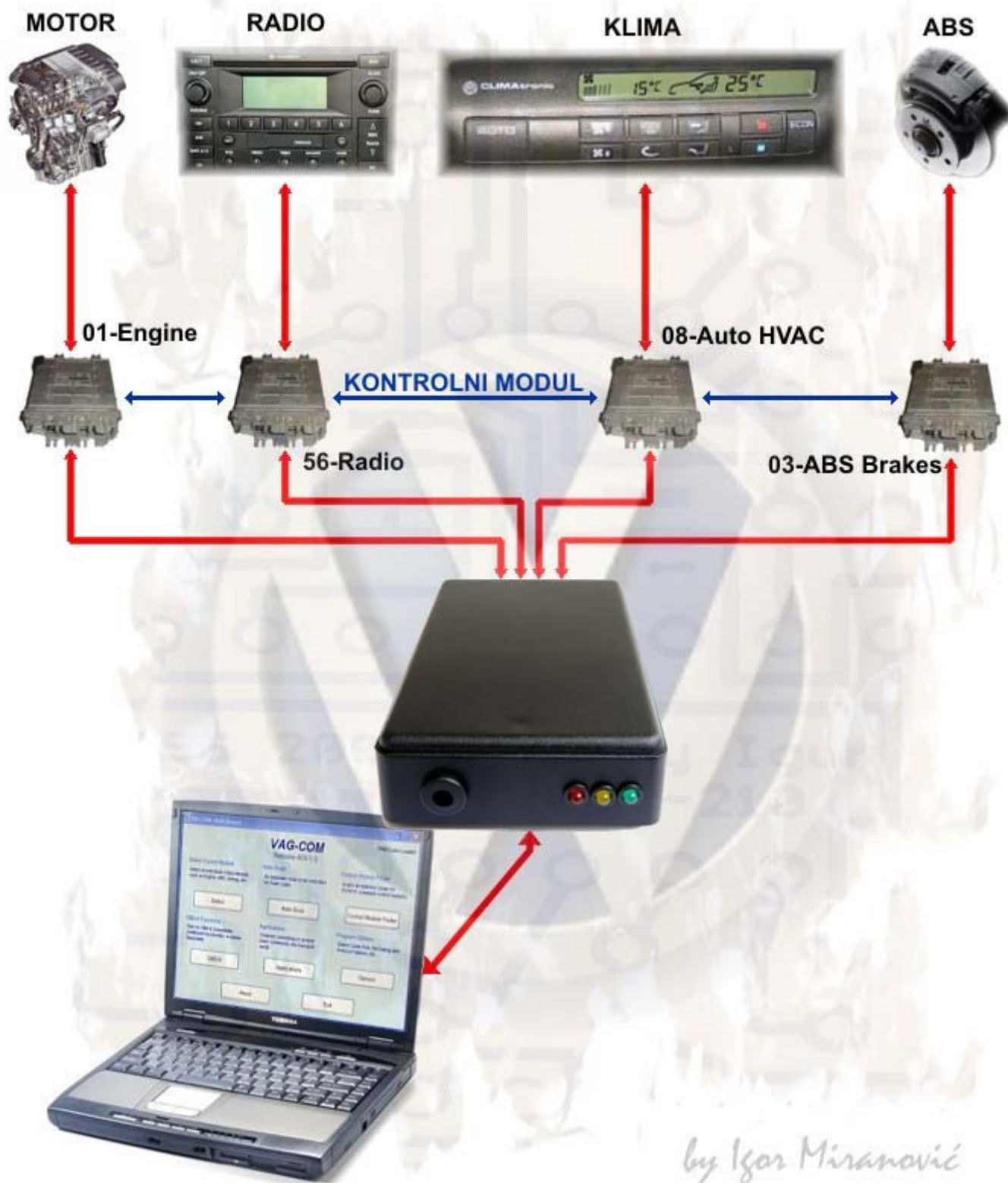
Može li program **VAG-COM** da povрати kod (šifru) na radio aparatu ?

Ne. U tom slučaju morate da kontaktirate proizvođača, da skinite radio aparat iz vozila i da pročitate njegov broj sa šasije. Na osnovu tog broja proizvođač može da Vam "povрати" originalni kod za aktiviranje radio aparata.

Mogu li pomoću programa **VAG-COM** očitati pravo stanje pređene kilometraže ?

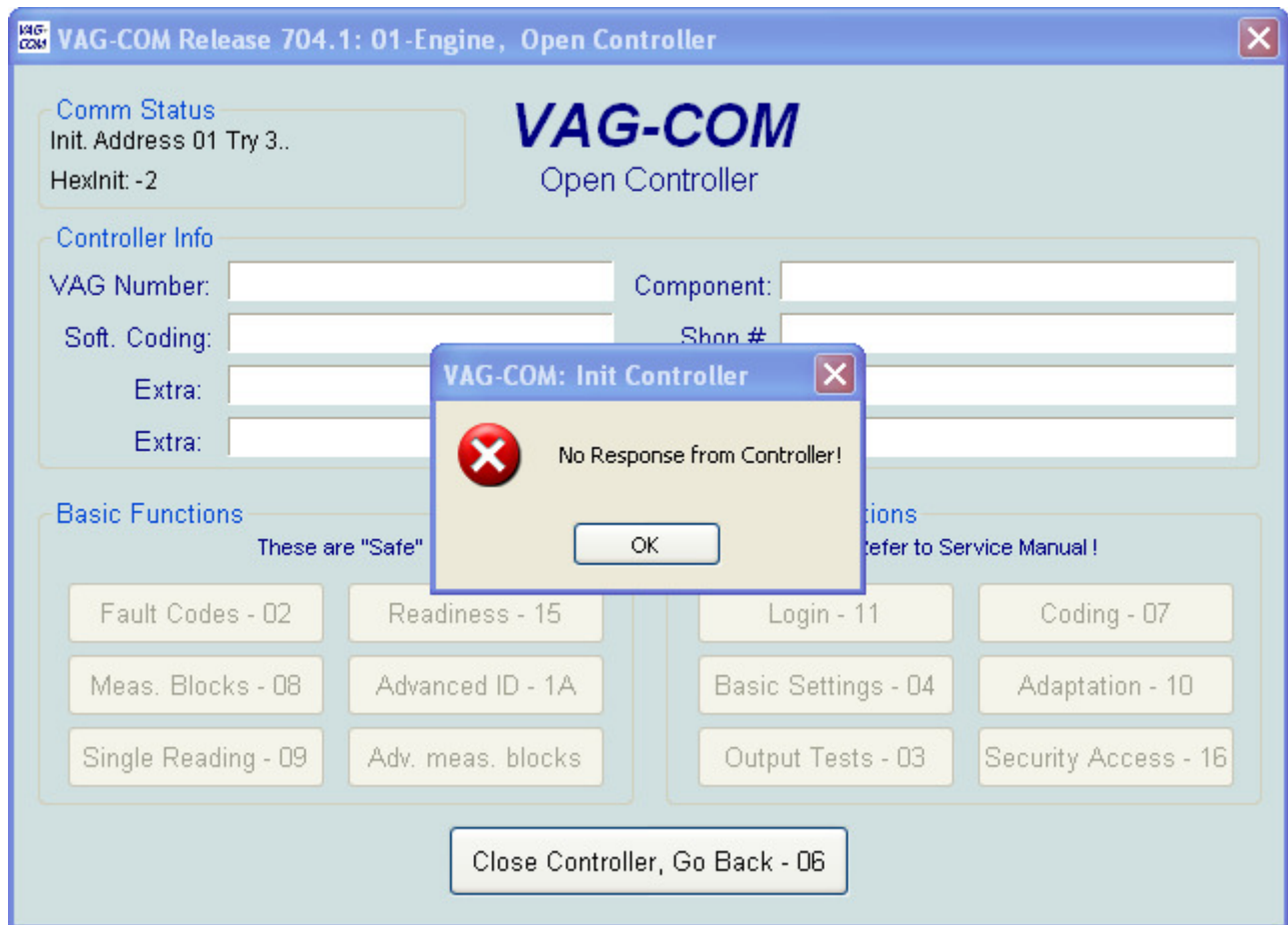
Može, ali za sada samo djelimično. Od verzije **607.3** programa **VAG-COM** postoji mogućnost da se samo na nekim TDI motorima (ne na svim) može izračunati pravo (približno) stanje pređene kilometraže sa mogućom greškom od 5%. Funkcija se nalazi pod grupom **Applications/Display EDC15 mileage** i može biti korisna kada ispitujete "legalno" ili vozilo "skinuto sa osiguranja". Jedan od najčešćih slučajeva prevare na ovim prostorima poznat je kao "vraćanje kilometraže". Koristi se da bi vozilo dobilo na cijeni, najčešće prilikom prodaje. Ukoliko vozilo koje ispitujete ima mogućnost očitavanja pravog stanja pređene kilometraže lako ćete utvrditi dali je "neko" vraćao kilometražu. Za detaljniji opis ovog problema pogledajte proceduru [OČITAVANJE PRAVOG STANJA PREĐENE KILOMETRAŽE](#).

DODATAK B : Princip rada



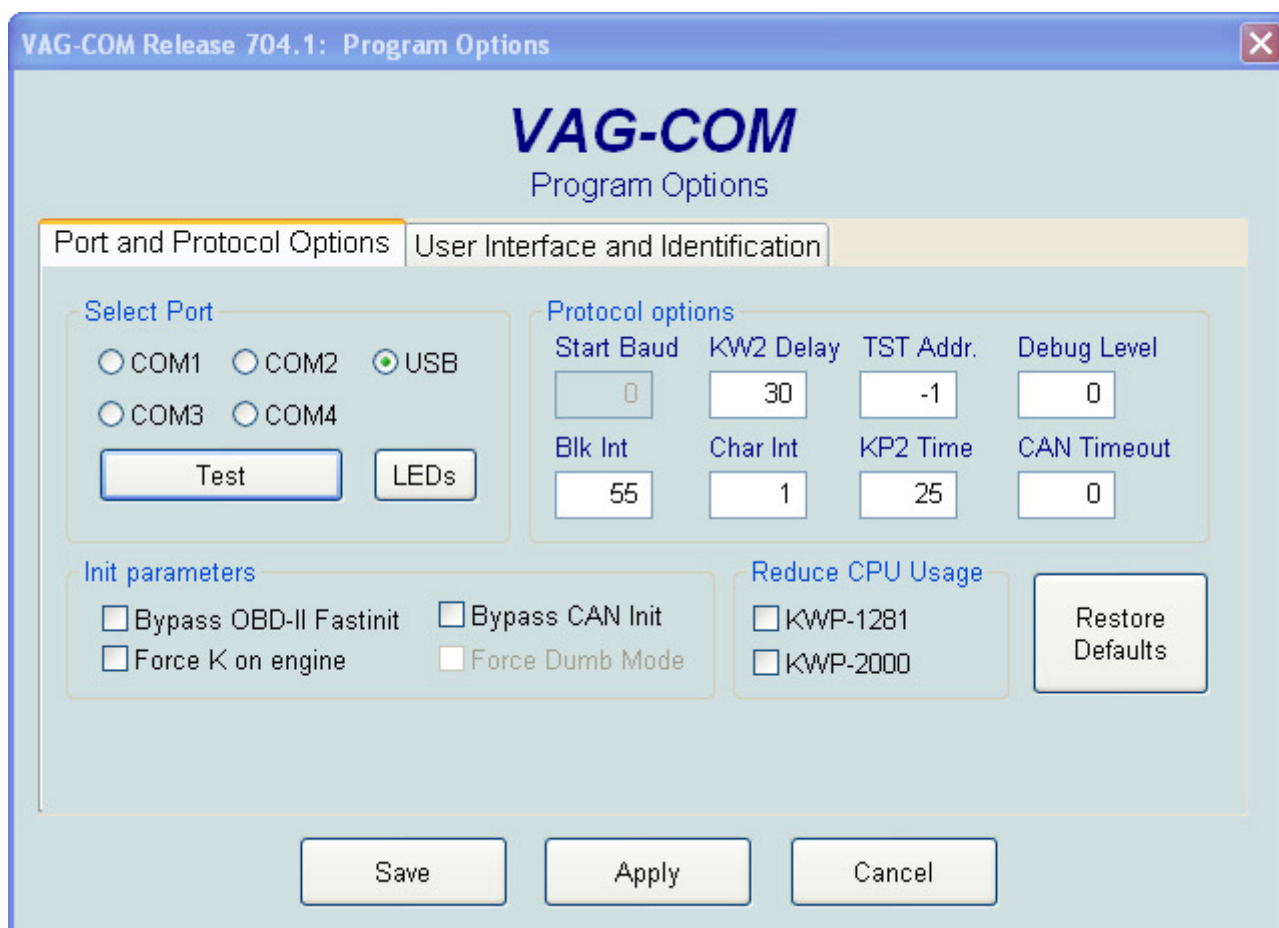
Na principijelnoj šemi se može vidjeti kako funkcioniše kompletan sistem. Program **VAG-COM** komunicira, uspostavlja vezu preko računara i adaptera sa drugim manjim kontrolnim modulima u vozilu koji svaki za sebe nezavisno nadziru i prate rad za oblast za koju su zaduženi. Svaki od tih manjih modula ima svoje **IME** i **ADRESU** preko koje ga program **VAG-COM** prepoznaje. Tako na primjer na adresi **01 - ENGINE** (01 - Motor) se nalazi modul koji nadzire i kontroliše rad samo motora. Na adresi **17-Instruments** (17-Instrument tabla) se nalazi modul koji nadzire i prati rad instrument table, na adresi **08-Auto HVAC** se nalazi modul koji kontroliše i prati rad klima uređaja, itd.

Na savremenim novim automobilima može biti i do 30 ovakvih modula i svaki je nezavisno zadužen za svoju oblast. Kada nastane kvar na nekom dijelu automobila modul koji nadgleda tu oblast automatski registruje kvar u svojoj memoriji koji ostaje zapisan sve dok ga Vi uz pomoć programa **VAG-COM** ne pročitate i izbrišete. Kada prilikom pokušaja da uspostavite vezu sa određenim modulom u vozilu dobijete poruku sledeće sadržine



...to znači da iz određenog razloga vezu nije moguće uspostaviti, odnosno da veza nije uspostavljena, da modul sa kojim pokušavate uspostaviti vezu "ne odgovara". Postoje tri moguća razloga zašto se javlja ova poruka:

1. Kontrolni modul koji "pozivate" ne postoji u opremi vozila, što znači da vozilo koje ispitujete fabrički nema taj modul u opremi.
2. Kontrolni modul koji pozivate postoji ali je neispravan (pregorio osigurač, izvađen osigurač, slabi kontakti, prekid u ožičenju, elektronski kvar u samom modulu).
3. Neko je iz bilo kog razloga fizički isključio modul (veza između konektora i modula), tako da on postoji u vozilu ali je nedostupan zato što nije povezan.



Ovaj ekran je podijeljen u dvije grupe, u kojima možete vršiti promjene parametara koje su vezane za rad programa.

PRVA GRUPA: *Port and Protocol Options* (opcije priključka i protokola)

U ovoj grupi se nalaze sve najvažnije opcije za podešavanje i pravilan rad programa:

Select port je grupa opcija u kojoj možete promijeniti "priključak", port na kojem je priključen adapter. Standardna opcija je **USB** port. Pritisnite okruglo dugme pored naziva porta na kojem se nalazi adapter a zatim na dugme **Test** da bi se uvjerali da li ste adapter pravilno priključili. Dugmad COM1, COM2, COM3 i COM4 su namijenjena za drugu vrstu adaptera. Dakle, pritisnite dugme **USB** a zatim dugme **Test** i za nekoliko sekundi ćete dobiti odgovor. Na slici ispod je ekran koji pokazuje da je adapter pronađen i spreman za rad. Ako vam se pojavi neki drugi oblik ekrana pogledajte [dodatak E](#).



Dugme **LED's** je namijenjeno korisnicima koji imaju adaptere sa LED (svetlećim) diodama. Pritiskom na ovo dugme testirate ispravnost LED dioda.

Protocol options je bitna grupa opcija sa kojom se može uticati na rad, brzinu komunikacije i stabilnost prilikom uspostavljanja veze sa kontrolnim modulom. Sadrži sledeća polja:

Start Baud (početna brzina), je početna brzina izražena u baudima sa kojom program pokušava da uspostavi komunikaciju sa modulom kojeg pozivate. Fabrički postavljena vrijednost je **0**. To znači da će program sam pokušati da odredi ispravnu brzinu za rad odnosno najbolju moguću brzinu za prenos podataka da bi uspostavio komunikaciju sa modulom kojeg pozivate. Program **VAG-COM** će sam odrediti ovu brzinu pa vam ovo polje neće biti dostupno za promjene.

KW2 Delay (KW2 kašnjenje), je termin koji se odnosi na vrijeme koje je potrebno za inicijalizaciju između vozila koje ispitujete i računara. Fabrički postavljena vrijednost je **30** i ne treba je nikako mijenjati osim ako nemate poteškoća prilikom pokušaja uspostavljanja komunikacije sa pojedinim modulima.

TST addr. se koristi prilikom rada sa KWP-2000 protokolom. Fabrički postavljena vrijednost je **-1** i ne treba je nikako mijenjati osim ako nemate poteškoća prilikom pokušaja uspostavljanja komunikacije sa pojedinim modulima.

Debug Level kontroliše koliko je "Debug" informacija program snimio. Fabrička vrijednost je **0** i nema potrebe da se mijenja u bilo koju drugu vrijednost.

Blk Int utiče na protokol timing (tajming). Fabrički postavljena vrijednost je **55**. Ako želite da dobijete brži rad kada ste u mjernim blokovima onda ovu vrijednost smanjite na **25**. Međutim, ova promjena na nekim modulima može da dovede do situacije da ne možete da uspostavite komunikaciju.

Char Int takođe utiče na protokol timing (tajming). Fabrički postavljena vrijednost je **1**. Ako želite da dobijete brži rad kada ste u mjernim blokovima onda ovu vrijednost smanjite na **0**. Međutim, ova promjena na nekim modulima može da dovede do situacije da ne možete da uspostavite komunikaciju.

KP2 Time je vremenski parametar koji može biti primijenjen samo na modulima koji koriste KWP-2000 protokol. Fabrička vrijednost je **25**. Ako smanjujete ovu vrijednost tada povećavate brzinu rada protokola u mjernim blokovima na modulima koji koriste KWP-2000 protokol. Fabrički postavljena vrijednost bi trebalo biti sigurna za rad, ali ako nije uvijek je možete povećavati postepeno. Maksimalno povećanje je do **99**.

CAN Timeout utiče koliko će dugo program započinjati CAN ispitivanje. Fabrička vrijednost je **0** i nemojte je mijenjati osim ako nemate problema dok komunicirate sa vozilom koje koristi CAN magistralu podataka.

Init parameters je grupa sa kojom utičete na neke djelove radnog režima

Bypass OBD-II Fastinit, funkcija koja bi stalno trebala biti aktivna ukoliko imate poteškoća kada se priključujete na vozilo koristeći generički OBD-II.

Force K on engine, se koristi kod modula koji za komunikaciju koriste CAN magistralu podataka za dijagnostiku. Ova opcija može biti korisna kada K linija često radi na bržem taktu od onoga na kojem radi povezivanje podataka sa CAN magistralom na modulima koji podržavaju i jedno i drugo. Od kada neki moduli koriste samo CAN magistralu ova opcija je ostala neaktivna.



Bypass CAN Init bi samo trebalo biti označeno ako ne želite da **VAG-COM** pokušava uspostaviti komunikaciju sa vozilom koristeći CAN magistralu.

Force Dumb Mode se koristi kao prevencija za **VAG-COM** od automatskog određivanja brzine (izražene u baudima) za povezivanje.

Reduce CPU Usage je grupa koja će značajno povećati prioritet drugih programa (aplikacija) koje rade u isto vrijeme sa programom **VAG-COM**.

KWP-1281,ovo polje je fabrički neoznačeno.Funkcija redukuje korišćenje procesora kada ste priključeni na modul koji koristi KWP-1281 protokol za komunikaciju.Postoji mogućnost da koristeći ovu opciju komunikacija sa nekim modulima bude nepouzdana.

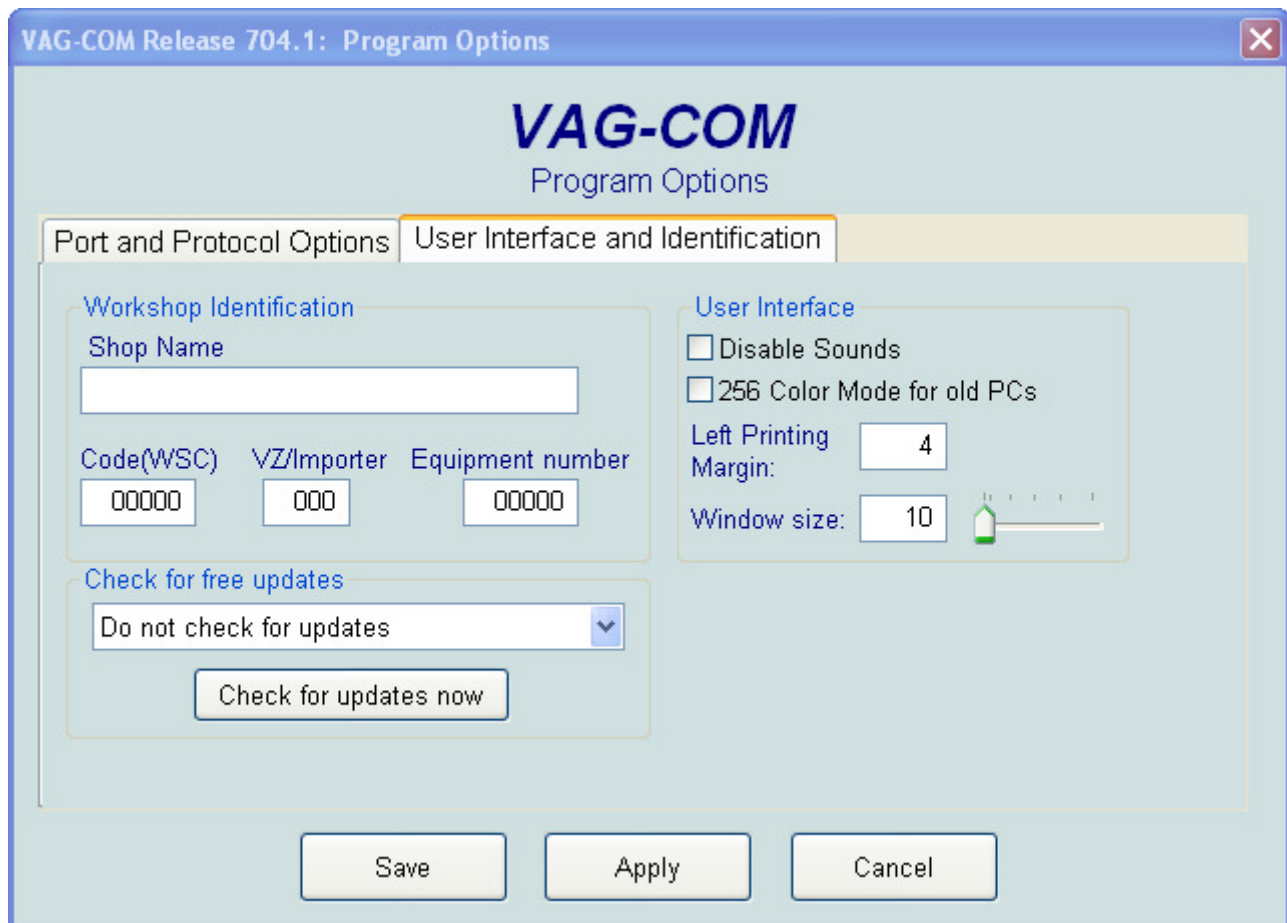
KWP-2000,ovo polje je fabrički neoznačeno.Funkcija redukuje korišćenje procesora kada ste priključeni na modul koji koristi KWP-2000 protokol za komunikaciju.

Dugme **Restore Defaults** će vratiti sve vrijednosti na fabrička podešavanja,osim WorkShop Code i VZ/Importer number.

Pritiskom na dugme **Save** (snimi,sačuvaj) snimićete sve parametre koje ste izmijenili

Dugme **Apply** (primijeni) ima sličnu funkciju kao dugme Save.

Pritiskom na dugme **Cancel** (poništi) poništavate sve što ste mijenjali,ništa se neće snimiti.



DRUGA GRUPA: *User Interface and Identification* (korisnički interfejs i identifikacija)

U rubrici **Shop Name** (ime servisa) možete unijeti naziv svog servisa.

Code(WSC) je broj po kome se identifikuje vaš servis.

VZ/Importer je u suštini kod regiona gdje se nalazite (444 je za Ameriku, 999 je za Kanadu).

Equipment number se najčešće koristi kada kodirate novi kontrolni modul. Neki kontrolni moduli odbijaju da budu rekodirani ako mu nije zadat ovaj broj. Ponekad modul zahtijeva da morate upisati neki broj, a da nije broj 000 kao što je na primjeru za Code(WSC) i za VZ/Importer.

Check for free updates, **UVJEK MORA BITI PODEŠENO KAO NA GORNJEM PRIMJERU !!!**

Disable Sounds je opcija koja isključuje sve zvukove.

Ako imate stari računar sa starom grafičkom karticom koja ne podržava rezoluciju ekrana veću od 256 boja uključite opciju **256 Color Mode for old PCs** da bi se izgled programa prilagodi vašem računaru.

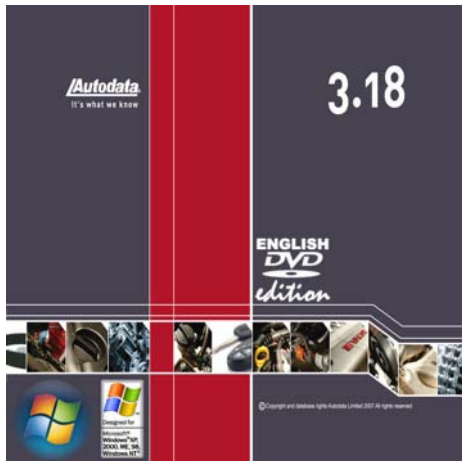
Left Printing Margin (lijeva margina), odnosi se na opciju štampanja podataka. Ovo je broj koji ukazuje koliko će odštampana strana ići u desno.

Opcijom **Window size** (veličina prozora, radnog ekrana) povećavate ili smanjujete veličinu radnog ekrana.

⚠ SAVJETUJEM VAM DA U POLJU **SHOP NAME NE UPISUJETE NIŠTA. TAKOĐE, SAVJETUJEM VAM DA U POLJIMA U KOJIMA SU UPISANE NULE NIŠTA NE MIJENJATE. U OVOM DIJELU OPCIJA MIJENJAJTE SAMO VELIČINU RADNOG EKRANA (WINDOW SIZE). OSTALE OPCIJE NE DIRAJTE AKO NE MORATE !!!**

DODATAK D : Dodatni programi

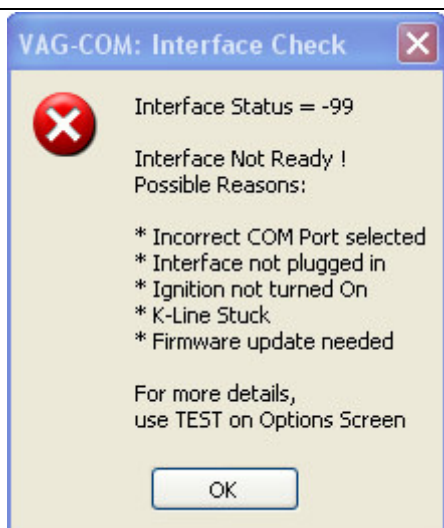
U profesionalnom paketu dobijate tri pomoćna programa koja služe da Vam olakšaju rad. Program **Autodata** ima sve potrebne podatke i servisne informacije vezane za autodijagnostiku. Sadrži sve bitne servisne informacije najpoznatijih svjetskih proizvođača automobila, Evropskih, Japanskih, Američkih i Ruskih. Podržava i teretni program poznatih proizvođača kao što su Renault i Mercedes. Program **Workshop** je sličan programu Autodata. Programi Autodata i Workshop su idealni za upotrebu ako se kombinuju i međusobno dupunjavaju. Rečnik **Morton Benson** je namijenjen radi lakšeg snalaženja prilikom rada sa programom **VAG-COM**, jer je originalna verzija na engleskom jeziku. Sadrži preko 4000 riječi sa zvučnim zapisom i jednostavan je za upotrebu.



- Servisni podaci najpoznatijih proizvođača vozila
- Tehnički podaci
- Vrijeme popravljanja
- Reglaža
- Veličina i pritisak u guma
- Ugao paljenja
- Servisni podsjetnici i ilustracije
- Servisni indikatori
- Programiranje ključeva
- Autodijagnostika
- Testiranje komponenti
- Podaci o vrijednostima električnih pinova
- Problemi i moguća rješenja
- Vazdušni jastuci
- Klima uređaj
- ABS, sistem protiv blokiranja kočnica
- Lokacija komponenti
- Električne šeme
- Dodatne električne šeme
- Poznate greške i problemi

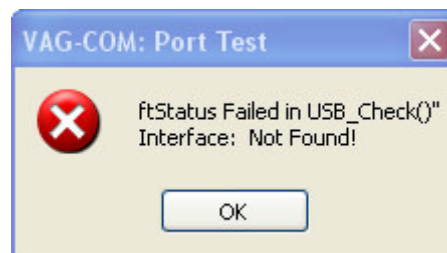


- Servisni podaci najpoznatijih proizvođača vozila
- Tehnički podaci
- Vrijeme popravljanja
- Reglaža
- Veličina i pritisak u guma
- Ugao paljenja
- Servisni podsjetnici i ilustracije
- Servisni indikatori
- Autodijagnostika
- Podaci o vrijednostima električnih pinova
- Lokacija komponenti
- Električne šeme
- Tehničko crtanje (rastavljeni dijelovi)
- Klima uređaj
- ABS, sistem protiv blokiranja kočnica
- Lokacija komponenti

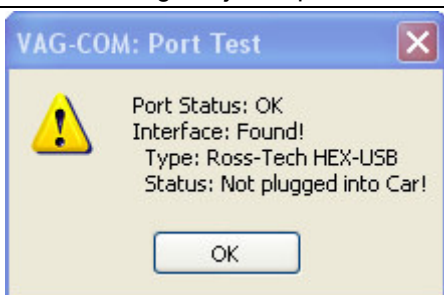


Poruka se može pojaviti iz više razloga :

- kada ste odabrali pogrešan priključak na računaru
- kada adapter nije priključen
- kada niste uključili kontakt na ključu
- kada je iz određenog razloga ispitna linija blokirana
- kada je potrebna nadogradnja adaptera



Poruka se javlja kada adapter iz određenog razloga nije u mogućnosti da uspostavi USB vezu sa računarom. U takvoj situaciji kao moguće rešenje izvadite USB priključak, sačekajte nekoliko sekundi pa ga opet priključite. Ukoliko je potrebno uradite isto i sa OBD 2 priključkom u vozilu.



Ova poruka Vam kaže da ste adapter pravilno priključili u računar ali da niste priključili OBD 2 konektor u vozilo. Adapter dobija napajanje preko OBD 2 konektora iz vozila pa će Vas sa ovom porukom upozoriti da niste priključili OBD 2 konektor u vozilo.



Ova poruka će se pojaviti kada uopšte niste priključili adapter u računar, upozoravajući Vas da morate prvo priključiti adapter u odgovarajući USB priključak na računar. Poruka će se javiti i kada nije ispravan USB kabl (trajni ili povremeni prekid), kada je kvar na adapteru u dijelu prema računar ili potpuni kvar adaptera.

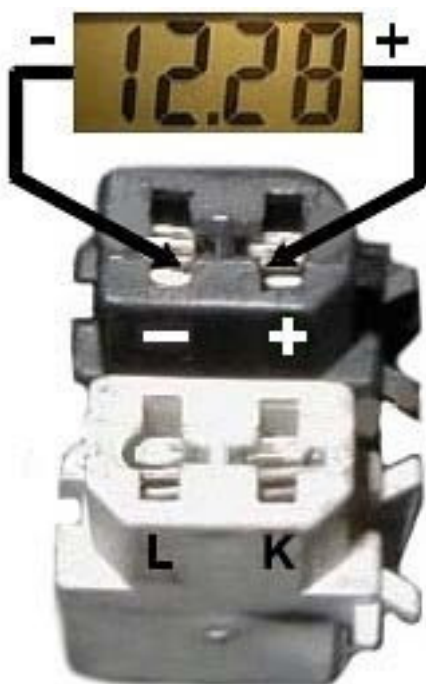


Pokrenite program **VAG-COM**. Pritisnite dugme ABOUT i pojaviće se ekran kao na slici gore. Ispod natpisa "License Status:" uvijek **MORA** biti zelenim slovima ispisano "**Fully Registered / Activated**", kao na slici gore. Ukoliko se pojavi bilo koji drugi natpis slovima crvene boje prekinite rad i obavezno me pozovite.

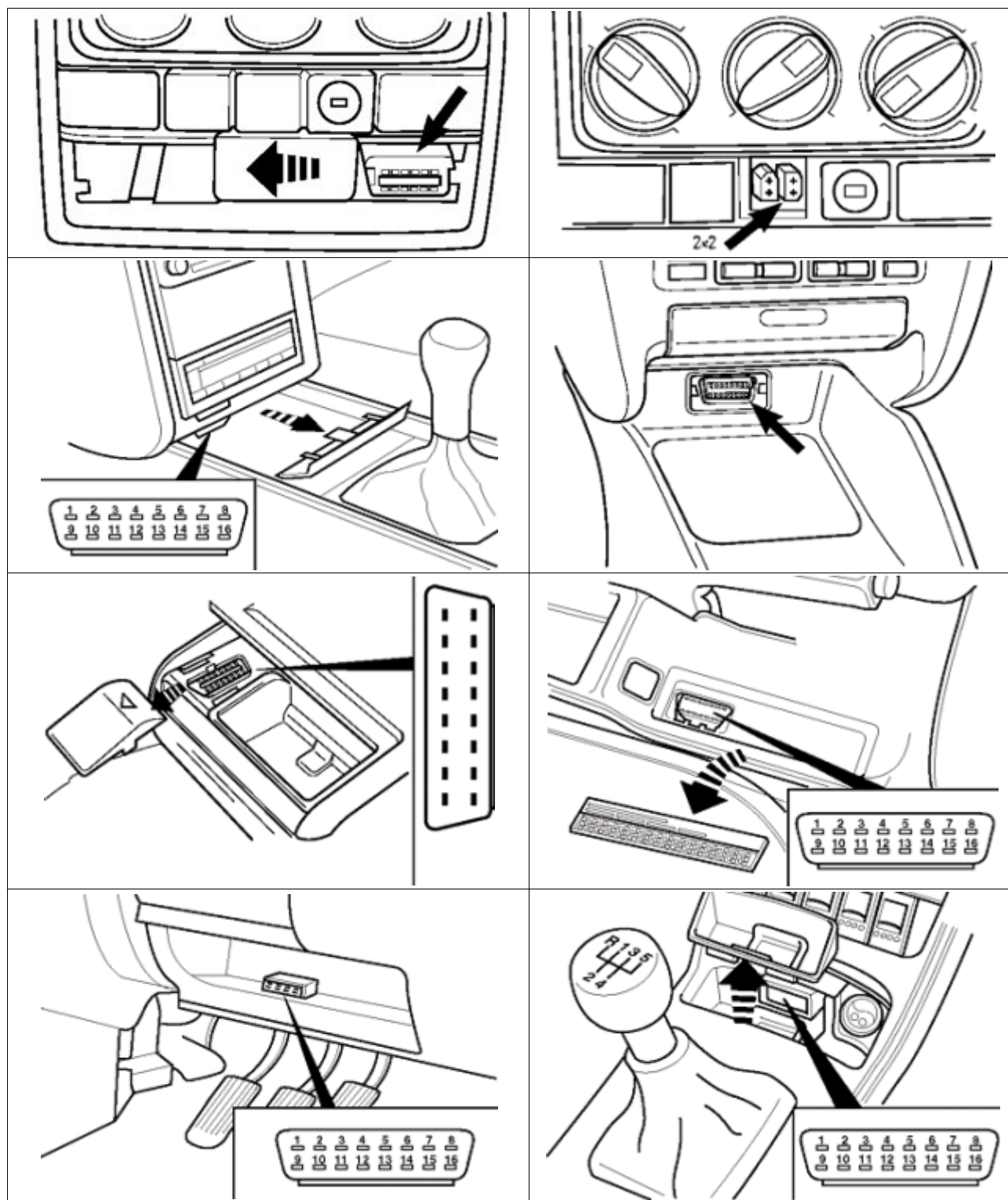


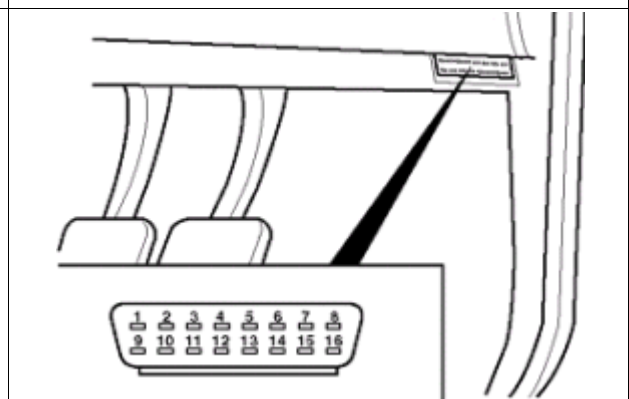
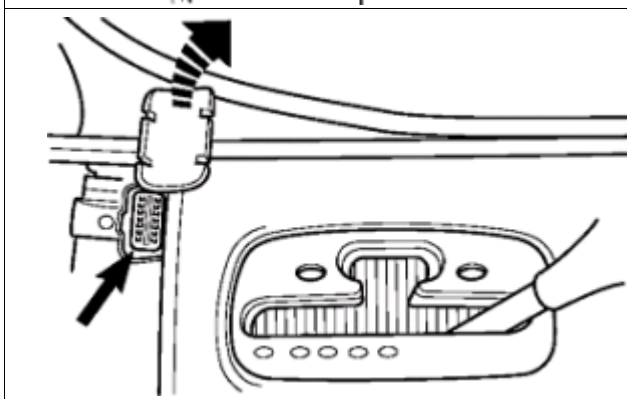
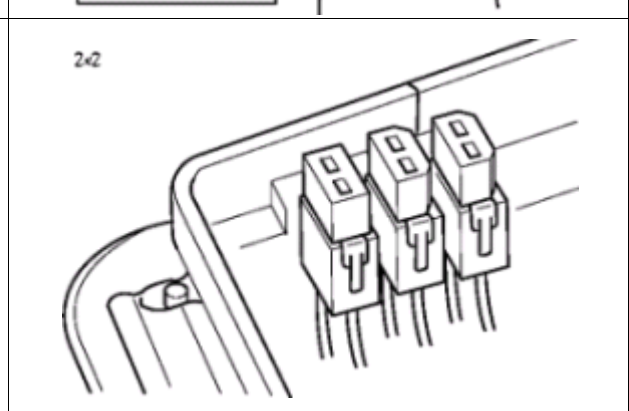
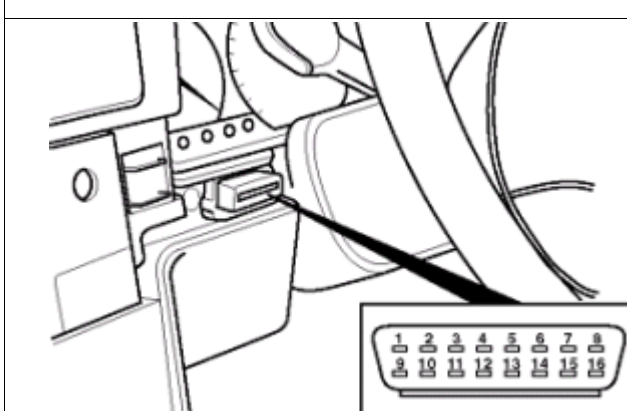
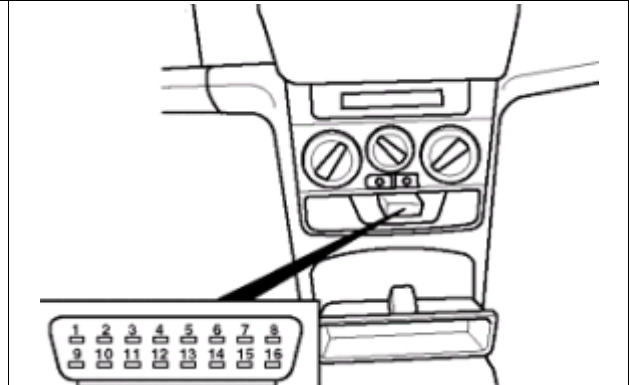
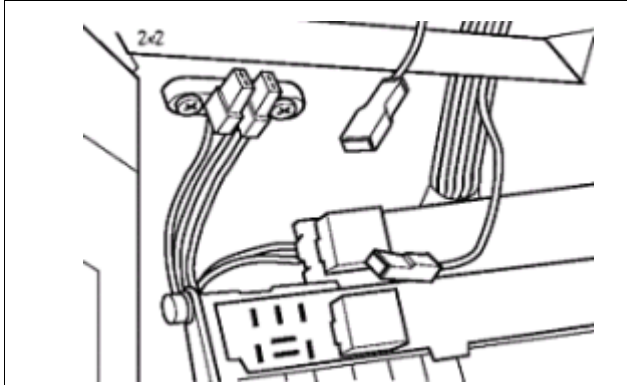
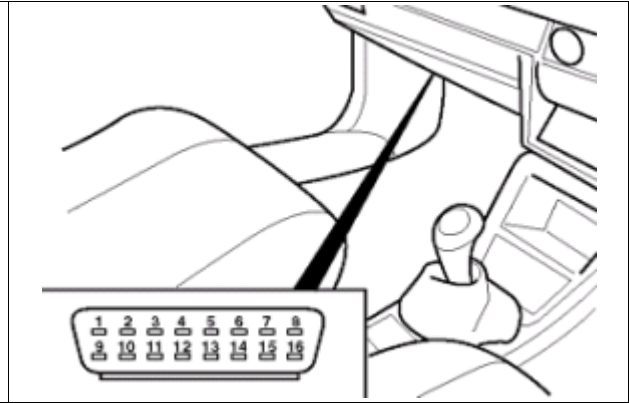
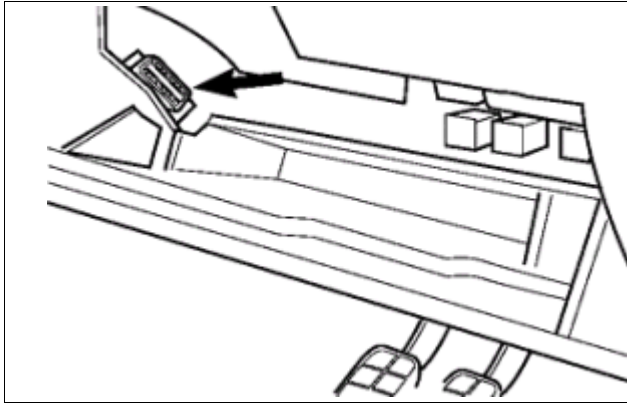
VRLO VAŽNO !!!

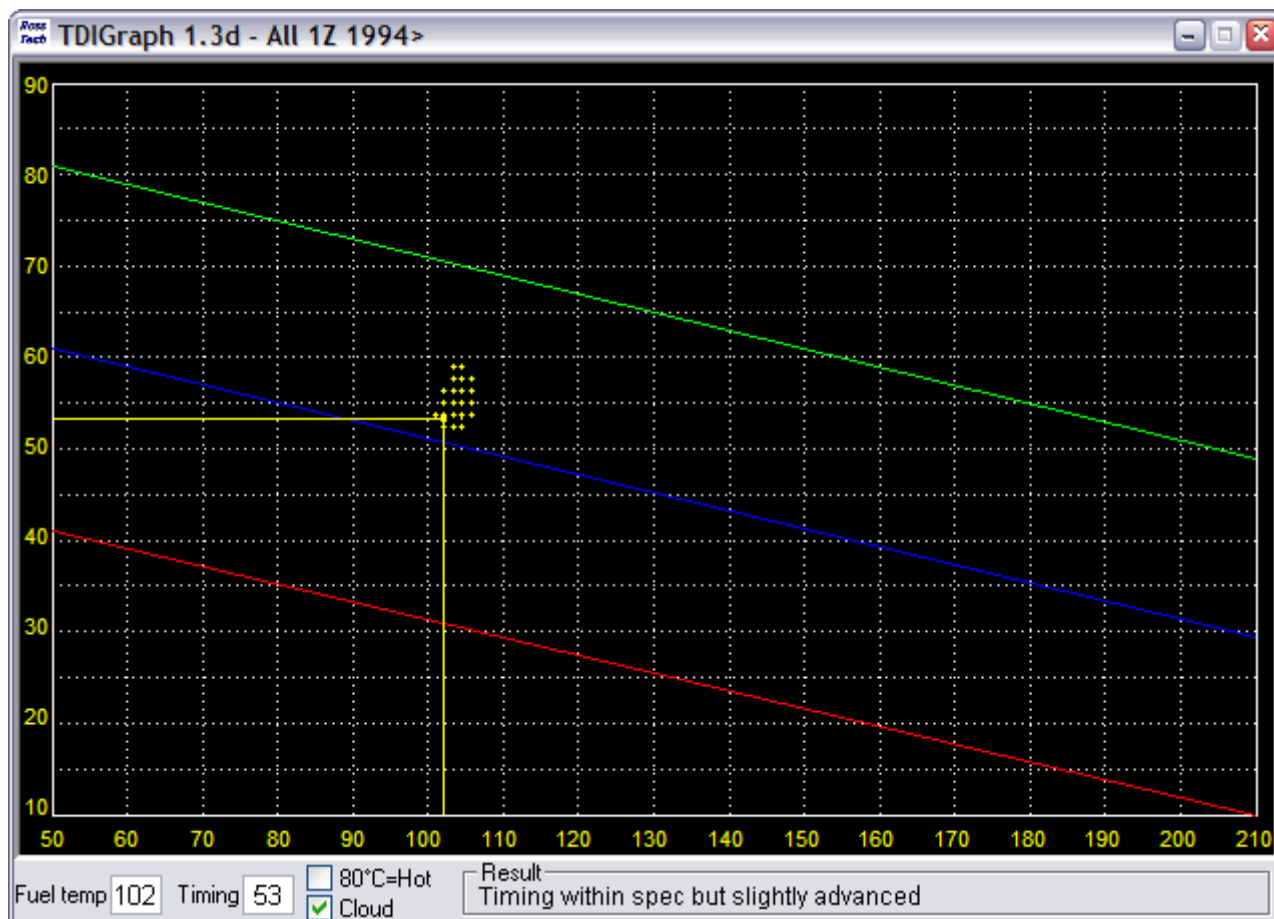
2X2 KONEKTORI IMAJU DVA PUTA PO DVA PRIKLJUČKA OD KOJIH SU DVA PRIKLJUČENA NA CRNOM A DRUGA DVA NA BIJELOM KONEKTORU. NA CRNOM KONEKTORU JE NAPAJANJE A NA BIJELOM JE ISPITNA LINIJA. NAJBOLJE BI BILO DA IZVRŠITE ISPITIVANJE SA VOLTMETROM I UTVRDIŠTE DA LI NA CRNOM KONEKTORU IMA NAPONA (IZMEĐU OVIH PRIKLJUČAKA UVIJEK MORATE IMATI NAPON JEDNAK NAPONU AKUMULATORA, $12V \pm 1V$). NA BIJELOM KONEKTORU TREBAJU DA BUDU DVIJE LINIJE OD KOJIH JE JEDNA ZA DIJAGNOSTIKU I ISPITIVANJE. PO PRAVILU, ISPITNA LINIJA (K) KOJA JE NAMIJENJENA ZA DIJAGNOSTIKU TREBALA BI BITI UVIJEK PARALELNA SA + POLOM NA CRNOM KONEKTORU (POGLEDAJ SLIKU). UKOLIKO MJERENJEM ZAKLJUČITE DA RASPORED KABLOVA NIJE KAKO SAM OPISAO ONDA NE SMIJETE NIKAKO POVEZIVATI VAŠ ADAPTER NA OVAKAV AUTOMOBIL JER U TOM SLUČAJU POSTOJI OSNOVANA SUMNJA DA JE NEKO VRŠIO PREPRAVKU, ŠTO TREBA PROVJERITI. PRIKLJUČENJE APARATA U OVAKVOJ SITUACIJI I SVE MOGUĆE POSLEDICE PRIHVATATE NA SOPSTVENU ODGOVORNOST !



DODATAK H : Najčešće lokacije konektora u vozilu







Ovaj dodatak Vam omogućava da provjerite proračun (podešavanje) vremena kašnjenja na TDI mašinama. Potupak je potrebno uraditi kada mijenjate kaševе ili periodično, nakon određenog vremena. Standardna procedura je da se vozilo uključi daradi u praznom hodu dok ne postigne radnu temperaturu (temperatura $>85^{\circ}\text{C}$), otvorite grupu **000** mjernih blokova za motor, prebacite se u osnovna podešavanja (switch to basic settings), očitajte sadržaj polja 2 (vrijeme ubrizgavanja) i polja 9 (temperatura goriva).

Dijagram predstavlja grafički prikaz vremena podešavanja u realnom vremenu. U donjem redu u polju "Result" (rezultat) možete vidjeti komentar koji Vas upozorava da li su ispunjeni svi uslovi za provjeru vremena podešavanja (timing-a) i da li je vrijeme podešavanja u granicama specifikacije ili nije. Dakle, uključite vozilo da radi u praznom hodu, čekajte da postigne radnu temperaturu i primijenite sledeću proceduru:

- **SELECT**, odaberi.
- **01 – ENGINE**, motor.
- **MEASURING BLOCKS – 08**, mjerni blokovi.
- ✖ Otvori grupu **000**.
- **SWITCH TO BASIC SETTINGS**, prelazak u osnovna podešavanja.
- ✖ Pritisni dugme **TDI Timing**.
- ✖ Kada vozilo postigne radnu temperaturu pritisnite/uključite dugme **80°C=Hot**.

Dobićete grafički prikaz kao na slici gore. U primjeru sa slike može se jasno vidjeti da je temperatura goriva na vozilu bila 102 (donja skala), vrijeme podešavanja 53 (gornja skala). U polju "Result" (rezultat) komentar kaže da je vrijeme podešavanja (timing) u granicama tolerancije ali neznatno veće, jer je nulta vrijednost spoj dvije **žute** linije sa **plavom**. **Zelena** linija je gornja granica, **crvena** linija je donja granica tolerancije.



VAG Scope je mogućnost grafičkog prikaza pojedinačnih ili više grupa prikazanih u mjernim blokovima. U suštini, vrijednosti prikazane na ovom ekranu su vizuelno predstavljanje očitanih vrijednosti u mjernim grupama ili pojedinačno. Povoljnost prikaza grafičke funkcije u odnosu na klasično očitavanje nije posebna osim što je lakše vizuelno interpretirana. Kada u mjernim blokovima odredite grupe koje želite da budu prikazane kao grafička funkcija pritisnite dugme VAG-Scope i za nekoliko trenutaka će se pojaviti ekran sličan kao na gornjoj slici. Gornji dio ekrana (crni pojas) je rezervisan za grafički prikaz, dok se u donjem dijelu nalaze funkcije koje u zavisnosti od potrebe možete aktivirati ili deaktivirati pritiskom na dugme za svaku pojedinačno. Gornji dio ekrana (crni pojas) je podijeljen mrežom, očitane vrijednosti su prikazane u različitim bojama. Imate mogućnost da povećate ili smanjite vrijednost prikaza vertikalne i horizontalne skale, promjenu brzine očitavanja, pokretanje ili zaustavljanje log file-a koji ste već snimili a naknadno ga želite otvoriti zbog analize podataka. Vrijednosti funkcija su prikazane na lijevoj strani ekrana. Dodatak VAG-Scope može biti interesantan korisnicima koji imaju prenosni računar (laptop) prilikom testiranja vozila u pokretu. Na taj način možete lakše da očitavate mnoge vrijednosti (koje će biti vizuelno predstavljene) i nakon analize donesete zaključak. Vozilo se ne ponaša istokada radi u praznom hodu i kada je pod opterećenjem, parametri se progresivno mijenjaju a svaka promjena će biti registrovana promjenom smjera (devijacija, izobličenje) linije koja prikazuje vrijednost koju očitavate.



Ovaj mali ali izuzetno koristan program će Vam biti neophodan ako želite daradite sa Immobilizer-om 3,odnosno ako želite da mijenjate instrument tablu.Usklađivanje se vrši pomoću procedura koje sam opisao u poglavlju za Immobilizer 3.Ukoliko ste pročitao ove procedure i ako ste iz bilo kog razloga zainteresovani da mijenjate instrument tablu sigurno ste se pomalo razočarali kada ste vidjeli da u svakoj od procedura stoji nešto poput sledećeg zapisa

*"...prepišite broj Immobilizer-a zajedno sa kodom prodavnice (WSC) i kodom uvoznika,odnesite kod dilera kod kojeg ste kupili vozilo i zatražite 7-mo cifreni,**SKC (Secret Key Code)**,tajni kod..."*

Nijedna od procedura vezanih za Immobilizer 3 se ne može izvršiti ako nemate 7-mo cifreni tajni kod **SKC (Secret Key Code)**.Program **PinCode** je napravljen da konvertuje na osnovu unijetih podataka 7-mo cifreni kod u četvorocifreni.

Kada želite da izračunate četvorocifreni kod (SKC) pritisnite dugme **Pin4** i to polje će se automatski zatamniti što znači da pristup tom polju nije dozvoljen jer će program u njemu na osnovu unijetih podataka prikazati proračunati četvorocifreni kod.Treba da unesete šifru prodavca vozila (**Dealer**),uvoznika vozila (**Importatore**) i postojeći validan 7-mo cifreni kod (**Pin7**).Pritiskom na dugme **Data** birate datum koji Vam odgovara.Na kraju,pritisnom na dugme **CALCOLA** dobićete u zatamnjenom polju **Pin4** četvorocifreni tajni kod.Nažalost,da bi sve ovo moglo da funkcioniše morate imati ispravan 7-mo cifreni kod koji vam može dati vaš diler kod kojeg ste kupili vozilo.

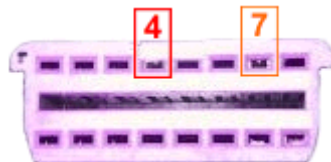
Konverzionna procedura 7-mo cifrenog PIN-a u 4-voro cifreni:

- Unesite 7-mo cifreni PIN koji ste dobili od dilera.
- Unesite u polje DEALER broj ako ga znate,ili upišite **051** ako ne znate tačan broj.
- Važan je kod zemlje uvoznika IMPORTATORE,unesite kod **021**.To je kod za Englesku.
- U polju DATA (datum) unesite datum na dan kada programirate ključ.
- Pritisnite dugme CALCOLA.
- Kao rezultat treba da se pojavi 4-voro cifreni broj u polju **Pin4**.
- Ako se pojavi 5-to cifreni broj ignorišite prvi broj,a ako se pojavi 3 cifreni broj dodajte mu 0 ispred.

DODATAK L : Problemi sa naknadno ugrađenim radio aparatima

Između 1997 i 1998 godine Volkswagen i Audi su započeli sa primjenom dijagnostike na radio aparatima koji su fabrički ugrađeni u vozilo. Ukoliko je vozilo proizvedeno 1996 ili prije a ima fabrički ugrađen radio aparat nećete imati nikakvih problema jer ispitna linija nije spojena na radio priključak. Međutim, problem je u tome što je Volkswagen iz samo njemu poznatih razloga +12V stalnog napajanja na priključku za starije modele radio aparata povezo sa ispitnom linijom za dijagnostiku na novijim modelima. To znači, ako uzmete originalni radio aparat iz vozila proizvedenog 1997 koji nema mogućnost dijagnostike i pokušate ga ugraditi u neki model iz 1998 (ovi modeli imaju mogućnost dijagnostike) onda će ispitna linija biti trajno spojena na +12V. Ako Vam se desi da priključite adapter na vozilu u kojem je izvršena nestručna ugradnja ovakvog radio aparata onda se "može desiti" da dođe do oštećenja adaptera. Termin "može desiti" koristim iz razloga što do sada nijesam imao ovakav problem pa Vam ne mogu sa sigurnošću reći da li će doći do oštećenja. U svakom slučaju nemojte da eksperimentišete sa ovim problemom jer Vam eventualni kvar pod takvim uslovima **NEĆU** priznati kao opravdan iz prostog razloga što ja nijesam kriv zbog greške koju je napravio Volkswagen. Zato Vas upozoravam i molim da izbjegavate priključenje adaptera na vozilima kod kojih je radio kasetofon, CD i sl. naknadno ugrađivan, nestručno premještan iz starog vozila u novo ili nije fabričke proizvodnje, sve dok predhodno ne ispitete priključak.

Ako je vozilo koje ispitujete proizvedeno 1996 ili ranije nemate razloga za brigu. Radio aparati u ovakvim vozilima imaju ispitnu liniju koja nije spojena na radio priključak. Ukoliko je vozilo koje ispitujete proizvedeno posle 1996 a sumnjate ili vidite da radio aparat nije fabrički ugrađen onda obavezno prije priključenja adaptera izvršite ispitivanje OBD 2 konektora u vozilu sa voltmetrom.



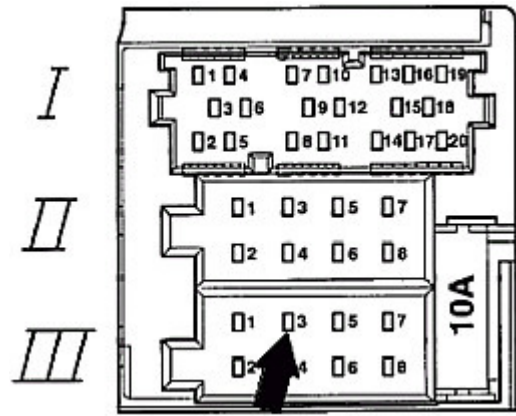
Prvo uključite kontakt a zatim radio aparat. Izmjerite napon između tačaka **4** i **7** tako što ćete staviti zajedničku (crna) sondu od voltmetra na tačku **4** a ispitnu (crvena) na tačku **7**. Ako je izmjereni napon ispod 9V, ispitna linija je **ISPRAVNA**. Ako je napon jednak ili veći od 9V ispitna linija je **SUMNJIVA**. Da bi ste u tom slučaju sigurno znali da li je sumnjiva linija neispravna, odnosno da li ima stalnih +12V, potrebno je da između tačaka **4** i **7** privremeno stavite otpornik od 1kΩ ili približno manji i opet izmjerite napon dok je otpornik priključen.



otpornik od 1kΩ (**braon**, **crna**, **crvena**, **zlatna**)

Ako je napon i nakon ugradnje otpornika ostao oko 12V ($\pm 1V$) linija **NIJE ISPRAVNA**. U takvoj situaciji **NIKAKO NE POVEZUJTE** adapter sa vozilom jer rizikujete njegovo oštećenje. Takvo vozilo nije moguće ispitivati sve dok se ispitna linija ne "oslobodi" od stalnog izvora napajanja (+12V). Problem možete da riješite na sledeći način

1. Izvadite radio aparat iz vozila.
2. Uvjerite se da je ispitna linija (tačka 3 na slici desno označena strelicom) **isključena, uklonjena** sa radio konektora (crni, 8-mo pinski multi konektor III-T8) i dobro izolovana sa izolir trakom.
3. Ako imate radio aparat koji je naknadno ugrađen, uvjerite se da ispitna linija (tačka 7 na OBD2 konektoru u vozilu) **nije povezana sa bilo čim**, odnosno bilo kojom tačkom na takvom radio aparatu. Ispitna linija ne smije da ima nikakvu vezu sa naknadno ugrađenim radio aparatom, CD uređajem, kasetofonom ili sa bilo čim drugim što nije fabrički ugrađeno.
4. Nakon što ste sve dobro provjerili i uvjerali se da je sve u redu priključite adapter i počnite ispitivanje.



Zbog problema sa naknadno ugrađenim radio aparatima mogu auto servisi odbijaju da dijagnosticiraju vozilo u kome je radio aparat premještan iz jednog modela u drugi, nestručno ugrađen ili ako nije originalni fabrički proizvod. Razlog zbog kojeg odbijaju da rade ovakvo vozilo je zato što su potpuno uništili svoje aparate za dijagnostiku dok su radili ovakav automobil. U svakom slučaju budite oprezni kada Vam dođe u servis vozilo na kome primijetite da je radio aparat, CD, kasetofon ili bilo što drugo naknadno ugrađivano a nije fabrički proizvod. Kada kažem fabrički proizvod to znači da su samo i isključivo radio uređaji koje je fabrika ugradila u taj model vozila sigurni za rad. Velike firme kao što su Pioneer, Panasonic, Philips, itd. proizvode dobre i kvalitetne radio uređaje ali to **NIJESU** originalni fabrički aparati koji se ugrađuju u vozila Volkswagen grupe već spadaju u kategoriju naknadno ugrađenih. Ako je servis ili bilo ko drugi naknadno ugrađivao radio aparat vodite računa da **NIŠTA** nije povezano sa ispitnom linijom na konektoru za dijagnostiku. Ukoliko jeste, nemojte ni slučajno čak ni povezivati aparat za dijagnostiku sa ovakvim vozilom jer **SAMO ORIGINALNI** fabrički radio aparat ima liniju za dijagnostiku i ispitivanje prilagođenu tom sistemu. Sve ostalo je rizik koji prihvatate isključivo na **VLASTITU ODGOVORNOST !**

NAPOMENA ! za PREMIUM VI radio aparat koji se ugrađuje u neke modele od 2002+

Neki modeli VW vozila proizvedenih 2002+ dolaze sa duplim DIN priključkom za PREMIUM VI radio aparat. Ovaj radio aparat nema vezu sa standardnom ispitnom linijom već je povezan na novu magistralu podataka, tzv. **CAN (Controller Area Network)**. Ova nova magistrala podataka je višestruko brža od standardne, ima dva priključka, **CAN High** (visoki) i **CAN Low** (niski) a postoji na svim modelima od 2004+. Ipak, iako je ovaj radio konektor u potpunosti drugačiji od starog savjetujem Vam da se uvjerite da ne postoji ništa povezano na ove dvije linije ako koristite radio aparat koji je naknadno ugrađen.

